



ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સંહતિ", છટ્ટો માળ, એસ.આઈ.ઈ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, સરસાણા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૭

ફોન નં. ૨૨૯૧૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : info@sgcci.in

Website : www.sgcci.in

રેફ નં.

તા: ૦૮/૦૮/૨૦૨૨

તંત્રીશ્રી, _____, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના ટેનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(ડે. સેક્રેટરી)

એ-ટફ સ્કીમને ફરીથી શરૂ કરાવવા ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગકારોનો એકમત, પીએલઆઈ સ્કીમ સુરતના એમએસએમઈ ઉદ્યોગકારો માટે વાયેબલ નથી, આથી જ્યાં સુધી ટીટીડીએસ સ્કીમ ચાલુ નહીં થાય અને અમલમાં નહીં મુકાય ત્યાં સુધી એ-ટફ સ્કીમને ૧લી એપ્રિલ- ૨૦૨૨ એટલે કે પાછલી તારીખથી ઈફેક્ટ આપીને ચાલુ કરાવવા નોટિફિકેશન બહાર પાડવા ઉદ્યોગકારોની માંગ

ચેમ્બર તથા ફિઆસ્વી દ્વારા દેશના કેન્દ્રીય ટેક્સટાઇલ અને રેલ્વે રાજ્ય મંત્રી દર્શનાબેન જરદોશ અને ગુજરાત ભાજપના પ્રદેશ પ્રમુખ સી.આર. પાટીલની આગેવાનીમાં સરકારને એ-ટફ સ્કીમને પાછલી તારીખથી ઈફેક્ટ આપીને ચાલુ કરાવવા નોટિફિકેશન બહાર પાડવા માટે રજૂઆત કરવામાં આવશે : ચેમ્બરના પ્રમુખ હિમાંશુ બોડાવાલા

સુરત. ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રી તથા ફિઆસ્વી દ્વારા સોમવાર, તા. ૮ ઓગષ્ટ, ૨૦૨૨ ના રોજ સાંજે ૫:૦૦ કલાકે ટેક્સટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રીના તમામ સેક્ટરના ઉદ્યોગકારો સાથે સમૃદ્ધિ, નાનપુરા, સુરત ખાતે ઓફલાઈન/ઓનલાઈન મિટીંગનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

આ મિટીંગમાં ચેમ્બરના પ્રમુખ હિમાંશુ બોડાવાલા, ફિઆસ્વીના ચેરમેન ભરત ગાંધી (ઓનલાઇન), ચેમ્બરના તત્કાલિન ભૂતપૂર્વ પ્રમુખ આશીષ ગુજરાતી, સાઉથ ગુજરાત ટેક્સટાઇલ પ્રોસેસિંગ એસોસિએશનના પ્રમુખ જિતેન્દ્ર વખારીયા (ઓનલાઇન), ફોગવાના પ્રમુખ અશોક જીરાવાલા, વેડરોડ વિવર્સ એસોસિએશનના ઉપપ્રમુખ ભુપેન્દ્ર ચાહવાલા, સચીન ઇન્ડસ્ટ્રીયલ એસ્ટેટમાંથી મયૂર ગોળવાલા, પ્રણવ ભરત ગાંધી, સુરેશ પટેલ, ડો. અનિલ સરાવગી, પરેશ જરીવાલા, વોર્પ નીટર્સ એસોસિએશનમાંથી રમન મેગોટીયા અને રાકેશ મહેતા, યાર્ન ડીલર્સ એસોસિએશનમાંથી અનિલ દલાલ, માસમા ઓલપાડ વિવર્સ એસોસિએશનમાંથી ડી.એ. કાબરાવાલા, સુરત એમ્પ્રોઇડરી એસોસિએશનમાંથી અંકીત બુટાણી, કીમ પીપોદરા વિવર્સ એસોસિએશનમાંથી રસિક કોટડીયા, કિરણ હુમ્મર અને સાવન દુધાત, સુરત વિસ્કોસ વિવર એસોસિએશનમાંથી રાજેશ જરીવાલા, ધર્મેશ પટેલ, રજની લાલવાલા અને રાજુભાઈ મારફતિયા, ઉધના વિવર્સ સોસાયટીમાંથી અજયભાઈ, સીએ રાજીવ કપાસિયા વિગેરે ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

ચેમ્બરના પ્રમુખ હિમાંશુ બોડાવાલાએ જણાવ્યું હતું કે, એ-ટફ સ્કીમ બંધ થઈ ગઈ છે અને કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા નવી સ્કીમ લાવવામાં આવી રહી છે. આ નવી સ્કીમની ડ્રાફ્ટ નોટ ભારત સરકારના કાપડ મંત્રાલય દ્વારા બહાર પાડવામાં આવી હતી. આથી આ મામલે ચર્ચા કરવાના સંદર્ભે આજની મિટીંગનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. જેમાં ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીના તમામ સેક્ટરના આગેવાનોએ ચેમ્બર તથા ફિઆસ્વી સમક્ષ પોતપોતાના સૂચનો રજૂ કર્યા હતા.

મિટીંગમાં ટેક્સટાઇલના જુદા-જુદા સેક્ટરના ઉદ્યોગકારોએ જણાવ્યું હતું કે, ટેક્સટાઇલની અપગ્રેડ મશીનરીના કેપીટલ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ ઉપર જ સબસિડી જોઈએ છે. કોઈને પણ પ્રોડક્શન કે ટર્નઓવર ઉપર સબસિડી જોઈતી નથી. આથી પીએલઆઈ સ્કીમ સુરતના એમએસએમઈ ઉદ્યોગકારો માટે વાયેબલ નથી. ટેક્સટાઇલ મશીનરી મેન્યુફેક્ચરર્સ એસોસિએશનના ભૂતપૂર્વ પ્રમુખ વલ્લભ હુમ્મરે કરેલા અભ્યાસમાં તેમને પણ એમએસએમઈ ઉદ્યોગકારો માટે પીએલઆઈ સ્કીમ વાયેબલ લાગતી ન હોવાનું જાણવા મળ્યું હતું. જેથી કરીને એ-ટફ સ્કીમને ૧લી એપ્રિલ- ૨૦૨૨ એટલે કે પાછલી તારીખથી ઇફેક્ટ આપીને ચાલુ કરવાની ઉદ્યોગકારો દ્વારા એકમત થઈને માંગ કરવામાં આવી હતી.

આથી ચેમ્બર તથા ફિઆસ્વી દ્વારા ભારતના કેન્દ્રીય ટેક્સટાઇલ અને રેલ્વે રાજ્ય મંત્રી દર્શનાબેન જરદોશ અને ગુજરાત ભાજપના પ્રદેશ પ્રમુખ સી.આર. પાટીલની આગેવાનીમાં ટેક્સટાઇલના તમામ સેક્ટરના આગેવાનોને સાથે રાખીને જ્યાં સુધી ટીટીડીએસ સ્કીમ ચાલુ નહીં થાય અને અમલમાં નહીં મુકાય ત્યાં સુધી એ-ટફ સ્કીમને ૧લી એપ્રિલ- ૨૦૨૨ એટલે કે પાછલી તારીખથી ઇફેક્ટ આપીને ચાલુ કરવાનું નોટિફિકેશન બહાર પાડવા માટે સરકારને રજૂઆત કરવામાં આવશે.

ચેમ્બરના તત્કાલિન ભૂતપૂર્વ પ્રમુખ આશીષ ગુજરાતીએ જણાવ્યું હતું કે, કેન્દ્ર સરકારના નીતિ આયોગ દ્વારા એવો રિપોર્ટ સબમીટ કરવામાં આવ્યો છે કે એ-ટફ સ્કીમ ઘણી સારી સ્કીમ હતી અને તેને કારણે સમગ્ર ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીનો વિકાસ થયો છે. આ સ્કીમ થકી નવી રોજગારીનું સર્જન થયું છે. તેમણે વધુમાં કહ્યું કે, એ-ટફ સ્કીમને ફરીથી ચાલુ કરવામાં આવશે તો ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં નવું રોકાણ આવશે અને તેની સાથે જ ભારતમાંથી ટેક્સટાઇલનું એક્સપોર્ટ પણ વધશે. જેથી કરીને એ-ટફ સ્કીમને ફરીથી ચાલુ કરાવવા માટે રજૂઆત કરાશે.