



ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સંહતિ", છટ્ટો માળ, એસ.આઈ.ઈ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, સરસાણા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૭
ફોન નં. ૨૨૯૧૧૧૧

E-mail : info@sgcci.in

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

Website : www.sgcci.in

રેફ નં.

તા. ૨૦/૧૦/૨૦૨૨

તંત્રીશ્રી, _____, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના ટેન્નિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(ડે. સેક્રેટરી)

ભારતના કાપડ મંત્રાલય દ્વારા "Strengthening Collaboration between Industry and Ministry of Textiles" વિષે ઓફલાઇન/ઓનલાઇન વર્કશોપ યોજાયો

સરકાર દ્વારા ટફ સ્કીમને તા. ૧લી એપ્રિલ- ૨૦૨૨ એટલે કે પાછલી તારીખથી ઈફેક્ટ આપીને ફરીથી ચાલુ કરવી જોઈએ અને ભવિષ્યમાં ટફ સ્કીમને ટીટીડીએસમાં કન્વર્ટ કરીને ટેક્સટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રીને આ સ્કીમ આપવી જોઈએ : ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના પ્રમુખ હિમાંશુ બોડાવાલા

MNRE ના સમર્થન સાથે ટેક્સટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રી માટે એક્સકલુઝીવ રિન્યુએબલ એનર્જી પોલિસી જરૂરી છે. આ પોલિસી ભારતના તમામ રાજ્યો માટે સમાન હોવી જોઈએ : ચેમ્બરના ત. ભૂત. પ્રમુખ આશીષ ગુજરાતી

સુરત. ભારત સરકારના ટેક્સટાઇલ મંત્રાલય દ્વારા ગુરૂવાર, તા. ૨૦ ઓક્ટોબર, ૨૦૨૨ ના રોજ સવારે ૧૧:૦૦ થી બપોરે ૨:૦૦ કલાક દરમિયાન વેબેક્સ ઉપર "Strengthening Collaboration between Industry and Ministry of Textiles" વિષે ઓફલાઇન/ઓનલાઇન વર્કશોપનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. જેમાં ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રીના પ્રમુખ હિમાંશુ બોડાવાલા અને

ફિઆસ્વી ચેરમેન ભરત ગાંધી ઓનલાઇન જોડાયા હતા. જ્યારે ચેમ્બરના તત્કાલિન ભૂતપૂર્વ પ્રમુખ આશીષ ગુજરાતી, ચેમ્બરની ગવર્નમેન્ટ સ્કીમ્સ કમિટીના ચેરમેન રાજીવ કપાસિયાવાલા તથા વિવિધ રાજ્યોના ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગકારો અને ઔદ્યોગિક ટેક્સટાઇલ સંગઠનોના પ્રતિનિધિઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા અને ઓનલાઇન જોડાયા હતા.

ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના પ્રમુખ હિમાંશુ બોડાવાલાએ જણાવ્યું હતું કે, ભારતમાંથી કાપડનું એક્સપોર્ટ વધારવા માટે સરકારની પણ મદદની જરૂર પડશે. કાપડનું એક્સપોર્ટ વધારી શકાય તે માટે સુરત સહિત દક્ષિણ ગુજરાતમાં ૧.૨૫ લાખ જેટલા ઓટોમેટિક મોડર્ન લૂમ્સ નાંખવામાં આવ્યા છે. આથી ટફ સ્કીમને સરકાર દ્વારા ફરીથી ચાલુ કરવામાં આવે અને ૧લી એપ્રિલ-૨૦૨૨ એટલે કે પાછલી તારીખથી ઇફેક્ટ આપીને ચાલુ કરવી જોઈએ તેવી રજૂઆત તેમણે કરી હતી. ભવિષ્યમાં ટફ સ્કીમને ટીટીડીએસમાં કન્વર્ટ કરીને ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીને આ સ્કીમ આપવી જોઈએ. સુરતમાં ટેક્સટાઇલ કમિશનરની રિજિયોનલ ઓફિસ શરૂ કરવાની પણ તેમણે માંગ કરી હતી.

ચેમ્બરના તત્કાલિન ભૂતપૂર્વ પ્રમુખ આશીષ ગુજરાતીએ જણાવ્યું હતું કે, ટેકનોલોજી મિશન સ્કીમ અંતર્ગત વિવિંગ અને નિટીંગ ઇન્ડસ્ટ્રી માટે ૩૦ ટકા કેપિટલ ઇન્સેન્ટીવ આપવાની જરૂર છે. ટેકનિકલ ટેક્સટાઇલ ફેબ્રિકની પ્રક્રિયા માટે ડાઈંગ અને પ્રિન્ટિંગ અને પ્રોસેસિંગ ઉદ્યોગને ૪૦ ટકા કેપિટલ ઇન્સેન્ટીવ આપવાની જરૂર છે. આજે દેશભરમાં ૨.૨૫ લાખ જેટલા હાઇ સ્પીડ મશીનો છે. જેમાં ૮૫ ટકા રોકાણ ટફ સ્કીમ અંતર્ગત એમએસએમઈ યુનિટોનું આવી રહ્યું છે. દક્ષિણ ગુજરાત અને સુરત ક્લસ્ટર હવે હોમ ટેક્સટાઇલ, લગેજ ટેક.માં અને સ્પોર્ટ-ટેક.માં યોગદાન આપી રહ્યું છે.

સુરત સહિત સમગ્ર દક્ષિણ ગુજરાત ક્લસ્ટર પાસે એમએમએફ ટેક્સટાઇલ અને ટેકનિકલ ટેક્સટાઇલ્સમાં વિશ્વમાં સૌથી મોટું બનવાની ક્ષમતા છે. MNRE ના સમર્થન સાથે ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી માટે એક્સકલુઝીવ રિન્યુએબલ એનર્જી પોલિસી જરૂરી છે. આ પોલિસી ભારતના તમામ રાજ્યો માટે સમાન હોવી જોઈએ. રિન્યુએબલ પ્લાન્ટસને હાલના ટેક્સટાઇલ મેન્યુફેક્ચરીંગ યુનિટની પ્રિમાઇસિસની બહાર મંજૂરી આપવી જોઈએ. આ પોલિસી માટે ટેક્સટાઇલના સ્ટેક હોલ્ડરો સાથે ચર્ચા કરવી જોઈએ.

ફિઆસ્વીના ચેરમેન ભરત ગાંધીએ જણાવ્યું હતું કે, ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગકારોને રૂપિયા ૨ કરોડ સુધીની લોન કો-લેટરલ વગર મળવી જોઈએ તેવી જોગવાઈ કરવામાં આવે. કપડું બનાવવા માટે ઉપયોગી કી રો મટિરિયલ્સ ઉપર એન્ટી ડમ્પીંગ ડયૂટી લાગુ નહીં કરવામાં આવે. ટફ સ્કીમને કન્ટીન્યુ કરવામાં આવે.

ચેમ્બરની ગવર્નમેન્ટ સ્કીમ્સ કમિટીના ચેરમેન રાજીવ કપાસિયાએ જણાવ્યું હતું કે, સુરતમાં રો મટિરિયલ્સ તથા ફેબ્રિકના ટેસ્ટીંગ માટે લેબોરેટરીની સુવિધા ઉપલબ્ધ કરવામાં આવે. એના માટે મંત્રા અથવા અન્ય ખાનગી કંપનીને ડેવલપ કરવી જોઈએ.

આ વર્કશોપમાં ભારતના ટેક્સટાઇલ સેક્ટરી ઉપેન્દ્ર પ્રસાદ સિંઘ (આઈ.એ.એસ.), સેક્ટરી પ્રવીણસિંહ પરદેશી (આઈ.એ.એસ.), જોઈન્ટ સેક્ટરી ટેક્સટાઇલ પ્રાજકતા વર્મા (આઈ.એ.એસ.) અને ટેક્સટાઇલ કમિશનર રૂપ રાશીને ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગકારો અને વિવિધ ઔદ્યોગિક ટેક્સટાઇલ સંગઠનોના પ્રતિનિધિઓએ કેપેસિટી બિલ્ડીંગ માટે વિવિધ સૂચનો આપ્યા હતા. ટેક્સટાઇલ કમિશનર રૂપ રાશીએ જણાવ્યું હતું કે, ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી માટેના બધા સૂચનોને કમ્પાઇલ કરીને ટેક્સટાઇલ મંત્રાલય સમક્ષ રજૂ કરાશે. ઉદ્યોગકારોને સમજવામાં સરળતા રહે તે રીતે પોર્ટલ ડેવલપ કરવામાં આવશે.