



ધી સઘર્ન ગુજરાત યેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સમૃદ્ધિ", ૪થો માળ, મક્કાઈ પુલ, નાનપુરા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૧

ફોન નં. ૨૨૯૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : info@sgcci.in

Website : www.sgcci.in

રેફ નં.

તા : ૭/૭/૨૦૨૧

તંત્રીશ્રી, _____, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(ડે. સિક્રેટરી)

યેમ્બર દ્વારા GIDCના વીસી એન્ડ એમડી, ઉદ્યોગ કમિશનર અને MSME કમિશનર સાથે ઓપન હાઉસ યોજાયું

દક્ષિણ ગુજરાતમાં મેગા ટેક્સટાઇલ પાર્ક સ્થાપી શકાય એવી જગ્યા આઈડેન્ટીફાય કરવા માટે ઉચ્ચ અધિકારીઓએ યેમ્બરને સૂચન કર્યું

સુરત. ધી સઘર્ન ગુજરાત યેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રી દ્વારા બુધવાર, તા. ૭ જુલાઈ ૨૦૨૧ના રોજ સમૃદ્ધિ બિલ્ડીંગ, નાનપુરા, સુરત ખાતે ગુજરાત સરકાર જીઆઈડીસીના વાઈસ ચેરમેન એન્ડ મેનેજિંગ ડિરેક્ટર એમ. થેન્નારાસન (IAS), ઉદ્યોગ કમિશનર ડો. રાહુલ ગુપ્તા (IAS) અને એમ.એસ.એમ.ઈ. કમિશનર રણજીથ કુમાર (IAS) સાથે ઓપન હાઉસનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

યેમ્બરના પ્રમુખ દિનેશ નાવડિયાએ જણાવ્યું હતું કે, દક્ષિણ ગુજરાતના વિવિધ જીઆઈડીસીના પ્રશ્નોની યેમ્બર દ્વારા અગાઉ પણ રજૂઆત કરવામાં આવી હતી અને તેમાંથી મોટા ભાગના પ્રશ્નોનું ગુજરાત સરકાર અને ઉચ્ચ અધિકારીઓ દ્વારા નિરાકરણ લાવવામાં આવ્યું છે. કેટલાક બાકી રહેલા પ્રશ્નોના નિરાકરણ માટે પણ તેમણે અધિકારીઓને અનુરોધ કર્યો હતો. એમ.એસ.એમ.ઈ. ઉદ્યોગ નીતિનો લાભ કાપડ ઉદ્યોગને મળી રહે તે માટે તેમણે ત્રણેય ઉચ્ચ અધિકારીઓને અનુરોધ કર્યો હતો. આ સંદર્ભે ઉદ્યોગ કમિશનર ડો. રાહુલ ગુપ્તાએ જણાવ્યું હતું કે, આ મામલે સંબંધિત અધિકારીઓની મંજૂરી લેવાઈ ગઈ છે. અંતિમ નિર્ણય માટે નાયબ મુખ્યમંત્રી પાસે સમગ્ર બાબતને મોકલી આપવામાં આવી છે.

ઇન્સેન્ટીવ ટુ લાર્જ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ માટેની સ્કીમ અંતર્ગત રૂપિયા ૫૦ કરોડથી ૨૦૦ કરોડ સુધીનું રોકાણ કરનારા એકમોને નહીવત જેવું ઇન્સેન્ટીવ મળે છે. આથી આ અંગે પોલિસીમાં બદલાવ કરવા માટે તેમણે અધિકારીઓને અનુરોધ કર્યો હતો. આ સંદર્ભે પણ ડો. રાહુલ ગુપ્તાએ જણાવ્યું હતું કે, આ નીતિમાં ફેરફાર થશે નહીં પણ એક - દોઢ મહિનામાં નવી નીતિ આવી રહી છે તેમાં ઉદ્યોગકારોના ઘણા બધા પ્રશ્નોનું નિરાકરણ આવી જશે.

ચેમ્બરના પ્રેસિડેન્ટ ઇલેક્ટ આશિષ ગુજરાતીએ જણાવ્યું હતું કે, કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા દેશભરમાં સાત જેટલા મેગા ટેક્સટાઇલ પાર્ક ઉભા કરવામાં આવનાર છે, જેમાંથી એક મેગા ટેક્સટાઇલ પાર્ક સુરતને મળી રહે તે માટે ઉદ્યોગ કમિશનર સહિતના અધિકારીઓ તરફથી પણ સહયોગ મળે અને ઉચ્ચ કક્ષાએ આ અંગે તેમના થકી પણ વાત મુકવામાં આવે. આ અંગે એમ. થેન્નારાસને ચેમ્બરને સુરત જિલ્લામાં મેગા ટેક્સટાઇલ પાર્ક સ્થાપી શકાય એવી જગ્યા આઇડેન્ટીફાય કરવા માટે સૂચન કરવામાં આવ્યું હતું.

ગુજરાત સરકારની નવી સોલાર પોલિસીમાં ઉમેરવામાં આવેલા એનર્જી બેન્કીંગ ચાર્જીસ તથા ઓપન એક્સેસ ચાર્જીસમાં ૧૦૦ ટકાનો વધારો કરવામાં આવ્યો છે, જેને પરત ખેંચવા માટે રજૂઆત કરી હતી. આ મામલે ત્રણેય અધિકારીઓએ પોઝીટીવ રિસ્પોન્સ આપ્યો હતો. એમ. થેન્નારાસને એમએસએમઇ, લાર્જ સ્કેલ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ અને ટેક્સટાઇલને સોલાર પાવરના લાભ મળી શકે તેવી નોટ બનાવીને મોકલી આપવા માટે ચેમ્બરને સૂચન કર્યું હતું. આ મુદ્દે તેમના દ્વારા એનર્જી એન્ડ પેટ્રો કેમિકલ વિભાગને માહિતગાર કરી તેના નિરાકરણ માટે પ્રયાસ કરાશે તેમ જણાવવામાં આવ્યું હતું.

તેમણે સીઇટીપી સંદર્ભે પડતર બાકી સબસિડી અંગે પણ રજૂઆત કરી હતી. આ અંગે ઉદ્યોગ કમિશનર ડો. રાહુલ ગુપ્તાએ જણાવ્યું હતું કે, આ સંદર્ભે નાણાં વિભાગને કેટલીક ક્વેરી છે. આ ક્વેરી અંગે જે તે સીઇટીપી સ્થાપનારા એકમો દ્વારા જવાબ મોકલવા પડશે. ત્યારબાદ નાણાં વિભાગ બાકી રહેલી સબસિડી રિલીઝ કરશે. તેઓ નાણાં વિભાગ સાથે સંકલન સાધીને વહેલી તકે આ સમસ્યાનું નિરાકરણ લાવવા માટે પ્રયાસ કરશે.

સુરત જિલ્લાની જીઆઇડીસીમાં એલોટમેન્ટ પ્રાઇસિસમાં ધરખમ વધારો થયો છે તેને પરત લેવા માટે અધિકારીઓને તેમણે અનુરોધ કર્યો હતો. આ અંગે એમ. થેન્નારાસને જણાવ્યું હતું કે, આ અંગે અભ્યાસ કરી સમસ્યાનું સમાધાન લાવવા માટે પ્રયાસ કરવામાં આવશે. સંપૂર્ણ ભાવવધારો પરત નહીં ખેંચાશે પણ આંશિક રાહત આપવા માટે પ્રયાસ કરવામાં આવશે.

વિવિંગ ઉદ્યોગના ડેવલપમેન્ટ માટે સરકાર દ્વારા કલસ્ટરની ફાળવણી કરવામાં આવે તેવો અનુરોધ તેમણે કર્યો હતો. સરકાર સીઇટીપી ડેવલપરને કેપીટલ સબસિડી આપે છે તેમ છતાં ડેવલપર દ્વારા મેમ્બરશિપ ફી ઉઘરાવવામાં આવે છે અને દરેક મેમ્બર દીઠ યુટીલાઇઝેશન ફી પણ દર મહિને લેવામાં આવે છે. જેથી કરીને યુટીલાઇઝેશન ફીમાં ત્રણ વર્ષ માટે રાહત મળી રહે તેવી નીતિ બનાવવા માટે તેમણે રજૂઆત કરી હતી. આ અંગે ડો. રાહુલ ગુપ્તાએ જણાવ્યું હતું કે, સબસિડીની સ્કીમ કન્ડીશનમાં સુધારો કરી શકાય છે કે કેમ? તે તપાસીને યોગ્ય નિર્ણય લેવામાં આવશે.

સુરતમાં આવેલા સીઇટીપીની બેલેન્સ કેપેસિટી વિશે જીપીસીબીને માહિતી આપવા માટે ચેમ્બર દ્વારા રજૂઆત કરાઇ હતી પરંતુ જીપીસીબી તરફથી રિસ્પોન્સ મળ્યો ન હોવાની રજૂઆત તેમણે કરી હતી. આ સંદર્ભે એમ.

થેન્નારાસને સ્થાનિક જીપીસીબી અધિકારી પરાગ દવેને સંબંધિત માહિતી તાત્કાલિક ચેબરને મળી રહે તેવી વ્યવસ્થા ગોઠવવા માટે સૂચના આપી હતી.

જીઆઇડીસીમાં ઔદ્યોગિક એકમો ત્રણ મહિના બંધ હોય તેમ છતાં આખા વર્ષનો નોન યુઝ ચાર્જ લગાવવામાં આવે છે. આ સંદર્ભે એમ. થેન્નારાસને નોન યુટીલાઇઝેશન ફી વિશે કેસ સ્પેસિફિક ન્યાયિક રીતે નિર્ણય લેવામાં આવશે તેમ જણાવ્યું હતું.

ઓટો મોબાઇલ સેલ્સ એન્ડ સર્વિસને કેન્દ્ર સરકારની નેશનલ ક્લાસિફિકેશન ઓફ ઇન્ડસ્ટ્રીઝની ગાઇડલાઇન મુજબ એમએસએમઇ એક્ટીવિટી તરીકે ગણવામાં આવે છે. વર્ષો પહેલા ઔદ્યોગિક એકમ તરીકે જ તેઓને જીઆઇડીસીમાં પ્લોટ એલોટમેન્ટ થયું હતું, પરંતુ ગુજરાતમાં જીઆઇડીસી દ્વારા તેઓના કેટલાક એકમોને વ્યવસાયિક એકમ માનીને નોટિસ આપવામાં આવી રહી છે. આથી ઓટો મોબાઇલ સેલ્સ એન્ડ સર્વિસને જીઆઇડીસી દ્વારા પણ એમએસએમઇ એક્ટીવિટી માનવામાં આવે તેવી રજૂઆત કરાઇ હતી.

ઓપન હાઉસમાં સચિન, પાંડેસરા, કતારગામ, મિયાગામ અને સાયણ જીઆઇડીસીના હોદ્દદારો તેમજ પ્રતિનિધીઓ હાજર રહ્યા હતા અને તેઓએ પોતપોતાની જીઆઇડીસી સંબંધિત વિવિધ પ્રશ્નોની રજૂઆત કરી હતી. જીઆઇડીસીમાં પાયાની માળખાગત સુવિધા, પ્લોટ ટ્રાન્સફર, અન્યુટીલાઇઝ પેનલ્ટી, સર્વિસ ચાર્જ, સબકિવીઝન પોલિસી, ટ્રાન્સફર ફી અને જીઆઇડીસીમાં બાગબગીચા વિકસાવવા માટે કોમન પ્લોટની ફાળવણી વિગેરે મામલે રજૂઆતો કરવામાં આવી હતી.

ત્રણેય અધિકારીઓએ મોટા ભાગના પ્રશ્નોના નિરાકરણ માટે મિટીંગમાં જ સંબંધિત અધિકારીઓને સૂચના આપી દીધી હતી અને અન્ય પોલિસી સંબંધિત પ્રશ્નોના નિરાકરણ માટે પ્રયાસ કરવાનું આશ્વાસન આપ્યું હતું.