



ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સમૃદ્ધિ", ૪થો માળ, મક્કાઈ પુલ, નાનપુરા, સુરત – ૩૯૫ ૦૦૧

ફોન નં. ૨૨૯૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : info@sgcci.in

Website : www.sgcci.in

રેફ નં.

તા: ૯/૮/૨૦૧૯

તંત્રીશ્રી, _____, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(ખાતાકીય વડા)

ચેમ્બરમાં 'ગ્રોથ ઓફ મેન મેઈડ ફાયબર ટેક્સટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રી ઈન ઈન્ડિયા-રોડમેપ ટુ આઈડેન્ટીફાય ગેપ્સ એન્ડ સજેશન મેઝર્સ' વિશે કન્સલ્ટેશન મીટીંગ મળી

સુરત: ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રી દ્વારા શુક્રવારે, તા. ૯ ઓગષ્ટ ૨૦૧૯ના રોજ સાંજે ૫:૦૦ કલાકે સમૃદ્ધિ બિલ્ડીંગ, નાનપુરા, સુરત ખાતે 'ગ્રોથ ઓફ મેન મેઈડ ફાયબર ટેક્સટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રી ઈન ઈન્ડિયા-રોડમેપ ટુ આઈડેન્ટીફાય ગેપ્સ એન્ડ સજેશન મેઝર્સ' વિશે કન્સલ્ટેશન મિટીંગનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. જેમાં ભારત સરકારના ટેક્સટાઇલ મંત્રાલયના ટેક્સટાઇલ કમિટીના સેક્રેટરી શ્રી અજિત બી. ચવ્ડાણ અને ડેપ્યુટી ડાયરેક્ટર શ્રી ટી.કે. રાઉતે કાપડ ઉદ્યોગના વિકાસ અને એક્ષ્પોર્ટને વધારવાની દિશામાં મહત્વનું માર્ગદર્શન આપ્યું હતું. સાથે જ મિટીંગમાં મોટી સંખ્યામાં ઉપસ્થિત ઉદ્યોગપતિઓ અને વેપારીઓએ ટેક્સટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રીઝને નડી રહેલી મુશ્કેલીઓ વિશે રજૂઆત કરી તેના નિવારણ માટે જરૂરી અને મહત્વના સૂચનો રજૂ કરવામાં આવ્યા હતા.

ચેમ્બરના પ્રમુખ શ્રી કેતન દેસાઈએ સર્વેને આવકાર્યા હતા અને પ્રારંભિક ઉદ્બોધનમાં જણાવ્યું હતું કે, સુરતની ટેક્સટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રી કપરા સમયમાંથી પસાર થઈ રહી છે. વિવિંગ, યાર્ન, એમ્બ્રોઇડરી વિગેરે બધા જ સેક્ટરમાં મુશ્કેલી છે. જીએસટી, ક્રેડીટ લેપ્સ અને ઈન્ટરેસ્ટના પ્રશ્નનો સરકાર દ્વારા વહેલી તકે નિવારણ લાવવામાં આવે એવી અમારી રજૂઆત છે.

શ્રી અજિત ચવ્ડાણે ટેક્સટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રીઝ સાથે સંકળાયેલા સર્વેને સંબોધન કરતા જણાવ્યું હતું કે, ગ્લોબલ માર્કેટમાં આપણે એક્ષ્પોર્ટ વધારવાની જરૂરીયાત છે. એના માટે ક્વોલિટી પ્રોડક્શન ઉપર ધ્યાન આપવું પડશે. સુસંગતતા અને ડિલીવરી ટાઇમ મેચ થતો નથી. આથી આ બાબતોને ધ્યાનમાં રાખીને ટેક્સટાઇલ ઈન્ડસ્ટ્રીઝને ગ્રો થવું પડશે.

ઇન્ડસ્ટ્રીઝ અને સરકારને સાથે મળીને કામ કરવાનું છે. ટેક્ષ્ટાઇલના દરેક સેગમેન્ટને સ્ટાન્ડર્ડાઇઝ કરવાનો આપણે પ્રયાસ કરીશું. સરકાર તરફથી ઇન્ડસ્ટ્રીઝને ઇન્સેન્ટીવ મળે તેવો પ્રયાસ કરીશું. તેમણે સરકારની સમર્થ નામની સ્કીલ ડેવલપમેન્ટ સ્કીમની માહિતી આપી આ સ્કીમની મુદત તા. ૧૨ ઓગષ્ટ ૨૦૧૮ સુધી લંબાવી હોવાથી તે પહેલા સ્કીમનો લાભ લેવા જણાવ્યું હતું. વેપારીઓને સરકારની વિવિધ સ્કીમની માહિતી મળી રહે તે માટે વર્કશોપ કરીશું તેમ તેમણે વધુમાં જણાવ્યું હતું.

શ્રી ટી.કે. રાઉતે જણાવ્યું હતું કે, મેન મેઇડ ફેબ્રિક્સ અને રો મટિરીયલ્સ સુરતમાં જ જોવા મળતું હોવાથી સુરત વગર ઇન્ડસ્ટ્રીઝની સ્ટડી શક્ય નથી. સરકારની ૩૫૦ મીલિયન ડોલર એક્ષોર્ટ કરવાની નેમ છે. હાલમાં જે એક્ષોર્ટ થઈ રહ્યું છે એમાંથી ૫૬ % હિસ્સો મેન મેઇડ ટેક્ષ્ટાઇલનો છે. ગ્લોબલ માર્કેટમાં મેન મેઇડ ટેક્ષ્ટાઇલના એક્ષોર્ટ માટે ઘણી તકો છે. ટેકનીકલ ટેક્ષ્ટાઇલ પણ એક્ષોર્ટ માટે મહત્વનો રોલ ભજવે છે. જર્મનીનું ટેકનીકલ ટેક્ષ્ટાઇલમાં એક્ષોર્ટ વધારે છે. આથી સરકાર ઇચ્છે છે કે ટેકનીકલ ટેક્ષ્ટાઇલમાં ભારત પણ એક્ષોર્ટ વધારે. એના માટે ટેક્ષ્ટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં નવા ઇનોવેશન અને નવી ટેકનોલોજીમાં ઇન્વેસ્ટ કરવાની જરૂર છે. તેમણે ગ્લોબલ ટ્રેડ સિનારીયોની માહિતી આપી હતી.

ફિયાસ્વીના ચેરમેન તથા ચેમ્બરના ભુતપુર્વ પ્રમુખ શ્રી ભરત ગાંધીએ જણાવ્યું હતું કે, ભારતમાં કેટલાક દેશોમાંથી ઝીરો ડ્યુટીથી કપડું આવી રહ્યું છે એ ઇન્ડસ્ટ્રી માટે સૌથી મોટી મુશ્કેલી છે. એના કારણે રોજગારી ઉપર પણ અસર પડી રહી છે.

ચેમ્બરના ભુતપુર્વ પ્રમુખ શ્રી બી.એસ. અગ્રવાલે જણાવ્યું હતું કે, કેન્દ્ર સરકાર જમીન ફાળવે અને રાજ્ય સરકાર મદદ કરે તો સુરતમાં પ્રોસેસિંગ પાર્ક બની શકે છે. નવી ટેકનોલોજીવાળી મશીનરી આવશે તો ક્વોલિટી પ્રોડક્શન આપોઆપ વધી જશે. દેશભરમાં સરકારનો માર્કેટિંગ સપોર્ટ મળે તો એક્ષોર્ટ પણ વધારી શકાશે. સ્કીલ ડેવલપમેન્ટ માટે પણ સરકારે રિયાલીટી જોઈને સ્કીમ બનાવવી જોઈએ.

ચેમ્બરના ભુતપુર્વ પ્રમુખ શ્રી મહેન્દ્ર કાજીવાલાએ જણાવ્યું હતું કે, સુરતમાં ઉદ્યોગ સાહસિકતા છે અને સારું કાપડ પણ બનાવતા આવડે છે પણ ક્વોલિટી પ્રોડક્શન અને એક્ષોર્ટ વધારવા માટે સરકાર દ્વારા એપેરલ પાર્ક સુરતને આપવો જોઈએ.

ઉદ્યોગપતિ શ્રી સંજય સરાવગીએ જણાવ્યું હતું કે, સરકારે ટફની સબસિડી ઉપર રૂપિયા ૨૦ કરોડની કેપ લગાવી દીધી છે તેને દૂર કરવામાં આવે. બાયર્સ ક્રેડીટના મુદ્દા વિશે સરકારે ફરીથી વિચારણા કરવી જોઈએ.

શ્રી નારાયણ અગ્રવાલે જણાવ્યું હતું કે, સરકારને પ્રોસેસિંગ યુનિટ માટે જગ્યા આપવી જોઈએ. વિવિંગ ઇન્ડસ્ટ્રીઝને સારી ક્વોલિટી બનાવવા માટે જાગૃતતા લાવવા માટે સરકારે સેમિનાર કે વર્કશોપ કરવા પડશે.

ઉદ્યોગપતિ શ્રી ધીરુભાઈ શાહે જણાવ્યું હતું કે, ટેક્ષ્ટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીઝને ઘણી મુશ્કેલી નડી રહી છે જેનું નિવારણ સરકાર દ્વારા લાવવું પડશે. આના માટે સરકાર અને ઇન્ડસ્ટ્રીઝ બંનેને આગળ વધવું પડશે.

ચેમ્બરના જીએફઆરઆરસીના ચેરમેન શ્રી ગિરધરગોપાલ મુંદડાએ જણાવ્યું હતું કે, સરકાર સુરતમાં પ્રોસેસિંગ પાર્ક બનાવી આપે. બાંગ્લાદેશ જેવા દેશોમાંથી ભારતમાં આયાત વધી ગયું છે. જેને બંધ કરવા માટે સરકારે એન્ટી ડમ્પીંગ ડ્યુટી લગાવવી જોઈએ.

ફોસ્તાના સેક્રેટરી શ્રી ચંપાલાલ બોથરાએ ડ્રો બેક ઇન્સેન્ટીવ વિશે રજુઆત કરી વેપારીઓને આઈટીસી ૦૪માંથી બહાર કાઢવાનું જણાવ્યું હતું. ગારમેન્ટ ઇન્ડસ્ટ્રી માટે સરકાર દ્વારા પ્રયાસ કરવામાં આવે. ટેક્સટાઇલની નવી યોજનાઓ વિશે વેપારીઓમાં જાગૃતિ ફેલાવવા માટે સરકારે પ્રયાસ કરવા જોઈએ. વેપારીઓનો એમએસએમઈમાં સમાવેશ કરવામાં આવે અને તેઓને પગભર થવા માટે ઓછા વ્યાજે લોન આપવામાં આવે. સાથે જ વિદેશો સાથે ફ્રી ટ્રેડ એગ્રીમેન્ટ સરકાર દ્વારા કરવામાં આવે. કાપડની રિસર્ચ લેબોરેટરીની વ્યવસ્થા સુરતમાં કરવામાં આવે.

શ્રી દિનેશ ઝવેરીએ જણાવ્યું હતું કે ચાઈનાની જેમ ભારત સરકારે પણ ટેકનીકલ ટેક્સટાઇલ માટે મોટી સબસિડી આપવામાં આવે, જેથી કરીને સારી મશીનરી વેપારીઓ વસાવી શકશે. હાઈજીન પ્રોડક્ટ બનાવતી મશીનરી ઉપર સારી સબસિડી સરકારે આપવી જોઈએ.

શ્રી આશિષ ગુજરાતીએ ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીઝના વિવિંગ સહિતના સેક્ટર વિશે પ્રેઝન્ટેશન રજૂ કર્યું હતું. જ્યારે શ્રી સુમીત અગ્રવાલે વધારે એક્ષ્પોર્ટ કરનારને પણ સ્મોલ સ્કેલ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં સામેલ કરવામાં આવે તેવી રજુઆત કરી હતી.