



ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સમૃદ્ધિ", ૪થો માળ, મક્કાઈ પુલ, નાનપુરા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૧

ફોન નં. ૨૨૯૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : info@sgcci.in

Website : www.sgcci.in

રેફ નં.

તા : ૧૫/૪/૨૦૨૧

તંત્રીશ્રી, _____, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,


(ડે. સેક્રેટરી)

યુનાઈટેડ નેશન્સ એન્વાયરમેન્ટ પ્રોગ્રામ તથા સેન્ટર ફોર એન્વાયરમેન્ટ એજ્યુકેશન દ્વારા સુરતને રોડમેપ ડેવલપમેન્ટ ફોર સસ્ટેનેબલ ટેક્સટાઇલ હબ ઇન ઇન્ડિયાના પાયલોટ પ્રોજેક્ટ માટે પસંદ કરાયું

સુરત. યુનાઈટેડ નેશન્સ એન્વાયરમેન્ટ પ્રોગ્રામ તથા સેન્ટર ફોર એન્વાયરમેન્ટ એજ્યુકેશન દ્વારા સુરતને રોડમેપ ડેવલપમેન્ટ ફોર સસ્ટેનેબલ ટેક્સટાઇલ હબ ઇન ઇન્ડિયાના પાયલોટ પ્રોજેક્ટ માટે સુરતને પસંદ કરવામાં આવ્યું છે. જેમાં આજે ભારત સરકારના ટેક્સટાઇલ સેક્રેટરી ઉપેન્દ્ર સિંઘ તથા ગુજરાત સરકારના એડીશનલ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ કમિશનર એચ.ડી. શ્રીમાળીની હાજરીમાં વિડિયો કોન્ફરન્સ મારફતે ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી તથા સાઉથ ગુજરાત ટેક્સટાઇલ પ્રોસેસર્સ એસોસીએશનના સહયોગથી આ પાયલોટ પ્રોજેક્ટને લોન્ચ કરવામાં આવ્યો હતો. ભારતમાં ટેક્સટાઇલ ક્ષેત્રે સસ્ટેનેબલ મેન્યુફેક્ચરીંગ પ્રેક્ટિસિસ માટે કયા માપદંડો હોઈ શકે તે અંગેના સૂચનો તથા તેની સાથે તે અંગેના અમલીકરણ માટે સુરતથી આ પાયલોટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવી છે.

આ પ્રસંગે ચેમ્બરના પ્રમુખ દિનેશ નાવડિયાએ જણાવ્યું હતું કે, જીઆઈડીસીમાં કોમન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર જેમ રોડ - રસ્તા અને ઇલેક્ટ્રીસિટીની લાઇનો હોય છે તે દિશામાં જીઆઈડીસીમાં કોમન ઇટીપી (એફલુએન્ટ ટ્રિટમેન્ટ પ્લાન્ટ) તથા કોમન સ્ટીમ જનરેશન પ્લાન્ટ મુળભૂત પાર્કની સુવિધામાં જ ઉમેરવા પોલિસી બનાવવી જોઈએ.

ચેમ્બરના ઉપપ્રમુખ તથા ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગના અગ્રણી આશિષ ગુજરાતીએ જણાવ્યું હતું કે, સુરતના ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગ દ્વારા હાલમાં ઘણી સસ્ટેનેબલ મેન્યુફેક્ચરીંગ પ્રેક્ટિસિસ જેવી કે એનર્જી એન્ડ વોટર કન્ઝર્વેશન, રિડક્શન ઓફ કાર્બન એમીશન, સેફ ડિસ્પોઝલ ઓફ હાર્ડવેયર એન્ડ હર્મફૂલ કેમિકલ, ફોઝીલ

ફ્યુલનો ઉપયોગ ઘટાડવાની દિશામાં અમલમાં મુકવામાં આવેલ છે. સચિન ઇન્ડસ્ટ્રીયલ એસ્ટેટમાં કોમન સ્ટીમ જનરેશન પ્લાન્ટ નાંખવામાં આવ્યો છે. જેનાથી ટેક્સટાઇલ એકમોના એર પોલ્યુશનમાં ઘટાડો કરવાની સુવિધા મળી છે. હાલમાં ગુજરાત ઇન્ડસ્ટ્રીયલ પોલિસી ૨૦૨૦ની ઇન્સેન્ટીવ ટુવર્ડસ કોમન ઇન્ડસ્ટ્રીયલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં રૂપિયા ૨૫ કરોડ સુધીની મહત્તમ કેપિટલ સબસિડીની જોગવાઈ છે. આ જોગવાઈમાં રૂપિયા ૨૫ કરોડની કેપ ખસેડીને કોઈપણ મર્યાદા વગર મોટા પ્રોજેક્ટને ૮૦ ટકા જેટલી કેપિટલ સબસિડી મળી રહે તે પ્રમાણે સુધારો કરવો જોઈએ.

વધુમાં તેમણે જણાવ્યું હતું કે, ઘણા ટેક્સટાઇલ એકમો દ્વારા કલીન એન્ડ ગ્રીન એનર્જીનો ઉપયોગ કરવાની શરૂઆત થઈ ગઈ છે. પરંતુ ટેક્સટાઇલ મંત્રાલય દ્વારા આ અંગે સ્પેસિફિક ઇન્સેન્ટીવ સ્કીમ બનાવવી જોઈએ, જે ટાર્ગેટ આધારીત હોય અને જેમાં પર્યાપ્ત કેપિટલ સબસિડી મળી રહે તેવી જોગવાઈ કરવી જોઈએ. હાલમાં હવા પ્રદુષણમાં સૌથી મોટો ફાળો વાહન વ્યવહારથી નીકળતા ગ્રીન હાઉસ ગેસીસના કારણે થાય છે. ત્યારે ટેક્સટાઇલ ક્ષેત્ર દ્વારા પોતાના માલ-સામાનની હેરફેર માટે ઇલેક્ટ્રીક વ્હીકલનો ઉપયોગ વધે તે માટે પણ ટેક્સટાઇલ મંત્રાલય દ્વારા ટાર્ગેટ સ્પેસિફિક પોલિસી બનાવવી જોઈએ. ઘણા ટેક્સટાઇલ એકમો કેમિકલનો વપરાશ કરતા હોય છે. જેના કારણે પાણી પ્રદુષિત થાય છે. આ અંગે નિવારણ લાવવા તેમણે જણાવ્યું હતું કે ગુજરાત સરકાર દ્વારા રાજ્યમાં સમુદ્ર કિનારે આવેલી પડતર જમીનને રિઝર્વ કરવી જોઈએ, જેનાથી ડીપ સી ડિસ્ચાર્જ સહેલાઈથી કરી શકાય.

તેમણે વધુમાં કહ્યું કે, મોટા ભાગની ટેક્સટાઇલ કંપનીઓ પોતાની થર્મલ એનર્જીની જરૂરિયાત માટે કોલસાનો ઉપયોગ કરે છે. જેને ગેસ આધારીત રૂપાંતર કરવા માટે પણ ખાસ નિતિ ટેક્સટાઇલ મંત્રાલય દ્વારા જાહેર કરવી જોઈએ. સુરત વિશ્વમાં ચાઇના પછી બીજા નંબરે સૌથી વધુ વોટર જેટ વિવિંગ ઉદ્યોગ ધરાવે છે. આ ઉદ્યોગોમાંથી હાલમાં સ્પેન્ટ વોટરને ટ્રિટમેન્ટ કરવા માટે ૭૦ એમએલડીના પ્લાન્ટની જરૂરિયાત છે. અંતે તેમણે આવતા વર્ષથી અમલમાં આવનાર નવા પ્લાસ્ટીક વેસ્ટ મેનેજમેન્ટ રૂલ્સને કારણે સિંગલ યુઝ પ્લાસ્ટીક વાપરવા પર પ્રતિબંધ લાગનાર હોઈ ટેક્સટાઇલ ક્ષેત્રે પેકીંગ માટે ઉપયોગમાં લેવાતા મટિરિયલમાં ક્યું મટિરિયલ વાપરવું તે અંગે સેન્ટર ફોર એન્વાયરમેન્ટ એજ્યુકેશન પાસે સલાહ માંગી હતી.

ઉપરોક્ત તમામ ક્ષેત્રે કેન્દ્ર સરકાર અને ગુજરાત સરકારનો પોલિસી સપોર્ટ મળી રહે તો ચોકકસપણે આવતા થોડાક વર્ષોમાં સુરતનો ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગ ૧૦૦ ટકા સસ્ટેનેબલ મેન્યુફેક્ચરીંગ પ્રેક્ટિસિસનો અમલ કરી શકશે તેમ તેમણે વધુમાં જણાવ્યું હતું.