



ધી સઘર્ન ગુજરાત યેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સમૃદ્ધિ", છઠ્ઠો માળ, એસ.આઈ.ઈ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, અલધાણ રોડ, સરસાણા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૭

ફોન નં. ૨૨૯૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : info@sgcci.in

Website : www.sgcci.in

રેફ નં.

તા: ૨૧/૧૦/૨૦૨૧


તંત્રીશ્રી, _____ સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,


(ડે. સેક્રેટરી)

**યેમ્બર દ્વારા ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગકારો અને વેપારીઓ સાથે મિટીંગ યોજાઈ,
જીએસટી દરમાં ફેરફાર નહીં કરવા મોટા ભાગના ઉદ્યોગકારોનો અભિપ્રાય**

માલેગાંવ, ભીવંડી અને ઇચ્છલકરંજીના ટેક્સટાઇલ આગેવાનો પણ ઓનલાઇન જોડાયા

સુરત. હાલમાં જ મળેલી જીએસટી કાઉન્સિલની બેઠકમાં કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા જાન્યુઆરી ૨૦૨૨થી ટેક્સટાઇલ ક્ષેત્રમાંથી ઈન્વર્ટેડ ડયૂટી સ્ટ્રક્ચર દૂર કરવાનો નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે ત્યારે તે સંદર્ભે ટેક્સટાઇલ ક્ષેત્રના તમામ માળખાઓને થનારી અસર વિશે તથા તેના અનુસંધાને કઈ રજૂઆત નાણાં મંત્રીને મોકલવી તે સંદર્ભે ધી સઘર્ન ગુજરાત યેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રી દ્વારા બુધવાર, તા. ૨૦ ઓક્ટોબર, ૨૦૨૧ના રોજ નાનપુરા, સુરત ખાતે વિવર્સ આગેવાનો, પ્રોસેસર્સ આગેવાનો, ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગકારો અને કાપડ વેપારીઓ સાથે ઓફલાઇન અને ઓનલાઇન મિટીંગનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

મિટીંગમાં યેમ્બરના પ્રમુખ આશિષ ગુજરાતી, ઉપપ્રમુખ હિમાંશુ બોડાવાલ, ફિઆસ્વીના ચેરમેન ભરત ગાંધી, ફોગવાના પ્રમુખ અશોક જીરાવાલા, વિવર્સ આગેવાન મયૂર ગોળવાલા, પ્રોસેસર્સ આગેવાન રવિન્દ્ર આર્યા, સાઉથ ગુજરાત વોર્થ નીટર્સ એસોસીએશનના પ્રમુખ બ્રિજેશ ગોડલિયા, નેરો ફેબ્રિક્સ એસોસીએશનમાંથી રાજેન્દ્ર લાલવાલા, કેતન જરીવાલા, દીપપ્રકાશ અગ્રવાલ, ફોસ્ટા તરફથી ચંપાલાલ બોથરા, ભીવંડી વિવર્સ આગેવાનો હિરેન નાગડા, પુનીત ખીમશા, માલેગાંવ પાવર લૂમ્સ એસોસીએશનમાંથી સાજીદ તથા ઇચ્છલકરંજી ખાતેથી શ્યામસુંદર અને અશોક બહેતી ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

ચેમ્બરના પ્રમુખ આશીષ ગુજરાતીએ સર્વેને મિટીંગમાં આવકાર્યા હતા. જ્યારેફિઆસ્વીના ચેરમેન ભરત ગાંધીએ ટેક્સટાઇલના જુદા-જુદા સેક્ટરમાં મિટીંગમાં ઉપસ્થિત રહેલા તેમજ ઓનલાઇન જોડાયેલા સર્વેને પોતપોતાનો અભિપ્રાય આપવા માટે અનુરોધ કર્યો હતો.

ટેક્સટાઇલના વિવિધ સેક્ટરના મોટા ભાગના આગેવાનોએ હાલના જીએસટી કર માળખામાં કોઇપણ પ્રકારનો ફેરબદલ નહીં કરવાનો અભિપ્રાય આપ્યો હતો. તેઓનું કહેવું હતું કે, હાલનું જે સ્ટ્રક્ચર છે તેમાં રિફંડ મળે છે અને રિફંડ મેળવવા માટે ઉદ્યોગકારોને કોઇ તકલીફ પડતી નથી. જે રિફંડ મળે છે તેને ફરીથી ઉદ્યોગોમાં જ રિઇન્વેસ્ટ કરવામાં આવે છે. જેને કારણે વિવિંગ કેપેસિટીમાં સતત વધારો થઇ રહ્યો છે.

અશોક જીરાવાલાએ જણાવ્યું હતું કે, વિવિંગ સેક્ટરમાં પેમેન્ટ ટર્મ્સ છ મહિનાની હોય છે. વળી, પાર્ટી ઉકમણાના કેસો બને ત્યારે વિવર્સના રૂપિયા ડૂબી જાય છે. એવા સંજોગોમાં ઇન્વર્ટેડ ડ્યૂટી સ્ટ્રક્ચર દૂર કરવામાં આવશે તો વિવર્સ પોતાના રૂપિયા નાંખી ચૂકવવો પડશે. જો જીએસટી કર માળખામાં ફેરફાર કરાશે તો વિવિંગ ઉદ્યોગ પડી ભાંગશે. ભીવંડી, માલેગાવ, ઉધના ઉદ્યોગનગર, ઇચ્છલકરંજી સહિતના તમામ વિવર્સ આગેવાનોનો એક જ સૂર હતો કે જીએસટી કર માળખામાં કોઇપણ પ્રકારનો બદલાવ કરવામાં નહીં આવે.

બ્રિજેશ ગોડલિયાએ જણાવ્યું હતું કે, ઇન્વર્ટેડ ડ્યૂટી સ્ટ્રક્ચર બદલવું હોય તો ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીની આખી ચેઇનમાં ૫ ટકાનું જ માળખું લાગવું જોઇએ. ફોસ્તાના ચંપાલાલ બોથરાએ જણાવ્યું હતું કે, કાપડ ઉદ્યોગમાં ખાસ કરીને ટ્રેડિંગ અને રિટેઇલીંગ સૌથી વધુ રોજગારી આપે છે. જીએસટી કર માળખું બદલાશે તો છેવાડાના ગ્રાહક માટે કપડું મોઘુ થશે અને નાના - નાના વેપારીઓના ધંધા ઉપર માઠી અસર પહોંચશે. વેપારીઓનું વેચાણ ઘટશે અને આખી ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી ડામાડોળ થઇ જશે. સરકારે ગ્રાહકને વસ્તુ સસ્તી મળે તેવી નીતિ બનાવી તેવો ટેક્સ દર નક્કી કરવો જોઇએ.

પ્રોસેસર્સ આગેવાન રવિન્દ્ર આર્યાએ જણાવ્યું હતું કે, હાલમાં ઇન્વર્ટેડ ડ્યૂટી સ્ટ્રક્ચરને કારણે કેપીટલ ગુડ્સ ઉપર લાગતા જીએસટીની રિકવરી થઇ શકતી નથી. એના કારણે ભારત વૈશ્વિક બજારમાં સ્પર્ધાત્મક બની શકતું નથી. એટલે ઇન્વર્ટેડ ડ્યૂટી સ્ટ્રક્ચરને દૂર કરવું જોઇએ. જેથી કેપીટલ ગુડ્સ પર લાગતા જીએસટીની રિકવરી થઇ શકે.

મિટીંગના અંતે ચેમ્બરના પ્રમુખ આશીષ ગુજરાતીએ આ મુદ્દે ફરીથી બે દિવસ બાદ ચર્ચા કરવામાં આવશે અને ત્યારબાદ ફાઇનલ રજૂઆત તૈયાર કરવામાં આવશે તેમ જણાવ્યું હતું. ચેમ્બરના ઉપપ્રમુખ હિમાંશુ બોડાવાલાએ સર્વેનો આભાર માની મિટીંગનું સમાપન કર્યું હતું.