



ધી સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૮૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સંહિતિ", છઠો માળ, એસ.આઈ.ઇ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, અલથાણ રોડ, સરસાણા, સુરત - ૩૮૪ ૦૦૭

ફોન નં. ૨૨૮૯૯૯૯૯

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : info@sgcci.in

Website : www.sgcci.in

રેફ નં.

તાઃ ૧૫/૦૩/૨૦૨૪

તંત્રીશ્રી, _____, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના ફૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(ડ. પેટેલ)

ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ દ્વારા સરસાણા ખાતે 'સુરત ઇન્ટરનેશનલ ઓટો એક્ષપો—૨૦૨૪'નો ભવ્ય શુભારંભ

પણ્ણિયમ ભારતના સૌથી મોટા કમ્પોઝિટ ઓટો એક્ઝિબિશનમાં રૂપિયા ૪.૫૦ લાખથી લઈને રૂપિયા ૪.૫૦ કરોડની કાર અને રૂપિયા ૪૦ હજારથી લઈને રૂપિયા ૪૦ લાખ સુધીની મોટરસાયકલનું પ્રદર્શન

ઓટો એક્ષપોના માધ્યમથી જીડીપીમાં યોગદાન આપીએ છીએ ત્યારે મેક ઇન ઇન્ડિયા અંતર્ગત દદ્ધિયા ગુજરાતમાં ઓટોમોબાઈલનું પ્રોડક્શન શરૂ થાય તો ભારતને વિશ્વમાં પ્રથમ હરોળની ત્રણ અર્થવ્યવસ્થામાં લઈ જઈ શકીશું : ચેમ્બર પ્રમુખ રમેશ વધાસિયા

ઓટોમોબાઈલમાં સૌથી વધુ તકો ઇલેક્ટ્રોિક વીકલ ક્ષેત્રે છે, એક ઇલેક્ટ્રોિક વીકલ બનાવવા માટે ૪,૦૦૦ જેટલા સાધનોની જરૂર હોય છે અને તેના થકી લાખો લોકોને નોકરી મળી શકે છે : iACEના એક્ઝિક્યુટીવ ડાયરેક્ટર ઈ. રાજીવ

ઓટોમોબાઈલ સેક્ટરનું ભવિષ્ય સ્પીડ અને કફ્ફિટ પૂરતું જ મર્યાદિત નથી પણ તે સસ્ટેનેબિલીટી અને સુરક્ષા પર પણ આધારિત છે, આ ઈન્ડસ્ટ્રીમાં મેન્યુફેક્ચરરીંગ અને ડીલરશિપ ક્ષેત્રે ઈનોવેશન અને આંત્રપ્રિન્યોર્સની ભૂમિ સુરતનું મહત્વત્વનું યોગદાન રહ્યું છે : કાર એન્ડ બાઈક ઇન્ડિયાના એડીટર ગિરીશ કારકેરા

ઓટો એક્ષપોમાં વોલ્વો કંપનીની XC 40 Recharge કારનું લોન્ચીંગ કરવામાં આવ્યું, જ્યારે હ્યુન્ડાઈ કંપનીની Creta N Line અને BYD seal કારને દેશમાં પ્રથમ વખત સુરતના ઓટો એક્ષપોમાં ડિસ્પ્લે માટે મૂકવામાં આવી છે

સુરત. ધી સધન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રી અને સધન ગુજરાત ચેમ્બર ટ્રેડ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રીઝ ડેવલપમેન્ટ સેન્ટર દ્વારા તા. ૧૫, ૧૬, ૧૭ અને ૧૮ માર્ચ ૨૦૨૪ દરમિયાન સવારે ૧૦:૦૦થી સાંજે ૭:૦૦ કલાક સુધી સુરત ઈન્ટરનેશનલ એક્ઝિબિશન એન્ડ કન્વેન્શન સેન્ટર, સરસાણા, સુરત ખાતે 'સુરત ઈન્ટરનેશનલ ઓટો એક્ષપો-૨૦૨૪'નું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ દ્વારા આ વર્ષે ઓટો એક્ષપોની છૃદ્દી એડીશન રજૂ કરાઈ છે, જેનો ભવ્ય શુભારંભ થયો છે. આ ઓટો એક્ષપોમાં વોલ્વો કંપનીની XC 40 Recharge કારનું લોન્ચીંગ કરવામાં આવ્યું હતું. જ્યારે હ્યુન્ડાઈ કંપનીની Creta N Line અને BYD seal કારને દેશમાં પ્રથમ વખત સુરતના ઓટો એક્ષપોમાં ડિસ્પ્લે માટે મૂકવામાં આવી છે.

ઓટો એક્ષપોનો ઉદ્ઘાટન સમારોહ શુભવાર, તા. ૧૫ માર્ચ, ૨૦૨૪ના રોજ સવારે ૧૦:૦૦ કલાકે સેમિનાર હોલ - એ, એસઆઈઈસીસી ડોમ, સરસાણા, સુરત ખાતે યોજાયો હતો. જેમાં ઈન્ટરનેશનલ ઓટોમોબાઈલ સેન્ટર ઓફ એક્સલન્સ (iACE)ના એક્ઝિક્યુટીવ ડાયરેક્ટર ઈ. રાજીવ અને કાર એન્ડ બાઈક ઇન્ડિયાના એડીટર ગિરીશ કારકેરાએ વિશેષ મહેમાનો તરીકે સ્થાન શોભાવ્યું હતું.

ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના પ્રમુખ રમેશ વધાસિયાએ સર્વને આવકાર્યા હતા. તેમણે જણાવ્યું હતું કે, દેશમાં દરેક નાગરિકનો પરચેઝીગ પાવર વધશે અને તેની સાથે સપ્લાય અને ટ્રેડ વધશે ત્યારે દેશનો ઝડપી વિકાસ થશે. આપણે, ઓટો એક્ષપોના માધ્યમથી જીડીપીમાં યોગદાન આપીએ છીએ ત્યારે મેક ઈન ઇન્ડિયા અંતર્ગત સુરત સહિત દક્ષિણ ગુજરાતમાં ઓટોમોબાઈલનું પ્રોડક્શન અને મેન્યુફેક્ચરરીંગ શરૂ થાય તો ભારતને વિશ્વમાં પ્રથમ હરોળની ત્રાણ અર્થવ્યવસ્થામાં લઈ જઈ શકીશું. આ દિશામાં પ્રયાસ કરીશું ત્યારે જ વડાપ્રધાન નરેન્દ્રભાઈ મોટીનું દેશને વર્ષ ૨૦૨૭ સુધીમાં ૫ ટ્રિલિયન યુએસ ડૉલર ઈકોનોમી બનાવવાનું સ્વખન સાકાર કરી શકીશું.

ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ સુરતથી એક્ષપોર્ટ વધારવા માટે SGCCI જ્લોબલ કનેક્ટ મિશન ૮૪ અંતર્ગત વિઝન હાથ ધર્યું છે ત્યારે એવી હકીકતો સામે આવી રહી છે કે વિશ્વના જુદા-જુદા દેશો ભારતના એક્ષપોર્ટ પોટેન્શિયલ વિશે સંપૂર્ણપણે જાણતા નથી. દુનિયાનું ત્રીજું સૌથી મોટું માર્કેટ ભારતનું છે. ટુ લીલરના વેચાણમાં ભારત વિશ્વમાં પ્રથમ ક્રમાંકે છે. ઓટોમોબાઈલ સેક્ટર ભારતની જીડીપીમાં ૭ ટકા યોગદાન આપે છે, જેની સાથે સીધી રીતે ૪ કરોડ લોકો જોડાયેલા છે.

તેમણે જણાવ્યું હતું કે, ભારતમાં બનતી ૭૦ ટકા પેસેન્જર કારની કંપનીઓ ફોરેન અધિકૃત છે, જેને મેક ઈન ઇન્ડિયા કરવાની જરૂર છે. ભારતમાં ૧૦૦૦ લોકો વચ્ચે ૨૨ કાર છે. આ આંકડો અમેરિકા અને ચાઇનામાં

અનુક્રમે ૮૮૦ અને ૧૫૪ છે. ભારતમાં ઈલેક્ટ્રીક વીકલના ૭૦થી ૬૦ ટકા સાધનો ચાઈનાથી ઈમ્પોર્ટ થાય છે ત્યારે ભારતમાં ઓટોમોબાઇલ સેક્ટરને ખૂબ જ આગળ લઈ જવાની સંભાવનાઓ હોય.

વધુમાં તેમણે કહ્યું કે, સુરત શહેર એ ગુજરાતમાં ઓટોમોબાઇલ માટે પ્રથમ ક્રમે આવે છે. ગુજરાત સરકારે ઈલેક્ટ્રીક વીકલ માટે પોલિસી બનાવી છે. જેમાં ફોર વીલર માટે ૨૦ હજાર, શ્રી વીલર માટે ૭૦ હજાર અને દુ વીલર માટે ૧ લાખ ૧૦ હજાર મળી કુલ ૨ લાખ ઈલેક્ટ્રીક વીકલનો ટારગેટ આપવામાં આવ્યો છે. સરકારે રિન્યુએબલ એનર્જીમાં ગ્રીન હાઇટ્રોજનને પ્રાથમિકતા આપી છે ત્યારે લોકોએ પોલ્યુશન નહીં કરતા વાહનોને પસંદ કરી પોલિસીમાં સહયોગ આપવો જોઈએ.

ઇન્ટરનેશનલ ઓટોમોબાઇલ સેન્ટર ઓફ એક્સલન્સ (iACE)ના એક્ઝિક્યુટીવ ડાયરેક્ટર ઈ. રાજીવે જણાવ્યું હતું કે, ગુજરાત સરકાર અને મારૂતી સુનુકી ઈન્ડિયા લિમિટેડના જોઈન્ટ વેન્ચર તરીકે iACEની ગુજરાત રાજ્યમાં સ્થાપના થઈ હતી, ત્યારે વડાપ્રધાન નરેન્દ્રભાઈ મોદી (તે સમયના ગુજરાતના મુખ્યમંત્રી)એ ગુજરાતને મેન્યુફેક્ચરરીંગ હબ બનાવવાની વત કરી હતી. તેને સાર્થક કરવા માટે ઇન્ટરનેશનલ ઓટોમોબાઇલ સેન્ટર ઓફ એક્સલન્સ દેશની શાળાઓમાં ઓટો એજ્યુકેશનથી લઈને મેન્યુફેક્ચરરીંગ સુધી વિદ્યાર્થીઓને સપોર્ટ કરે છે, જેના પાછળનો મુખ્ય હેતુ દેશની અર્થવ્યવસ્થામાં ઓટો-મોબાઇલ સેક્ટરનો ફાળો વધારવાનો છે.

તેમણે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, ઓટો-મોબાઇલમાં સૌથી વધુ તકો ઈલેક્ટ્રીક વીકલ ક્ષેત્રે છે. કારણ કે, એક ઈલેક્ટ્રીક વીકલ બનાવવા માટે ૪,૦૦૦ જેટલા સાધનોની જરૂર હોય છે. જેમાં દરેક સાધન માટે એક સારી કંપની બનાવવામાં આવે તો પણ ૪,૦૦૦થી વધુ કંપનીઓની સ્થાપના થઈ શકે તેમ છે અને તેનાથી નિર્માણ થનાર રોજગાર થકી લાખો લોકોને નોકરી મળી શકે છે. ભારતમાં વીકલનો ઉપયોગ ૧૫ વર્ષ સુધીનો જ હોય છે, તેના પછી તેના સ્કેપિંગના બિઝનેસમાં પણ ઉદ્યોગકારો માટે અનેક તકો રહેલી છે.

કાર એન્ક બાઈક ઈન્ડિયાના એડિટર ગિરીશ કારકેરાએ જણાવ્યું હતું કે, ઓટોમોબાઇલ સેક્ટરનું ભવિષ્ય સ્પીક અને કમ્ફર્ટ પુરતુ જ મર્યાદિત નથી પણ તે સસ્તેનેબિલીટી અને સુરક્ષા પર પણ આધારિત છે. હાલમાં હાઇટ્રોએજિન્સ અને ઓટોનોમિઝ ટેકનોલોજી ઓટોમોબાઇલ સેક્ટરમાં સેન્ટર સ્ટેજ પર છે. આ ઈન્ડસ્ટ્રીમાં મેન્યુફેક્ચરરીંગ અને ડીલરશિપ ક્ષેત્રે ઈનોવેશન અને આંત્રપ્રિન્યોર્સની ભૂમિ સુરતનું મહત્વનું યોગદાન રહ્યું છે.

ઓટો એક્ષપોના ચેરમેન મેહુલ દેસાઈએ જણાવ્યું હતું કે, આ પ્રદર્શન પણ્યમ ભારતનું સૌથી મોટું કમ્પોઝિટ ઓટો એક્ઝિબિશન ગણાય છે. જેમાં મોટા ભાગે તમામ સેગમેન્ટમાં વિવિધ બ્રાન્ડ દ્વારા પોતાના ઈલેક્ટ્રીક વીકલ વીકલ તથા હાઇટ્રીક વીકલનું પ્રદર્શન કરવામાં આવી રહ્યું છે. આ એક્ષપોમાં રૂપિયા સાડા ૪ લાખથી લઈને રૂપિયા સાડા ૪ કરોડ સુધીની કાર અને રૂપિયા ૪૦ હજારથી લઈને રૂપિયા ૪૦ લાખ સુધીની મોટર સાયકલનું પ્રદર્શન થઈ રહ્યું છે. પેસેન્જર વીકલ્સ, દુ વીલર્સ, કોમર્શિયલ વીકલ્સ, ઓટો કમ્પોનન્ટ્સ, એસેસરીજ, વર્કશોપ ટુલ્સ એન્ક ઈક્વીપમેન્ટ્સ તથા તમામ સેગમેન્ટમાં વિવિધ બ્રાન્ડ દ્વારા પોતાના વીકલનું પ્રદર્શન કરવામાં આવી રહ્યું છે.

પણ્યમ ભારતના સૌથી મોટા કમ્પોઝિટ ઓટો એક્ઝિબિશનમાં દેશ – વિદેશની અગ્રગણ્ય ઓટો કંપનીઓ દ્વારા તેઓના ઉત્પાદનો જેવા કે કાર, દુ વીલર્સ, કોમર્શિયલ વીકલ્સ, ઓટો એસેસરીજ, સ્પેર પાર્ટ્સ તથા વર્કશોપને

લગતી મશીનરી અને ટુલ્સ પ્રદર્શિત કરવામાં આવી રહી છે. કાર સેગમેન્ટ, ટુ વીલર સેગમેન્ટ, કોમર્શિયલ સેગમેન્ટ, એન્સીલરીજની ૭૦થી વધુ બ્રાન્ડ્સ દ્વારા ભાગ લેવામાં આવ્યો છે.

ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના ઉપ પ્રમુખ વિજ્ય મેવાવાલાએ ઉદ્ઘાટન સમારોહમાં ઉપસ્થિત સર્વેનો આભાર માન્યો હતો. માનદ્દ મંત્રી નિભિલ મદ્રાસીએ સમારોહનું સંચાલન કર્યું હતું. ચેમ્બરના તત્કાલિન પૂર્વ પ્રમુખ ડિમાંશુ બોડાવાલા, માનદ્દ ખજાનચી કિરણ હુમ્મર, ઓલ એક્ઝીબીશન્સ ચેરમેન બિજલ જરીવાલા, સુરત ઇન્ટરનેશનલ ઓટો એક્ષપો— ૨૦૨૪ના કો—ચેરમેનો કનુભાઈ મોદી અને પ્રદ્યુમનસિંહ જાડેજા, પૂર્વ પ્રમુખો, એક્ઝીબીટર્સ અને ઓટોમોબાઈલ સેક્ટરની સાથે સંકળાયેલા ઉદ્ઘોગકારો ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.