



# ધી સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૮૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સમૃદ્ધિ", છઠો માળ, એસ.આઈ.ઇ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, સરસાણા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૭

ફોન નં. ૨૨૮૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : [info@sgcci.in](mailto:info@sgcci.in)

Website : [www.sgcci.in](http://www.sgcci.in)

રેફ નં.

તા: ૧૭/૦૨/૨૦૨૩

તંત્રીશ્રી, \_\_\_\_\_, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(ડ. પેટેલ)

## ઉદ્યોગકારોએ એક્ષપોર્ટ ઓરિએન્ટેડ કવોલિટી પ્રોડક્શન ઉપરાંત ટેક્નિકલ ટેક્સ્ટાઇલ અને ગારમેન્ટીંગ ઉપર ફોકસ કરવાનો પડશે : ભારતના ટેક્સ્ટાઇલ કમિશનર રૂપ રાશી

‘એમએમએફ ટેક્સ્ટાઇલ્સમાં નિકાસની તકો અને ટેક્નિકલ  
ટેક્સ્ટાઇલ્સમાં નિકાસની સંભાવના’ વિષે સેમિનાર યોજાયો

સુરત. ડિઝાસ્વી, ધી સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી અને એસઆરટીઈપીસીના સંયુક્ત  
ઉપક્રમ ગુરુવાર, તા. ૧૬ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૩ ના રોજ સાંજે ૪:૦૦ કલાકે સમૃદ્ધિ, નાનપુરા, સુરત ખાતે  
‘એમએમએફ ટેક્સ્ટાઇલ્સમાં નિકાસની તકો અને ટેક્નિકલ ટેક્સ્ટાઇલ્સમાં નિકાસની સંભાવના’ વિષય પર  
સેમિનારનું આયોજન કરાયું હતું. જેમાં ભારતના ટેક્સ્ટાઇલ કમિશનર રૂપ રાશીએ વિડિયો કોન્ફરન્સથી  
ઉદ્યોગકારોને એક્ષપોર્ટના હેતુથી કવોલિટી પ્રોડક્શન ઉપર ફોકસ કરવાનું જગ્ઘાવી એના સંબંધિત માર્ગદર્શન  
આપ્યું હતું. આ સેમિનારમાં વજીર એડવાઈર્સના કો-ફાઉન્ડર એન્ડ જોઈન્ટ મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર પ્રશાંત  
અગ્રવાલે ઉદ્યોગકારોને ‘એમએમએફ ટેક્સ્ટાઇલ્સમાં નિકાસની તકો’ તથા ધેરજી ઓર્ગનાઇઝેશન એજી જર્મનીના  
લીડ કન્સલ્ટન્ટ સૂર્યદીબ મુખજીએ ‘ટેક્નિકલ ટેક્સ્ટાઇલ્સમાં નિકાસની સંભાવના’ વિષે માર્ગદર્શન આપ્યું હતું.

ભારતના ટેક્સાઈલ કમિશનર રૂપ રાશીએ જણાવ્યું હતું કે, ટેક્સાઈલ ઉદ્યોગકારોએ હવે વૈશ્વિક બજારમાં સ્પર્ધાત્મક થવાની દિશામાં પ્રયાસ કરવો પડશે. મેન મેઇડ ફિબ્રિક્સની વિશ્વના જુદા—જુદા દેશોમાં માંગ વધી રહી છે ત્યારે સુરતના ઉદ્યોગકારોને એક્ષપોર્ટ કરવાના હેતુથી એમએમએફનું કવોલિટી પ્રોડક્શન કરવું પડશે. વિશ્વના ખરીદારોને ફિબ્રિક્સ માટે કવોલિટી એશ્યોરન્સ જોઈએ છે, આથી તેમણે ઉદ્યોગકારોને પ્રોડક્ટમાં વેલ્યુ એડીશન કરવા જણાવ્યું હતું. તેમણે ઉદ્યોગકારોને ટેક્નિકલ ટેક્સાઈલ્સનું ઉત્પાદન કરવા માટે પણ સૂચન કર્યું હતું. તદ્વારાંત સુરતની ઇન્ડસ્ટ્રીને ગારમેન્ટીગ તરફ લઈ જવા માટે વાત કરી હતી. એના માટે ઇન્ડસ્ટ્રીને તેમણે એક્ષપોર્ટ કન્સલ્ટન્ટ્સની મદદ લેવા અનુરોધ કર્યો હતો.

ફિઆસ્વીના ચેરમેન ભરત ગાંધીએ સેમિનારમાં સર્વેને આવકારી જણાવ્યું હતું કે, દેશના આર્થિક વિકાસ માટે ટેક્સાઈલનું એક્ષપોર્ટ ખૂબ જ જરૂરી છે. એના માટે ઉદ્યોગકારોએ કવોલિટી પ્રોડક્શન અને તેના થકી એક્ષપોર્ટ ઉપર ધ્યાન આપવું પડશે. ટેક્નિકલ ટેક્સાઈલ પણ ઇન્ડસ્ટ્રીનું ભવિષ્ય છે, આથી સુરતના ઉદ્યોગકારોએ ટેક્નિકલ ટેક્સાઈલના ઉત્પાદનમાં જંપલાવવું પડશે.

ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના પ્રમુખ ડિમાંશુ બોડાવાલાએ જણાવ્યું હતું કે, ચેમ્બરે ઉદ્યોગકારોને ગ્લોબલી પ્લેટફોર્મ પૂરું પાડવાના હેતુથી બાંગલાદેશ ખાતે ઇન્ડિયા ટેક્સાઈલ ટ્રેડ ફેરનું આયોજન કર્યું હતું. બાંગલાદેશમાં કાપડનું ઉત્પાદન થતું નથી તેમ છતાં તાં ગારમેન્ટની ઈ હજારથી વધુ ફેક્ટરીઓ છે. તેઓ ફિબ્રિકની આયાત કરીને એમાં વેલ્યુ એડ કરી ગારમેન્ટીગ કરે છે અને મોટી માત્રામાં એક્ષપોર્ટ કરે છે ત્યારે હવે સુરતના ઉદ્યોગકારોએ એમએમએફના કવોલિટી પ્રોડક્શનની સાથે સાથે લેડીજ વેર અને ક્રીડ્ઝ વેર ગારમેન્ટ બનાવવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવું પડશે.

વધુમાં તેમણે કહ્યું હતું કે સુરત એ એમએમએફનું હબ છે ત્યારે ગારમેન્ટીગ અને એક્ષપોર્ટ જ ઇન્ડસ્ટ્રીનું ભવિષ્ય છે, આથી સુરતથી ગારમેન્ટ એક્ષપોર્ટ કરી શકાય એવી ઈકો સિસ્ટમ ઉભી કરવી પડશે. ગારમેન્ટ મેન્યુફેક્ચરીગ માટે ઉદ્યોગકારોને માર્ગદર્શન મળી રહે તે હેતુથી થોડા દિવસો પહેલાં જ ચેમ્બર અને સીએમએઆઈ દ્વારા ગારમેન્ટ કોન્કલેવ યોજાઈ હતી. હવે સુરતના યુવા ઉદ્યોગ સાહસિકોને ગારમેન્ટ તરફ ડાયવર્ટ કરવા પ્રોત્સાહિત કરવાની જરૂર છે.

પ્રશાંત અગ્રવાલે જણાવ્યું હતું કે, ઔદ્યોગિક એકમોમાં દરેક એરિયામાં સસ્ટેનેબિલિટી માટે ધ્યાન રાખવું પડશે. વૈશ્વિક માર્કેટમાં એક્ષપોર્ટ માટે પ્રોડક્ટ બનાવવાની હોવાથી અત્યાધુનિક ટેકનોલોજી અને સિસ્ટમ ગોડવવી પડશે. એમએમએફને પ્રમોટ કરવા માટે ઈકો સિસ્ટમ ઉભી કરવી પડશે. એના માટે સાઉથ કોરીયામાં બનેલી કોરિયન ફેડરેશન ઓફ ટેક્સાઈલ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ જેવી સંસ્થા ભારતમાં શરૂ કરવી પડશે. જેથી કરીને રિસર્ચ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ, માર્કેટીગ એન્ડ પ્રમોશન સપોર્ટ, માર્કેટ ઇન્ટેલિજન્સ, પ્રોડક્ટ ડેવલપમેન્ટ એન્ડ કોમર્શલાઈઝ પ્રોડક્ટ ઇન્વેન્શન કરી શકાય. ગ્લોબલ કંપનીઓની સાથે ટાયઅપ કરવું પડશે. તેમણે કહ્યું હતું કે, ન્યુ કોસ્ટ સિનારિયા પ્રમાણે આપણે ચાઈનાને પછાડી શકીએ તેમ છે.

વધુમાં તેમણે જણાવ્યું હતું કે, માર્કેટમાં પોલિઅસ્ટ્રેની માંગ સૌથી વધારે છે. ફાયબર, યાર્ન, ફિબ્રિક, હોમ ટેક્સાઈલ્સ, એપરલ અને ટેક્નિકલ ટેક્સાઈલ્સ બધામાં સિન્થેટિક્ની માંગ વધી રહી છે. વૈશ્વિક બજારોમાં છેલ્લાં નવ વર્ષમાં એમએમએફનું એક્ષપોર્ટ ડબલ થયું છે. સૌથી વધુ ફાળો એમએમએફનો છે ત્યારે ઇન્ડસ્ટ્રીએ ટેક્નિકલ

કુપેબિલિટી અને પ્રોડક્ટ ડેવલપમેન્ટ ઉપર ધ્યાન આપવું પડશે. સુરતને લેડીજ વેર, કીડ્જ વેર, જર્સી, ટ્રાઉઝર્સ બજાવી ગલોબલ માર્કેટમાં એના એક્ષપોર્ટ માટે વિશાળ તકો છે. જ્યારે ડોમેસ્ટિક માર્કેટમાં શર્ટ, ટ્રાઉઝર્સ અને ફ્રેસ માર્ટિરિયલ્સ માટે તકો છે.

સૂર્યદીબ મુખજીએ જણાવ્યું હતું કે, ટેક્નિકલ ટેક્ષાઈલમાં યાર્ન ટાઇપ અને ફેબ્રિક ટાઇપના ટેક્નિકલ ટેક્ષાઈલ્સનું ભવિષ્ય છે. યાર્ન ટાઇપમાં ૮ ટકા, ફેબ્રિક ટાઇપમાં ૭૭ ટકા અને નોન વુવનમાં ૧૮ ટકાનો સમાવેશ થાય છે. ટેક્નિકલ ટેક્ષાઈલ્સનું એરબેગ, સેફ્ટી બેલ્ટ, ટાયર કોડ, સીટ ફેબ્રિક્સ, ઓટો એલેસ્ટીક્સ વિગેરેમાં ઉપયોગ થાય છે. ખાસ કરીને જીઓ સિન્થેટિક, મેડિકલ ટેક્ષાઈલ્સ, પ્રોટેક્ટીવ ટેક્ષાઈલ્સ અને નોન વુવન્સ પ્રોક્ડટની માંગ છે. આ દિશામાં ઇન્ડસ્ટ્રીએ આગળ વધવા માટે અને એક્ષપોર્ટ માટેનું માર્કેટ કેચ્યર કરવા માટે ઇન્ટરનેશનલ ઇન્સ્ટીટ્યુટને પોતાની સાથે એન્ગેજ કરવાની જરૂર છે.

વધુમાં તેમણે ઉદ્યોગકારોને ટેક્નિકલ ટેક્ષાઈલ્સના વિવિધ સેઝમેન્ટ જેવાં કે એગ્રોટેક, બિલ્ડટેક, કલોથટેક, જીઓટેક, હોમેટેક, ઇન્ડટેક, મોબાઇલટેક, મેડિકલ ટેક્ષાઈલ્સ, પેકટેક, પ્રોટેક, ઇકોટેક અને સ્પોર્ટેકની વિશ્વના જુદા-જુદા બજારોમાં રહેલી એક્ષપોર્ટ માટેની સંભાવના વિષે વિસ્તૃત જાણકારી આપી હતી.

સેમિનારમાં વિવિધ એસોસીએશનોના પ્રતિનિધિઓ જેવાં કે પાંડેસરા વિવર્સ કો-ઓપરેટીવ સોસાયટીના પ્રમુખ તેમજ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના તત્કાલિન ભૂતપૂર્વ પ્રમુખ આશીષ ગુજરાતી, ચેમ્બરના જીએફઆરઆરસીના ચેરમેન ગિરધર ગોપાલ મુદ્દા, સાસ્મીરાના પ્રમુખ મિહિર મહેતા, ફોગવાના પ્રમુખ અશોક જીરાવાલા, વોર્પ નીટિંગ એસોસીએશનના પ્રમુખ બ્રિજેશ ગોડલિયા, વણકર સંઘના પ્રમુખ ૨જનિકાંત બચકાનીવાલા, કેટના ગુજરાત રિજનના પ્રમુખ પ્રમોટ ભગત, ઠિનેશ જવેરી, સરોજ પટની, દીપ પ્રકાશ અગ્રવાલ અને મયુર ગોળવાલાએ પોતપોતાના મંતવ્યો રજૂ કર્યા હતા. અંતે સ્મીતા યેવલાએ સેમિનારમાં ઉપસ્થિત તેમજ ઓનલાઈન જોડાયેલા સર્વેનો આભાર માની સેમિનારનું સમાપન કર્યું હતું.