



ધી સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૬૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સંહતિ", છડો માળ, એસ.આઈ.ઈ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, સરસાણા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૭
ફોન નં. ૨૨૮૧૧૧૧૧
E-mail : info@sgcci.in

ફોન નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦
Website : www.sgcci.in

રેફ નં.

તા: ૦૬/૦૧/૨૦૨૪

તંત્રીશ્રી, _____, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

દિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(ડૉ. સંકેત પટેલ)

ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ દ્વારા ઉદ્યોગ સાહસિકોને 'મરીન ઇન્શ્યોરન્સ પોલિસી' વિશે માહિતગાર કરવામાં આવ્યા

લોસ એસેસર અને સર્વેયર મિતેશ દેસાઈએ ઉદ્યોગ સાહસિકોને પેસિફિક મરીન પોલિસી અને કાર્ગો મરીન પોલિસી વચ્ચેનો તફાવત સમજાવ્યો

સુરત: ધી સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી દ્વારા શુક્રવાર, તા. ૦૫ જાન્યુઆરી, ૨૦૨૪ના રોજ સાંજે ૦૫:૩૦ કલાકે સમૃદ્ધ બિલ્ડિંગ, નાનપુરા, સુરત ખાતે 'અન્ડરસ્ટેન્ટીગ મરીન ઇન્શ્યોરન્સ પોલિસી' વિષય પર અવેરનેસ કાર્યક્રમ યોજાયો હતો. જેમાં લોસ એસેસર અને સર્વેયર મિતેશ દેસાઈ દ્વારા ઉદ્યોગ સાહસિકોને મરીન ઇન્શ્યોરન્સ પોલિસી તથા તેના નિયમો અંગે વિસ્તૃત માહિતી આપવામાં આવી હતી.

ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના ઉપ પ્રમુખ વિજય મેવાવાલાએ સ્વાગત પ્રવચન કરતા જણાવ્યું હતું કે, મરીન ઇન્શ્યોરન્સની ઉત્પત્તિ પ્રાચીન સમયમાં થઈ છે, જ્યારે દરિયાઈ વેપાર માટે જોખમ વહેંચાયી અને નાણાંકીય સુરક્ષાના વિવિધ સ્વરૂપો અસ્તિત્વમાં હતા. સૌથી પહેલા જાણીતા મરીન ઇન્શ્યોરન્સ કરારો ભૂમધ્ય પ્રદેશમાં વિકસાવવામાં આવ્યા હતા. ખાસ કરીને ૧૪મી અને ૧૫મી સદી દરમિયાન ઇટાલિયન શહેર-રાજ્યોમાં જિનોઓ અને ફૂલોરેન્સ જેવા સ્થળોએ આ કરારો થતા હતા.

તેમણે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, ૧૮મી સદી દરમિયાન ભારતમાં મરીન ઇન્શ્યોરન્સના વિકાસમાં એક ભારતીય વેપારી વીરજી વોરાએ મહત્વની ભૂમિકા ભજવી હતી. વીરજી વોરા ૧૮૭૧માં બોમ્બે ખુચ્ચુઅલ એશ્યોરન્સ સોસાયટી તરીકે ઓળખાતી પ્રથમ ભારતીય માલિકીની મરીન ઇન્શ્યોરન્સ કંપનીની સ્થાપના સાથે સંકળાયેલા હતા. આ કંપનીનો પ્રાથમિક ઉદ્દેશ્ય ભારતીય માલિકીના જહાજો અને કાર્ગો માટે વીમા કવરેજ પ્રદાન કરવાનો

હતો. આ ઘટના પ્રચલિત પ્રથામાંથી વિદાય દર્શાવે છે, જ્યાં વિદેશી માલિકીની વીમા કંપનીઓ ભારતમાં મરીન ઈન્શ્યોરન્સ ક્ષેત્ર પર પ્રભુત્વ ધરાવે છે.

વક્તા મિતેશ દેસાઈએ જગ્યાવ્યું હતું કે, મરીન ઈન્શ્યોરન્સ પોલિસીમાં ઈન્શ્યોરેબલ ઈન્ટરેસ્ટ, ડિસીબલ ઈન્ટરેસ્ટ, કન્ટ્રીજન્ટ ઈન્ટરેસ્ટ, એડવાન્સ્ડ ફેડ ઈન્ટરેસ્ટ વિશે માહિતી આપી હતી. દરેક મરીન પોલિસીનું ઈન્કો ટર્મ્સ પ્રમાણે જ કલેઇમ મળે છે તેમ તેમણે જગ્યાવ્યું હતું. તેમણે ઉદ્યોગ સાહસિકોને પેસિફિક મરીન પોલિસી અને કાર્ગો મરીન પોલિસી વચ્ચેનો તફાવત સમજાવ્યો હતો.

તેમણે સર્વેયર, પોલિસીનું સર્વ કરતી વખતે કઈ-કઈ વાતો ધ્યાને રાખે છે અને ઉદ્યોગ સાહસિકોએ પોલિસી લેતી વખતે કઈ બાબતોનું ધ્યાન રાખવું જોઈએ તેના વિશે વિસ્તૃત માહિતી આપી હતી. તેમણે કન્સાઇસેન્ટ વેલ્યુ અને ઈન્વોર્ડસ વેલ્યુમાં રહેલા તફાવત અંગે જાણકારી આપી હતી.

ચેમ્બરના ગૃહ ચેરમેન નિરવ માંડલેવાલાએ જગ્યાવ્યું હતું કે, સુરતની પાસેથી એક્સપ્રેસ ફેડ કોરીડોર પસાર થઈ રહ્યો છે. સુરત નજીક પીએમ મિત્રા પાર્ક બની રહ્યો છે. સુરત કાયમંડ બુર્સ બની ચૂક્યું છે અને હજીરા પોર્ટ પાસે વધારાનું ડેવલપમેન્ટ ચાલુ છે. જેને કારણે સુરતથી દેશ અને વિદેશની સાથે વ્યવસાય વધશે અને એની સાથે એક્ષપોર્ટ પણ વધશે. જ્યારે સુરતથી એક્ષપોર્ટ વધશે ત્યારે એક્ષપોર્ટના સમયે જે ગુડજ અને કોમોડીટીજ મોકલવામાં આવશે તેની ડિલીવરી સામેના સ્થળે સહી સલામત થાય તે જરૂરી છે. જો કે, ગુડજનો બગાડ નહીં થાય અને કોઈ સંજોગોમાં આવું થઈ જાય તો તેનાથી થતા નુકસાનની ભરપાઈ મેળવવા માટે મરીન ઈન્શ્યોરન્સ થકી કલેઇમ મેળવી શકાય છે, આથી આવનારા સમયમાં ઈન્ટરનેશનલ બિઝનેસ માટે મરીન ઈન્શ્યોરન્સની ખૂબ જ જરૂર પડનારી છે.

ચેમ્બરના એસજીસીસીઆઈ એજ્યુકેશન એન્ડ સ્ક્લિપ ડેવલપમેન્ટ સેન્ટરના ચેરમેન મહેશ પમનાનીએ સમગ્ર કાર્યક્રમનું સંચાલન કર્યું હતું અને કાર્યક્રમમાં ઉપસ્થિત સર્વેનો આભાર પણ માન્યો હતો. ચેમ્બરના ગૃહ ચેરમેન નિરવ માંડલેવાલાએ કાર્યક્રમની રૂપરેખા આપી હતી. જ્યારે ચેમ્બરની ઈન્શ્યોરન્સ કમિટીના ચેરમેન એન.સી. પટેલે વક્તાનો પરિચય આપ્યો હતો. વક્તાએ ઉદ્યોગ સાહસિકોના મરીન પોલિસી અને કાર્ગો મરીન પોલિસી સંબંધિત વિવિધ સવાલોના સંતોષકારક જવાબો આપ્યા હતા અને ત્યારબાદ કાર્યક્રમનું સમાપન થયું હતું.