



# ઘી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સંહતિ", છટ્ટો માળ, એસ.આઈ.ઈ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, સરસાણા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૭

ફોન નં. ૨૨૯૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : [info@sgcci.in](mailto:info@sgcci.in)

Website : [www.sgcci.in](http://www.sgcci.in)

રેફ નં.

તા: ૨૨/૧૧/૨૦૨૨

તંત્રીશ્રી, \_\_\_\_\_, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના ટૅન્કમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(ડે. સેક્રેટરી)

## ગ્રીન અને સસ્ટેનેબલ ટેકનોલોજીને સુરતના ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગકારો અપનાવશે તો ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી ઘણી ઝડપથી પીકઅપ કરશે : સંયુક્ત ટેક્સટાઇલ સચિવ પ્રાજકતા વર્મા

સુરતમાં ગ્રીન ટેક્સટાઇલ્સ અને સસ્ટેનેબલ ટેક્સટાઇલ્સ ડેવલપ કરવા માટે ઇન્ડસ્ટ્રીમાં આવી રહેલી મુશ્કેલીઓને દુર કરવા માટે સંવાદ યોજાયો

સસ્ટેનેબલ ટેક્સટાઇલ્સ માટે જે ટેકનોલોજી વિકસિત થઈ છે અને પેટન્ટ કરાઈ છે તેનું પ્રદર્શન કરવા હેતુ પ્લેટફોર્મ પૂરુ પાડવા માટે 'ટેક્સટાઇલ ઇનોવેશન મેળો' યોજાયો

ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં સસ્ટેનેબલ મેન્યુફેક્ચરીંગ પ્રેક્ટીસિસનો અમલ થાય છે તે માટે ચેમ્બર પ્રયત્નશીલ રહેશે : ચેમ્બર પ્રમુખ હિમાંશુ બોડાવાલા

સુરત. યુએન - એન્વાયરમેન્ટ પ્રોગ્રામ એન્ડ સેન્ટર ફોર એન્વાયરમેન્ટ એજ્યુકેશન દ્વારા સોમવાર, તા. ૨૧ નવેમ્બર, ૨૦૨૨ ના રોજ સવારે ૧૦:૦૦ થી સાંજે ૬:૦૦ કલાક સુધી સરસાણા સ્થિત પ્લેટીનમ હોલમાં ટેક્સટાઇલ ઇનોવેશન મેળાનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. આ મેળાના આયોજનમાં ઘી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી અને સાઉથ ગુજરાત ટેક્સટાઇલ પ્રોસેસર્સ એસોસિએશને પ્રોજેક્ટ પાર્ટનર્સ તરીકે સહયોગ આપ્યો હતો. જેમાં ઇન્સ્ટીટ્યુટ ફોર સસ્ટેનેબલ કોમ્યુનિટીઝ એન્ડ વર્લ્ડ રિસોર્સિસ ઇન્સ્ટીટ્યુટ ઇન્ડિયા પણ નોલેજ પાર્ટનર તરીકે જોડાયું હતું. આ મેળામાં હવાની ગુણવત્તા સુધારણા, ઊર્જા કાર્યક્ષમતા, ધન કચરો,

વેસ્ટ વોટર ટ્રીટમેન્ટ અને રિન્યુએબલ એનર્જી એમ પાંચ કેટેગરીમાં ૩૦ જેટલા ઈનોવેટર્સ દ્વારા પ્રદર્શન કરવામાં આવ્યું હતું.

ટેક્સટાઇલ ઈનોવેશન મેળા દરમ્યાન સુરત ટેક્સટાઇલ કલસ્ટર માટે સસ્ટેનેબલ સોલ્યુશન્સ વિષે ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગકારો અને સ્ટાર્ટ-અપ્સની સાથે સંવાદનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. જેમાં ભારતના સંયુક્ત ટેક્સટાઇલ સેક્ટરી પ્રાજકતા વર્મા (IAS), જોઈન્ટ ટેક્સટાઇલ કમિશનર વિપલ કોહલી, સુરતના મ્યુનિસિપલ કમિશનર શાલીની અગ્રવાલ (IAS), સેન્ટર ફોર એન્વાયરમેન્ટ એજ્યુકેશન (CEE)ના ડાયરેક્ટર કાર્તિકેય સારાભાઈ, યુનાઈટેડ નેશન્સ એન્વાયરમેન્ટ પ્રોગ્રામ (UNEP)ના આસિસ્ટન્ટ પ્રોગ્રામ મેનેજમેન્ટ ઓફિસર અર્ચના દત્તા, ધી સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીના પ્રમુખ હિમાંશુ બોડાવાલા, સાઉથ ગુજરાત ટેક્સટાઇલ પ્રોસેસર્સ એસોસિએશનના પ્રમુખ જિતેન્દ્ર વખારિયા, CEEના સિનિયર પ્રોગ્રામ ડાયરેક્ટર તુષાર જાની, વર્લ્ડ રિસોર્સિસ ઇન્સ્ટીટ્યુટ ઇન્ડિયા (WRI)ના સિનિયર પ્રોગ્રામ રિસર્ચ એસોસિએટ ગૌરવ તોમર અને ઇન્સ્ટીટ્યુટ ફોર સસ્ટેનેબલ કોમ્યુનિટિક (ISC)ના કન્સલ્ટન્ટ ઝહીર શેખ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

ભારતના સંયુક્ત ટેક્સટાઇલ સચિવ પ્રાજકતા વર્માએ જણાવ્યું હતું કે, સુરત મેન મેઈડ ફાયબરનું કલસ્ટર છે. સુરતમાં ગ્રીન ટેક્સટાઇલ્સ અને સસ્ટેનેબલ ટેક્સટાઇલ્સ ડેવલપ કરવાની શક્યતા દેખાઈ રહી છે, પરંતુ એના માટે ઇન્ડસ્ટ્રીમાં જે કંઈ ચેલેન્જીસ છે તેને કંઈ રીતે દૂર કરી શકાય છે? તે માટે બ્રેઈન સ્ટોર્મિંગ સેશનનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. સસ્ટેનેબિલિટી માટે કોલોબ્રેશન જરૂરી છે. સુરત કલસ્ટર માટે સિલેક્ટ થયું છે તેનો મને પણ આનંદ છે. ઇપીઆર ફ્રેમવર્ક ઇન્ડસ્ટ્રીમાં આવશે. કેપેસિટી બિલ્ડીંગ ગેપને દુર કરવો પડશે. પ્લાસ્ટીક વેસ્ટ, ઇલેક્ટ્રોનિક વેસ્ટની અવેરનેસ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં લાવવી પડશે. આઉટપુટ ઓરિએન્ટેડ સ્કીમ આવશે અને ઇન્ડસ્ટ્રીને સસ્ટેનેબલ ટેકનોલોજીને અપનાવવી પડશે.

સસ્ટેનેબલ ટેકનોલોજીમાં કામ કરી રહેલા સ્ટાર્ટ-અપ્સને તેઓની પ્રોડક્ટને પ્રદર્શિત કરવાની તક મેળામાં પુરી પાડવામાં આવી હતી. જેમાં બેંગલોર, ચેન્નાઈ, પુણે, અમદાવાદ તથા ઉત્તર ભારતથી ટેક્સટાઇલ રિસર્ચ એસોસિએશન દ્વારા સસ્ટેનેબલ ટેક્સટાઇલ્સ માટે જે ટેકનોલોજી વિકસિત કરી છે અને પેટન્ટ કરી છે તેનું પ્રદર્શન અહીં કરવામાં આવ્યું હતું. આ ટેકનોલોજીને સુરતના ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગકારો અપનાવશે તો ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી ઘણી પીકઅપ કરશે.

સંયુક્ત ટેક્સટાઇલ કમિશનર વિપલ કોહલીએ જણાવ્યું હતું કે એર, વોટર અને સોઇલમાં ઇન્ફીઝીગની જરૂર છે. આથી હવે એમએમએફ પ્રોડકશન અને ફાયબર પ્રોડકશનમાં ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીએ રિન્યુએબલ એનર્જીનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ.

સુરતના મ્યુનિસિપલ કમિશનર શાલીની અગ્રવાલે જણાવ્યું હતું કે, સસ્ટેનેબિલિટીની વાત થઈ રહી છે ત્યારે ગ્રીન એનર્જી આપણું ભવિષ્ય છે. સુરત પણ સોલાર સિટી બનવા જઈ રહ્યું છે. સુરતે ઇ-મોબિલિટીને અપનાવ્યું છે. સુરત શહેર વિશ્વમાં ઓપીનિયન માટે નહીં પણ એકઝામ્પલ માટે છે. સુરતના ઉદ્યોગકારો પર્યાવરણના જતન માટે કોન્શીયસ થઈ રહ્યા છે. સુરતમાં બધી કંપનીઓ એન્વાયરમેન્ટ ફ્રેન્ડલી ઇનિશીએટીવ લઈ રહી છે. પર્યાવરણના જતન માટે વધુમાં વધુ વૃક્ષારોપણ કરવું પડશે. સુરત મહાનગરપાલિકા પણ ૮૭ એકર જમીનને બાયો ડાયવર્સિટીમાં કન્વર્ટ કરી રહી છે. પ્લાસ્ટીક વેસ્ટ મેનેજમેન્ટ ઉપર ધ્યાન આપવામાં આવી રહ્યું છે. ફેબ્રિક બનાવવા માટે પ્લાસ્ટીક વેસ્ટનો કેવી રીતે ઉપયોગ કરી શકાય તે અંગે પ્રયાસ કરાઈ રહ્યો છે.

સેન્ટર ફોર એન્વાયરમેન્ટ એજ્યુકેશન (CEE)ના ડાયરેક્ટર કાર્તિકેય સારાભાઈએ ભારત કેવી રીતે સસ્ટેનેબલ ટેક્સટાઇલનું હબ બની શકે છે ? તે માટેનો રોડમેપ વિષે પ્રેઝન્ટેશન રજૂ કર્યું હતું. જેમાં તેમણે વિવિંગ એન્ડ પ્રોસેસિંગ સ્ટ્રેટેજી, ટેક્સટાઇલ વેલ્યુ ચેઇન, એર ક્વોલિટી, વોટર એન્ડ કેમિકલ્સ, એનર્જી એફિશિયન્સી, ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ ફ્રેટ, ટેક્સટાઇલ વેસ્ટ, ક્લીન એનર્જી, સ્કીલ ડેવલપમેન્ટની દિશામાં જે કામગીરી કરવાની છે તે અંગે માહિતી આપી હતી. એના માટે નિમાયેલી સ્ટીરીંગ કમિટી અને વર્કિંગ કમિટી દ્વારા જે કામગીરી થઈ રહી છે તેના વિષે પણ તેમણે ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગકારો અને સ્ટાર્ટ-અપ્સને માહિતગાર કર્યા હતા.

ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના પ્રમુખ હિમાંશુ બોડાવાલાએ જણાવ્યું હતું કે, સુરતમાં વર્ષ ૧૯૫૦ માં પોલિએસ્ટર પ્લાન્ટ સ્થપાયો હતો. પર્યાવરણના જતન માટે કાર્બન એમીશનની જરૂરિયાત ઉભી થઈ છે અને એના માટે ઇન્ડસ્ટ્રીમાં નવી સસ્ટેનેબલ ટેકનોલોજીને અપનાવવી પડશે. ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી દ્વારા વિવિધ પ્રોસેસો થકી કાર્બનનું ઉત્સર્જન ઘટાડવા માટે પ્રયાસ કરવામાં આવશે. સુરતની ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી એની ઉત્પાદન પ્રક્રિયામાં ગ્રીન ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરશે. ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી એના ઉત્પાદનમાં ગ્રીન એનર્જીનો ઉપયોગ ઉત્તરોત્તર વધારશે તેમ જણાવ્યું હતું. ઉત્પાદન પ્રક્રિયામાં જે હીટ જનરેટ થાય છે એનો પણ રીજનરેશન પ્રોજેક્ટ સ્થાપી વીજળી ઉત્પન્ન કરાશે.

કોલસા તથા અન્ય ફોઝલ ફ્યુલનો બળતણ તરીકેનો ઉપયોગ ઘટાડવામાં આવશે. ઉત્પાદન પ્રક્રિયામાં જે કંઈ વેસ્ટ જનરેટ થાય છે તેનો વ્યવસ્થિત નિકાલ કરી તેનો ફરીથી ઉપયોગ કરી શકાય તે માટે પ્રયાસ કરાશે. ઉત્પાદન પ્રક્રિયામાં જ્યાં પાણી વપરાતું હોય એવી પ્રક્રિયામાં ઝીરો લિકવીડિટી ડિસ્ચાર્જનો ઉપયોગ વધારીશું. સસ્ટેનેબલ મેન્યુફેક્ચરીંગ પ્રેક્ટીસિસનો સુરતમાં અમલ થાય છે તે માટે ચેમ્બર પ્રયત્નશીલ રહેશે.

એસજીટીપીએના પ્રમુખ જિતેન્દ્ર વખારિયાએ જણાવ્યું હતું કે, વર્ષ ૧૯૯૯ થી સુરત મહાનગરપાલિકાએ સુરતના ઉદ્યોગોને પાણી આપ્યું છે. સુરતમાં ૨૦૧૨ થી સસ્ટેનેબલ મેન્યુફેક્ચરીંગ માટે પ્રયાસ કરવામાં આવ્યો હતો. કાર્બન એમીશન ટ્રેડિંગ સિસ્ટમની શરૂઆત પણ સુરતથી થનાર હતી, પરંતુ કેવડીયા કોલોનીથી તેની શરૂઆત કરવામાં આવી હતી.

આ સંવાદ દરમ્યાન સેન્ટર ફોર એન્વાયરમેન્ટ એજ્યુકેશન (CEE)ના ડાયરેક્ટર કાર્તિકેય સારાભાઈ અને એસવીએનઆઈટીના ડાયરેક્ટર ડો. અનુપમ શુક્લ વચ્ચે એમઓયુ પણ કરવામાં આવ્યા હતા.

યુનાઈટેડ નેશન્સ એન્વાયરમેન્ટ પ્રોગ્રામ (UNEP)ના આસિસ્ટન્ટ પ્રોગ્રામ મેનેજમેન્ટ ઓફિસર અર્ચના દત્તાએ કાર્યક્રમની રૂપરેખા આપી પર્યાવરણના જતન માટે રાષ્ટ્રીય કક્ષાએ જે પ્રયાસો થઈ રહ્યાં છે તેના વિષે માહિતી આપી હતી. CEE ના સિનિયર પ્રોગ્રામ ડાયરેક્ટર તુષાર જાનીએ સમગ્ર સંવાદનું સંચાલન કર્યું હતું અને અંતે સર્વેનો આભાર માની સંવાદનું સમાપન પણ કર્યું હતું. આ સંવાદમાં ચેમ્બરના ઉપ પ્રમુખ રમેશ વઘાસિયા, તત્કાલિન ભૂતપૂર્વ પ્રમુખ આશીષ ગુજરાતી, માનદ્ મંત્રી ભાવેશ ટેલર અને માનદ્ ખજાનચી ભાવેશ ગઢીયા ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.