



# ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સંહતિ", છઠ્ઠો માળ, એસ.આઈ.ઈ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, સરસાણા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૭

ફોન નં. ૨૨૯૧૧૧૧

E-mail : [info@sgcci.in](mailto:info@sgcci.in)

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

Website : [www.sgcci.in](http://www.sgcci.in)

રેફ નં.

તા: ૧૭/૦૮/૨૦૨૩

તંત્રીશ્રી, \_\_\_\_\_, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(ડે. સેક્રેટરી)

**ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ, સુરત આરટીઓ અને સુરત શહેર ટ્રાફિક પોલિસ વિભાગના સંયુક્ત ઉપક્રમે યોજાયેલા કાર્યક્રમમાં વિદ્યાર્થીઓ - શિક્ષકોને રોડ સેફ્ટી અંગે માહિતગાર કરાયા**

**અકસ્માતોમાં ઘટાડો થાય તે માટે વિદ્યાર્થીઓ અને શિક્ષકોને ઓડિયો વિઝ્યુઅલ પદ્ધતિથી રોડ સેફ્ટી અંગે માહિતી આપવામાં આવી**

સુરત: ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીની ટ્રાફિક એજ્યુકેશન એન્ડ અવેરનેસ કમિટી, સુરત આરટીઓ તથા સુરત શહેર ટ્રાફિક પોલીસના સંયુક્ત ઉપક્રમે તા. ૧૦ ઓગષ્ટ ૨૦૨૩ના રોજ જીવન ભારતી સ્કૂલમાં અને તા. ૧૧ ઓગષ્ટ ૨૦૨૩ના રોજ એક્સપેરિમેન્ટલ સ્કૂલમાં 'ટ્રાફિક ટ્રેઇનિંગ પ્રોગ્રામ'નું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. જેમાં વિદ્યાર્થીઓ અને શિક્ષકોને રોડ સેફ્ટી અંગે માહિતગાર કરાયા હતા.

આ કાર્યક્રમમાં સુરત શહેર ટ્રાફિક શાખા રીજીયન- ઉના મદદનીશ પોલીસ કમિશનર બી.એસ. મોરી, સુરત આર.ટી.ઓ. ઓફિસના ઇન્સ્પેક્ટર જે.કે. મૈસુરીયા તથા ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના ગૃપ ચેરમેન ધર્મેશ વાણિયાવાલા, ચેમ્બરની ટ્રાફિક એજ્યુકેશન એન્ડ અવેરનેસ કમિટીના ચેરપર્સન કામિની હુમસવાલા, કમિટી સભ્ય તેમજ રોડ સેફ્ટી ટ્રેઇનર બ્રિજેશ વર્મા, શાળાના પ્રિન્સીપાલ, શિક્ષકો અને ૫૦૦થી પણ વધુ વિદ્યાર્થીઓ હાજર રહ્યા હતા.

સુરત શહેરમાં થતા અકસ્માતોમાં ઘટાડો થાય તે માટે વિદ્યાર્થીઓ અને શિક્ષકોને ઓડિયો વિઝ્યુઅલ પદ્ધતિથી રોડ સેફ્ટી અંગેની માહિતી આપવામાં આવી હતી. તેમજ વધુ સ્પીડમાં દોડતા વાહનોની ગતિ ધીમી કરવા તેમજ તેઓને અટકાવવા માટે સ્પીડગન અને ઈન્ટરસેપ્ટર વાન કઈ રીતે કામ કરે છે તે અંગે લાઈવ ડેમોન્સ્ટ્રેશન સાથે સમજણ આપવામાં આવી હતી.

આ ઉપરાંત વિદ્યાર્થીઓને ટ્રાફિક સિગ્નલ વિષે જાણકારી આપવામાં આવી હતી. ખાસ કરીને ટ્રાફિક સિગ્નલ પર ગ્રીન અને રેડ સિગ્નલ વિષે સૌને જાણકારી હોય છે, પરંતુ વિદ્યાર્થીઓને ઓરેન્જ સિગ્નલ અંગે વિગતવાર માહિતી આપવામાં આવી હતી. કેટલીક વખત એવું થતું હોય છે કે વાહનની ગતિ વધારે હોવાથી વાહનચાલક અચાનક રેડ સિગ્નલ થયા બાદ વાહનને કાબૂમાં લઈ શકતા નથી અને તેને કારણે અકસ્માત થવાનો ભય હોય છે, આથી રેડ સિગ્નલ થતા પહેલાં ઓરેન્જ સિગ્નલ કરવામાં આવે છે. ઓરેન્જ સિગ્નલ થાય એટલે વાહનચાલકને ખ્યાલ આવી જાય છે કે હવે રેડ સિગ્નલ થશે એટલે એણે વાહન ધીમું કરવાનું રહે છે.

વિદ્યાર્થીઓ, ટ્રાફિકના નિયમોની જાણકારી વાલીઓ તથા પોતાના ઘરની આજુબાજુના લોકોને પણ આપે તેવી પ્રતિજ્ઞા તેઓની પાસે લેવડાવવામાં આવી હતી.