



૬:૦૦ વાગ્યાના સમયગાળા દરમ્યાન સરસાણા સ્થિત સુરત ઈન્ટરનેશનલ એકઝીબીશન એન્ડ કન્વેન્શન સેન્ટર ખાતે ત્રિદિવસીય 'સીટેક્ષ - સુરત ઈન્ટરનેશનલ ટેક્સટાઇલ એક્ષ્પો- ૨૦૨૨ (સીઝન ૨)' એકઝીબીશન યોજાયું છે. આ પ્રદર્શન માટે ચેમ્બરને સુરત ટેક્સમેક ફેડરેશનનો સહકાર પ્રાપ્ત થયો છે.

સરસાણા સ્થિત પ્લેટીનમ હોલમાં તા. ૧૨ માર્ચ ૨૦૨૨ ના રોજ સવારે ૧૦:૩૦ કલાકે 'સીટેક્ષ- ૨૦૨૨ (સીઝન ૨)' એકઝીબીશનનો ઉદ્ઘાટન સમારોહ યોજાયો હતો. જેમાં મુખ્ય અતિથિ તરીકે પધારનાર સુરત શહેરના પોલીસ કમિશનર અજય તોમરના હસ્તે એકઝીબીશનનું ઉદ્ઘાટન કરી ખૂલું મુકવામાં આવ્યું હતું. ઉદ્ઘાટન સમારોહમાં અતિથિ વિશેષ તરીકે સુરતના મ્યુનિસિપલ કમિશનર બંછાનિધી પાની, ચીફ કમિશનર ઓફ ઇન્કમ ટેક્સ કવિતા ભટનાગર, કસ્ટમ્સ એન્ડ સીજીએસટીના પ્રિન્સીપલ કમિશનર ડો. ડી.કે. શ્રીનિવાસ તથા ટેક્સટાઇલ્સ મંત્રાલય- મુંબઈ ખાતેથી ટેક્સટાઇલ્સ કમિશનર ઓફિસના ડેપ્યુટી ડાયરેક્ટર જનરલ ઉષા પોલ અને ટેક્સટાઇલ કમિશનર એસ.પી. વર્મા તથા સુરતના જોઈન્ટ ચેરીટી કમિશનર આર.ટી. પંડ્યા ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

ચેમ્બરના ઉપપ્રમુખ હિમાંશુ બોડાવાલાએ જણાવ્યું હતું કે, સરકાર દ્વારા હવે એ-ટફની જગ્યાએ ટેક્સટાઇલ ટેકનોલોજી ડેવલપમેન્ટ સ્કીમ લાવવામાં આવી રહી છે. આ સ્કીમ હેઠળ ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં એકમાત્ર વિવિંગ અને નીટિંગ ક્ષેત્રે રૂપિયા ૧૨૦૨૦ કરોડની જોગવાઈ કરવામાં આવી છે. એ-ટફ સ્કીમમાં દેશભરમાંથી ૬૦ ટકા જેટલું રોકાણ સુરતમાં આવ્યું છે ત્યારે ટેક્સટાઇલ ટેકનોલોજી ડેવલપમેન્ટ સ્કીમના ભાગરૂપે પણ કુલ રોકાણના ૬૦ ટકા જેટલું રોકાણ સુરતમાં આવે તો રૂપિયા ૩૦ હજાર કરોડનું રોકાણ સુરતમાં આવવાની સંભાવનાને નકારી શકાય નહીં.

નવસારી પાસે વાંસી-બોરસી ખાતે પીએમ-મિત્રા પાર્કમાં રૂપિયા ૫૦ હજાર કરોડનું રોકાણ આવવાની સંભાવના છે. જેના થકી પાંચ લાખ લોકો માટે સીધી રીતે નવી રોજગારી ઉભી થશે. આ ઉપરાંત પીએલઆઈ સ્કીમના ભાગરૂપે ૧૫ થી ૨૦ ટકાનું રોકાણ દક્ષિણ ગુજરાતમાં આવશે તો ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં નવી અદ્યતન મશીનરીઓમાં રોકાણ માટે ખૂબ જ વિશાળ તકો ઉભી થઈ રહી છે. તેમણે ચેમ્બર દ્વારા દુબઈ ખાતે ગઈકાલથી યોજાયેલા ઇન્ડીયન ટેક્સટાઇલ એક્સ્પો વિશે પણ માહિતી આપી હતી.

ચીફ ગેસ્ટ તથા ઉદ્ઘાટક સુરત પોલીસ કમિશનર અજય કુમાર તોમરે જણાવ્યું હતું કે, સુરત ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં ભારતભરમાં મોખરે છે અને સૌથી વધુ ડાયમંડ પણ અહીં પોલીશ થાય છે. આશરે ૮૦ હજાર કરોડનું ટર્નઓવર સુરતનું છે અને ૧૧ બિલિયન યુએસ ડોલર ટેક્સટાઇલની સાઈઝ છે, પરંતુ હવે માત્ર કાપડ વણાટથી કામ ચાલશે નહીં પણ પ્રોફીટ માટે રિસર્ચ કરીને ઇન્વેન્શન કરવું પડશે. ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં બધાએ એક્સાઇઝ મળીને ટીમવર્કથી કામ કરીને આગળ વધવું પડશે અને વિશ્વમાં પોતાની બ્રાન્ડ ઉભી કરવી પડશે.

કસ્ટમ્સ એન્ડ સીજીએસટીના પ્રિન્સીપલ કમિશનર ડો. ડી. કે. શ્રીનિવાસને જણાવ્યું હતું કે, ટેકનીકલ અપગ્રેડેશન માટે એકઝીબીશન યોગ્ય પ્લેટફોર્મ પૂરું પાડે છે.

ચીફ કમિશનર ઓફ ઇન્કમ ટેક્સ કવિતા ભટનાગરે જણાવ્યું હતું કે, કોઈપણ ઇન્ડસ્ટ્રી માટે ચાલી રહેલા લેટેસ્ટ ટ્રેન્ડ વિશેની માહિતી એકઝીબીશન થકી જ મળી શકે છે. ચેમ્બર નહીં હોત તો સુરતનો કાપડ ઉદ્યોગ અને ડાયમંડ ઉદ્યોગ આજે આટલી હદે આગળ ન વધી શક્યો હોત. જો કે, આત્મનિર્ભર અભિયાનને પગલે રિસર્ચ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ કરવું પડશે અને પોતાની બ્રાન્ડ પણ બનાવવી પડશે.

ટેક્સટાઇલ્સ કમિશનર ઓફિસના ડેપ્યુટી ડાયરેક્ટર જનરલ ઉષા પોલે જણાવ્યું હતું કે, ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં ક્વોલિટી પ્રોડક્શન માટે અદ્યતન મશીનરીની જરૂરિયાત પડે છે. જો કે, કમનસીબે ભારતમાં માત્ર ૨૫ ટકા જ મશીનરી મેન્યુફેક્ચરીંગ થાય છે. જ્યારે ૭૫ ટકા મશીનરીઓ માટે ડિપેન્ડેન્ટ રહેવું પડે છે. આથી ઉદ્યોગ સાહસિકોએ આત્મનિર્ભર ભારત અભિયાન અંતર્ગત સરકારની પીએલઆઇ સ્કીમનો લાભ લઈ અદ્યતન મશીનરીઓના મેન્યુફેક્ચરીંગ ઉપર પણ ફોકસ કરવું પડશે. જ્યારે પીએમ-મિત્રા પાર્ક જેવી સ્કીમનો લાભ લઈ એકજ સ્થળે સમગ્ર ટેક્સટાઇલ વેલ્યુ ચેઇનને ભેગા કરીને રિસર્ચ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ કરી શકાય. આ બાબત ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીના સારા ભવિષ્ય, ફોરેન ઇન્વેસ્ટમેન્ટ અને એક્સપોર્ટ માટે જરૂરી છે.

‘સીટેક્સ- ૨૦૨૨ (સીઝન ૨)’ એક્ઝીબીશનના ચેરમેન સુરેશ પટેલે જણાવ્યું હતું કે, સુરત ઇન્ટરનેશનલ એક્ઝીબીશન એન્ડ કન્વેન્શન સેન્ટર ખાતે ૧.૨૫ લાખ સ્કવેર ફૂટ એરિયામાં સમગ્ર ટેક્સટાઇલ વેલ્યુ એડીશન ચેઇન પ્રોડક્ટ્સ, મશીનરીઝ અને ટેકનોલોજી સાથેના ૬૦ થી વધુ એક્ઝીબીટર્સે ભાગ લીધો છે. નેશનલ ડેલીગેશન્સ પણ આ પ્રદર્શનમાં આવશે. આથી આ પ્રદર્શન થકી ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગકારોને બિઝનેસ માટેની તથા નેટવર્કીંગ માટેની તક મળી રહીશે.

સુરત ટેક્સમેક ફેડરેશનના ઉપપ્રમુખ પ્રણવ મહેતાએ આ પ્રદર્શનમાં મુકવામાં આવેલી ટેક્સટાઇલની અદ્યતન મશીનરીઓ તથા તેના ભવિષ્ય વિશે માહિતી આપી હતી.

ચેમ્બરના ગૃપ ચેરમેન બિજલ જરીવાલા અને ભાવેશ ટેલરે ઉદ્ઘાટન સમારોહનું સંચાલન કર્યું હતું. અંતે ચેમ્બરના માનદ્ મંત્રી દીપક કુમાર શેઠવાલાએ સર્વેનો આભાર માની સમારોહનું સમાપન કર્યું હતું.

---

**દર રોજ પાંચ હજાર મીટર પ્રોડક્શન કરનારી ડિજીટલ પ્રિન્ટીંગ મશીન, સુરતમાં બનેલી ૩૫૦ RPMવાળી હાઇસ્પીડ રેપીયર જેકાર્ડ મશીનરી, ભારતમાં બનેલી ૨૫૦ RPMવાળી હાઇસ્પીડ રેપીયર જેકાર્ડ મશીનરી, ડબલ બીમ સાથેની ૧૨૦૦ RPMવાળી હાઇસ્પીડ એરજેટ ડોબી મશીનરી અને હાઇસ્પીડ વોટરજેટ ઇલેક્ટ્રોનિક ડોબી મશીનરીનું પ્રથમ વખત એક્ઝીબીશનમાં પ્રદર્શન**

આજથી ત્રણ દિવસ માટે યોજાયેલા સીટેક્સ- ૨૦૨૨ (સીઝન ૨) એક્ઝીબીશનમાં ડિજીટલ પ્રિન્ટીંગ મશીનરી કે જે દર રોજ પાંચ હજાર મીટર પ્રોડક્શન કરે છે તેને પ્રદર્શનમાં મુકવામાં આવી છે. આ ડિજીટલ પ્રિન્ટર ૨૪ કલાકમાં ૪૫૦૦ મીટર પ્રોડક્શન કરે છે. એના માટે જગ્યા પણ વધારે લાગતી નથી અને મોટા ઇન્વેસ્ટમેન્ટની જરૂર નથી. આ મશીનમાં પ્રિન્ટીંગ માટે કલરની પણ કોઈ મર્યાદા આવતી નથી. સાથે જ એનાથી સાડી, ડ્રેસ, દુપટ્ટા, ગારમેન્ટ, કીડ્ઝવેર, બીચવેર અને કર્ટન વિગેરે બધું જ પ્રિન્ટ કરી શકાય છે.

ભારતમાં જ બનેલી ૨૫૦ આરપીએમવાળી હાઇસ્પીડ રેપીયર જેકાર્ડ મશીનરી પણ પ્રદર્શનમાં આકર્ષણનું કેન્દ્ર બની છે. ડબલ બીમ સાથેની ૧૨૦૦ આરપીએમવાળી હાઇસ્પીડ એરજેટ ડોબી મશીનરી અને ૩૫૦ આરપીએમવાળી હાઇસ્પીડ ઇલેક્ટ્રોનિક જેકાર્ડ મશીનરી કે જે સુરતમાં જ પિપોદરા ખાતેની એક કંપની દ્વારા

બનાવવામાં આવી છે અને પ્રથમ વખત આ એકઝીબીશનમાં પ્રદર્શનમાં મુકવામાં આવી છે. આ મશીનરી ૫૩૭૬ જેટલા હુક ધરાવે છે અને રોજનું ૩૫૦ મીટર જેટલું પ્રોડક્શન કરે છે. આનાથી ૨૦ થી ૨૫ ટકા પ્રોડક્શનમાં વધારો થાય છે.

આ ઉપરાંત સીટેક્ પ્રદર્શનમાં વોટરજેટ મશીન, રેપીયર મશીન, એરજેટ મશીન, હાઈ સ્પીડ વોર્પિંગ મશીન, નીડલ લૂમ્સ મશીન, સર્ક્યુલર નીટિંગ મશીન, વોર્પ નીટિંગ મશીન, પાવર લૂમ્સ, જેકાર્ડ ટેકનોલોજી તથા એસેસરીઝ પ્રદર્શિત કરવામાં આવશે. ટેકનીકલ ટેક્સટાઇલની મશીનરીઓ તથા એસેસરીઝ ઉપરાંત સ્પીનિંગ પ્રિપરેશન માટેની મશીનરીઓ, મેન-મેઇડ ફાયબર પ્રોડક્શન, સ્પીનિંગ, વાઇન્ડીંગ, ટેક્સ્યુરાઇઝીંગ, ટ્રવીસ્ટીંગ, ઓકઝીલરી મશીનરી અને એસેસરીઝનો સમાવેશ કરવામાં આવશે. નીટિંગ એન્ડ હોઝીયરી મશીનરી, ઓન્સીલરી મશીનરી એન્ડ એસેસરીઝ, એમ્બ્રોઇડરી એન્ડ બ્રાન્ડીંગ મશીનરી એન્ડ એસેસરીઝ, ગારમેન્ટ મેકીંગ મશીનરી, અન્ય ટેક્સટાઇલ પ્રોસેસિંગ મશીનરી, વેસ્ટ રિડક્શન અને પોલ્યુશન પ્રિવેન્શન માટેના ઇકવીપમેન્ટ અને એસેસરીઝ તથા વોટરજેટ લૂમ્સ અને ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી માટે ખૂબ જ ઉપયોગી ૧૦૦ ટકા વેસ્ટ વોટર રિસાયકલીંગ સોલ્યુશન માટેની અઘતન મશીનરીને પ્રદર્શિત કરવામાં આવી રહી છે.