



ધી સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૮૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સમૃદ્ધિ", ૪થો માળ, મકાઈ પુલ, નાનપુરા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૧

ફોન નં. ૨૨૭૧૧૧૧

E-mail : info@sgcci.in

ફોક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

Website : www.sgcci.in

રેફ નં.

તા: ૬/૧/૨૦૨૧

તંત્રીશ્રી, _____, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(ડ. પેટેલ)

ભારતના વસ્ત્ર મંત્રીએ ચેમ્બરના 'સીટેક્ષ એક્ષપો- ૨૦૨૧'ને ખૂલ્ખુ મુક્યો

દેશને આત્મનિર્ભર બનાવવાનું સ્વર્પન સાકાર થઈ રહ્યું છે, જેની એક છબી 'સીટેક્ષ'માં જોવા મળી : સ્મૃતિ ઈરાની

**સસ્ટેનેબિલિટી મેન્યુફેક્ચરિંગ ટેક્ટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી માટે ચેમ્બર લીડરશિપ લેશે
તો દેશમાં કાંતિ લાવી શકાશે : વસ્ત્ર મંત્રી સ્મૃતિ ઈરાની**

સીટેક્ષ પ્રદર્શનમાં પ્રથમ દિવસે જ ૫૧૨૫ બાયર્સ્ મુલાકાત લીધી

સુરત. ધી સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી અને સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ટ્રેડ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ ડેવલપમેન્ટ સેન્ટરના સંયુક્ત ઉપક્રમે સરસાણા ખાતે આવેલા સુરત ઇન્ટરનેશનલ એક્ઝીબીશન એન્ડ કન્વેન્શન સેન્ટર ખાતે આજરોજ ટેક્સટાઇલ ટેકનોલોજી એન્ડ મશીનરી એક્ઝીબીશન 'સુરત ઇન્ટરનેશનલ એક્ષપો-સીટેક્ષ ૨૦૨૧'નો ભવ્ય પ્રારંભ થયો છે. ભારત સરકારના વસ્ત્ર મંત્રી સ્મૃતિ ઈરાનીના હસ્તે સીટેક્ષ-૨૦૨૧નું ઉદ્ઘાટન કરવામાં આવ્યું હતું. આ એક્ઝીબીશન તા. ૮, ૧૦ અને ૧૧ જાન્યુઆરી, ૨૦૨૧ દરમાન ત્રિ-દિવસ માટે ખૂલ્ખુ રહેશે. સીટેક્ષ પ્રદર્શનમાં પહેલા દિવસે જ ૫૧૨૫ જેટલા બાયર્સ્ મુલાકાત લીધી હતી.

સીટેક્ષના ઉદ્ઘાટન સમારોહમાં મિનિસ્ટ્રી ઓફ વુમન એન્ડ ચાઈલ્ડ ડેવલપમેન્ટના રાજ્ય કક્ષાના મંત્રી દેબસી ચૌધરી, ઈન્ડોનોશિયાના કોન્સુલ જનરલ હીજ એક્સલન્સી આગુસ પ્રિહાતીન સામોનો, સુરતના સાંસદ દર્શના જરદોશ, ટેક્ટાઇલ કમિશનર સુશ્રી રૂપ રાશી અને ગુજરાત સરકારના એડીશનલ ઈન્ડસ્ટ્રીજ કમિશનર (એક્ટરનલ) એચ.ડી. શ્રીમાળી ખાસ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

ચેમ્બરના પ્રમુખ દિનેશ નાવડીયાએ સુરતમાં ટેક્ટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રી માટે હબ બનાવવા માટે સ્મૃતિ ઈરાનીને અનુરોધ કર્યો હતો. ટેક્ટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રીને જીએસટીમાં સ્લેબને કારણે થોડી મુશ્કેલીઓ થાય છે. આ અંગે નાણાં મંત્રીને રજૂઆત કરાઈ છે પણ તેમણે સ્મૃતિ ઈરાનીને પણ જીએસટીની થોડીક સમસ્યાઓના નિરાકરણ માટે વિનંતી કરી હતી. તેમણે કહ્યું હતું કે, સુરતમાં ટેક્ટાઇલ અને ડાયમંડ ઈન્ડસ્ટ્રી ઘણી વિકસી છે પણ એસએમઈ સેક્ટરની કંપનીઓને સરકાર તરફથી વધુ સગવડો આપવાની જરૂર છે. સુરતથી ડાયમંડ એક્ષપોર્ટ થાય છે ત્યારે ગુડ્જ કરતા વધારે વેલ્યુ કસ્ટમ ડયુટીની લાગે છે. આથી સેમ્પલીંગ મોકલવા માટેની સગવડ ઉભી કરવાની જરૂર છે. સુરત ડાયમંડ બુર્સ કાર્યરત થશે ત્યારે સરકારની સાથે સુરતની પણ આવક વધશે અને વિપુલ રોજગારીની તકો ઉભી થશે. ટેક્ટાઇલ પોલિસીમાં ચેમ્બર દ્વારા કરાયેલી ૮૦ ટકા માંગણીઓ પૂર્ણ થઈ હોવાથી તેમણે સરકારનો આભાર માન્યો હતો.

વસ્ત્ર મંત્રી સ્મૃતિ ઈરાનીએ સીટેક્ષમાં ભાગ લેનારા ૧૧૦ એક્જિબીટર્સને શુભકામના આપતા જણાવ્યું હતું કે, ભારતમાં લોકડાઉન દરમ્યાન પણ ટેક્ટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રીએ અનોખો ઈતિહાસ રચ્યો હતો. ઉદ્યોગકારોએ વિશ્વને પ્રમાણિત કરી બતાવ્યું છે છિન્દુસ્તાની ગમે તેવી સ્થિતિમાં પણ પોતાનું ટેલેન્ટ બતાવી શકે છે. ભારતમાં પહેલા ક્યારેય પીપીઠ સુટ બનતા ન હતા. પરંતુ ઉદ્યોગકારોએ બે મહિનામાં જ રૂપિયા સાડા સાત હજાર કરોડની ઈન્ડસ્ટ્રી ઉભી કરી દીધી હતી. પહેલા એક પણ કંપની ન હતી પણ આજે ૧૧૦૦થી વધુ કંપનીઓ પીપીઠ સુટ બનાવે છે. જેને કારણે ભારત વિશ્વમાં સેકન્ડ લાર્જેસ્ટ એક્ષપોર્ટર અને પ્રોડયુસર ઓફ પીપીઠ સુટ એન્ડ કીટ્સ થઈ ગયું છે. ટેક્ટાઇલના ઉદ્યોગકારોએ જ્યોબલ ઈકોનોમીમાં અપ્રતિમ ઉદાહરણ પૂરુ પાડ્યું છે.

તેમણે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, ચેમ્બરના પ્રતિનિધીઓએ એક્જિબીશનમાં તેમની મુલાકાત સામાન્ય કારીગર ચંદ્રકાંત પાટીલ સાથે કરાવી હતી. ટેક્ટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રીમાં રૂપિયા ૫૦ લાખથી વધારેની કિમતની મશીન જે હમણાં સુધી ઈભોર્ટ થતી હતી તેને ચંદ્રકાંત પાટીલે લોકડાઉન દરમ્યાન બે મહિનામાં અડધી કિમતમાં પોતે જ બનાવી દીધી. સુરતમાં અલ્ટ્રાસોનિક લેસ મશીનને મોડિઝાય કરીને રૂપિયા પાંચ લાખમાં સેમી ઓટોમેટીક મશીન બનાવવામાં આવ્યા છે, જે રૂપિયા ૩૦થી ૪૫ લાખમાં ઈભોર્ટ થતા હતા. સેમી ઓટોમેટીક મશીન ઉપર સુરતમાં એન ૮૫ માસ્ક બનાવવામાં આવ્યા હતા. ભારતના વડાપ્રધાનનું દેશને આત્મનિર્ભર બનાવવાનું સ્વાન્ન સાકાર થઈ રહ્યું છે, જેની એક છબી સીટેક્ષ એક્જિબીશનમાં જોવા મળી.

સ્મૃતિ ઈરાનીએ ટેક્ટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રીના ભવિષ્ય વિશે કહ્યું હતું કે, ટેકનિકલ ટેક્ટાઇલ હવે પછી ટેક્ટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રીનું ભવિષ્ય છે. આથી તેમણે ઉદ્યોગકારોને આ દિશામાં આગળ વધવા માટે હાંકલ કરી હતી. તેમણે કહ્યું હતું કે, પ્રધાનમંત્રી દ્વારા ટેકનિકલ ટેક્ટાઇલ અને મેન મેઝડ ફાયબરના વિકાસાર્થી રૂપિયા ૧૦૫૦૦ કરોડ જેટલું મોટું ફંડ પી.એલ.આઈ. સ્કીમ તરીકે આપવામાં આવ્યું છે. એસએમઈને ટેકનિકલ ટેકનોલોજીથી મજબૂત બનાવીશું તો તેને વિશ્વમાં કોઈની સામે હાથ ફેલાવવા પડશે નહીં. સસ્ટેનેબિલિટી મેન્યુફેક્ચરરીગ ટેક્ટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રી માટે ચેમ્બર લીડરશિપ લેશે તો દેશમાં કાંતિ લાવી શકાશે.

મિનિસ્ટ્રી ઓફ વુમન એન્ડ ચાઈલ્ડ ડેવલપમેન્ટના રાજ્ય કક્ષાના મંત્રી દેબસી ચૌધરીએ જણાવ્યું હતું કે, સીટેક્સ એકજીબીશનની મુલાકાત દરમ્યાન અધ્યતન મશીનરી જોઈને તેઓ દંગ રહી ગયા હતા. ગુજરાતની ઔદ્યોગિક વિકાસ જોઈને તેઓ પણ્યમ બંગાળને બીજું ગુજરાત બનાવવા માંગે છે અને ટેક્સાઈલના ઉદ્યોગકારોને આ દિશામાં માર્ગદર્શન આપવા માટે અનુરોધ પણ કર્યો હતો.

ઇન્ડોનેશિયાના કોન્સુલ જનરલ હીજ એક્સલન્સી આગુસ પ્રિહાતીન સામોનોએ જણાવ્યું હતું કે, ભારત અને ઇન્ડોનેશિયા વચ્ચે સારા વ્યાપારિક સંબંધો રહ્યા છે અને આ સંબંધોને તેઓ વધુ ગાઢ બનાવવા માંગે છે. ઇન્ડોનેશિયામાં પણ ટેક્સાઈલ, કેમિકલ તથા અન્ય ઉદ્યોગોમાં રોકાણ કરવા માટે તેમણે ઉદ્યોગકારોને અનુરોધ કર્યો હતો.

સાંસદ દર્શના જરદારો જણાવ્યું હતું કે, કોરોનાની વિપરીત પરિસ્થિતિમાં પણ સરકારે નિર્ણયો લઈ પરીણામલકી કામગીરી કરી હતી. જેને કારણે ટેક્સાઈલ અને ડાયમંડ ઇન્ડસ્ટ્રીને સરકાર તરફથી ઘણો સપોર્ટ મળ્યો છે. જીએસટી સંબંધિત તથા અન્ય સમસ્યાઓની રજૂઆત તેમની કક્ષાએથી પણ સરકારના ધ્યાનમાં લાવવામાં આવી હતી. ચેમ્બરે પણ મહિલા સશક્તિકરણની દિશામાં ઘણો સારો પ્રયાસ કર્યો છે. એના માટે ચેમ્બરે આત્મનિભર મહિલા અભિયાન એકજીબીશનનોનું આયોજન કર્યું હતું. કપરા સમયમાં પણ ઉદ્યોગકારોએ શ્રમિકોને સાચવી સારી ભૂમિકા અદા કરી હતી.

ચેમ્બરના ઉપપ્રમુખ આશિષ ગુજરાતીએ દેશમાં બનનાર પાંચ મેગા ટેક્સાઈલ પાર્કમાંથી એક મેગા ટેક્સાઈલ પાર્ક સુરતમાં સ્થાપવા માટે વસ્ત્ર મંત્રીને અનુરોધ કર્યો હતો. તેમણે જણાવ્યું હતું કે, સુરત શહેરમાં ટેક્સાઈલ ઉદ્યોગમાં નવા ફેબ્રિક તથા નવા ટેક્નીકલ ટેક્સાઈલને લગતા રિસર્ચ કરે તેવી વર્કડ કલાસ સંસ્થા એટલે કે ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી અને રિસર્ચ સેન્ટરનો અભાવ છે. યુ.એસ.એ.ની નોર્થ કેલીઝોર્નિયામાં તથા કોરીયાના ડેગુમાં આવેલી આવી સંસ્થાઓની બરોબરી કરી શકે તેવું 'કોમન ફેસીલિટી સેન્ટર' સુરતમાં સ્થપાય તેવી તેમણે માંગ કરી હતી. તેમણે કહ્યું હતું કે આથી સુરતમાં ગારમેન્ટ ઉદ્યોગને પણ વેગ મળશે. આના માટે એક પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ આપવામાં આવશે. આ પ્રોજેક્ટ માટે રૂપિયા ૧૦૦ કરોડની કેન્દ્રીય સહાયતા પ્રાપ્ત થાય તો આ સેન્ટર ટેક્સાઈલ ઉદ્યોગના વિકાસમાં મહત્વનું પ્રદાન કરશે. આ ઉપરાંત તેમણે વસ્ત્ર મંત્રી સમક્ષ ટેક્સાઈલ ઉદ્યોગના વિકાસ માટે નીચે મુજબની વિનંતી કરી હતી.

1. પાવરટેક્સ સ્કીમ જે ૩૧-ડિસેમ્બર, ૨૦૨૦ના રોજ પુરી થઈ ગઈ છે તેને વધુ પાંચ વર્ષ સુધી લંબાવવા વિનંતી કરી હતી.
2. એ-ટફ સિકમની અંદર ઘણા સુક્ષમ ઉદ્યોગો સમયસર અરજી આપી શક્યા ન હતા તો તેઓને પણ પાછલી અસરથી અરજી કરવાની છિટ આપવામાં આવે.
3. એ-ટફમાં એક બીજી સમસ્યા એ છે કે, બીલ ઓફ એન્ટ્રી અથવા કોમર્શિયલ ઇન્વોઇસની તારીખ, લોનની સેંકશનની તારીખથી જુની હોય તો તેની સબસીડી મંજુર થતી નથી. આ પોલીસી મેટરનો મુદ્દો હોવાથી આ અંગે આપનું માર્ગદર્શન અને મદદ જરૂરી છે.
4. ફાયનાન્સ અને કોમર્સ મિનિસ્ટ્રી જોડે કેટલાંક મુદ્દાઓ જેવા કે, જી.એસ.ટી. લાગુ થવા પહેલા ઈ.પી.સી.જી. લાયસન્સ હોલ્ડર દ્વારા કાઉન્ટર વેલીગ ડયુટી / સ્પેશ્યલ એડિશનલ ડયુટી જે ભરેલ છે તેની કેડીટ મળી રહે તે અંગે યોગ્ય કરવા વિનંતી છે.
5. વિએતનામ અને બાંગલાદેશથી આયાત થતા સસ્તા કાપડ ઉપર બેઝીક કસ્ટમ ડયુટી વધારવી.

6. હાલમાં વોર્પ નીટીગ ક્ષેત્રે કન્સેશનલ કસ્ટમ ડયુટીનો લાભ લઈ મશીનરી મંગાવનારાઓ ઉપર ડી.આર.આઈ. દ્વારા કડક પગલાં લેવાઈ રહ્યા છે, તેમા જેન્યુઈન ઉધોગકારોને રાહત મળી રહે તે માટે મદદરૂપ થવા વિનંતી છે.
7. છેલ્લા ૨ વર્ષથી ટેક્ટાઈલ ઇન્ડસ્ટ્રી તકલીફમાં હોવાથી પોતાનું એક્ષ્પોર્ટ ઓફ્લીગેશન પુર્જ કરી શક્યા નથી. તેમના માટે 'એમેસ્ટી સ્ક્રીમ' અમલમાં મુકવા વિનંતી છે.
8. ટેક્ટાઈલના લઘુ ઉધોગો સોલર પાવરનો ઉપયોગ કરી પોતાનો ઉત્પાદન ખર્ચ ઘટાડી શકે તે માટે કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારોએ મળીને એક કોમન સોલર પોલીસી ફોર ટેક્ટાઈલ બનાવવા અમારી વિનંતી છે.
9. કેન્દ્ર સરકારે જાહેર કરેલી પી.એલ.આઈ.સ્ક્રીમ તથા નેશનલ ટેકનીકલ ટેક્ટાઈલ મિશનની ગાઈડલાઇન્સ સત્વરે જાહેર કરવી તથા કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા નવી જાહેર થનાર નેશનલ ટેક્ટાઈલ પોલીસીમાં ૩૦% કેપીટલ સબસીડી મળી રહે તેવી જોગવાઈ કરવા નમ્ર વિનંતી છે.

ફિયાસ્વીના ચેરમેન ભરત શાહે પ્રાસંગિક પ્રવચન કર્યું હતું. ચેમ્બરના ગૃહ્ય ચેરમેન જ્યંતિ સાવલીયાએ ચેમ્બર દ્વારા યોજાનારા સીટેક્ષ, સ્પાર્કલ, યાર્ન, એનજી અને હેલ્થ એક્ષ્પો વિશે જાણકારી આપી હતી. જ્યારે સીટેક્ષ એક્જીબીશનના ચેરમેન હિમાંશુ બોડાવાલાએ સીટેક્ષમાં એક્જીબીશનમાં પ્રદર્શિત કરવામાં આવેલી અધતન મશીનરી વિશે વિસ્તૃત માહિતી આપી હતી. ચેમ્બરના માનદ્દ મંત્રી નિભિલ મદ્રાસીએ પ્રાસંગિક વિધી કરી હતી. ચેમ્બરના ગૃહ્ય ચેરમેન દીપકુમાર શેઠવાલા અને વુમન આંત્રપ્રિન્યોર સેલના કો—ચેરપર્સન ડૉ. રીન્કલ જરીવાલાએ સમારોહનું સંચાલન કર્યું હતું. અંતે ચેમ્બરના માનદ્દ ખજાનચી મનિષ કાપડીયાએ સર્વેનો આભાર માની ઉદ્ઘાટન સમારોહનું સમાપન કર્યું હતું.

સીટેક્ષ પ્રદર્શનમાં ૧૧૦થી વધુ સ્ટોલોમાં ટેક્સટાઈલ મશીનરી, એસેસરીઝ મેન્યુફેફ્યરર્સ તેમની વિશ્વની સૌથી અધતન ટેકનોલોજી ધરાવતી એરજેટ લૂભ્સ, વોટર જેટ લૂભ્સ, રેપીયર લૂભ્સ, ઇલેક્ટ્રોનિક જેકાર્ડ, ડોબી મશીન, વેલવેટ વિવિંગ મશીન, સક્રૂલર નીટિંગ, યાર્ન ડાઈગ, વોર્ચિંગ મશીન, ડિઝીટલ પ્રિન્ટિંગ મશીનરી, વિવિધ પ્રિન્ટિંગ ઇન્ક, સ્યુર્જ મશીન, હીટ ટ્રાન્સફર મશીન, હોટ ફિક્સ મશીન, ટીએફાઓ જેવી મશીનરી તથા એસેસરીઝ પ્રદર્શનમાં આવી છે. આ પ્રદર્શનમાં સુરતમાં બનેલા ઇન્ડીજિનીયસ નીડલ લૂભ્સ મશીન, ઇન્ડીજિનીયસ ઇલેક્ટ્રોનિક જેકાર્ડ મશીન, ટેરી નીટિંગ મશીન અને એક હજાર આરપીએમ પર ચાલતું એરજેટ (જેમાં વિસ્કોસ કપડું બને છે) મશીન આકર્ષણનું કેન્દ્ર બન્યા છે.