



ધી સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૮૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સમૃદ્ધિ", ૪થો માળ, મકાઈ પુલ, નાનપુરા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૧

ફોન નં. ૨૨૭૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : info@sgcci.in

Website : www.sgcci.in

રેફ નં.

તા: ૧૭/૨/૨૦૨૦

તંત્રીશ્રી, _____, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(ખાતાકીય વડા)

ચેમ્બરમાં નેશનલ ટેક્ષાઇલ પોલિસી ૨૦૨૦ તથા સરકારમાં રજૂઆત કરવા અર્થે સૂચનો મેળવવા ટેક્ષાઇલ ક્ષેત્રના પ્રતિનિધિઓ સાથે મિટીગ મળી

સુરત : ધી સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી દ્વારા સોમવારે, ૧૭મી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૦ના રોજ સાંજે ૪:૦૦ કલાકે સમૃદ્ધિ બિલ્ડિંગ, નાનપુરા, સુરત ખાતે 'ટેક્ષાઇલ પોલિસી ૨૦૨૦ અંગે સરકારમાં રજૂઆત કરવા અર્થેના સૂચનો મેળવવા માટે ખાસ મિટીગનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. જેમાં ટેક્ષાઇલ ક્ષેત્રના તમામ સેક્ટરના પ્રતિનિધિઓ હાજર રહી ખૂબ જ મહત્વના સૂચનોની ચર્ચા કરવામાં આવી હતી. રાજ્ય સરકારના ભુતપુર્વ કેબીનેટ મંત્રી શ્રી નાનુભાઈ વાનાણી પણ ઉદ્ઘોગપતિ તરીકે આ મિટીગમાં ખાસ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

ચેમ્બરના પ્રમુખ શ્રી કેતન દેસાઈએ આ મિટીગમાં સર્વેને આવકાર્ય હતા અને જણાવ્યું હતું કે, ટેક્ષાઇલ ક્ષેત્રના તમામ સેક્ટરના પ્રતિનિધિઓ પાસેથી સૂચનો મેળવવા માટે અગાઉ પણ ધ્યાન વખત મિટીગો કરવામાં આવી છે. અગાઉ મળેલા સૂચનોને આધારે ચેમ્બર દ્વારા જે રીતે રજૂઆતો કરવામાં આવી છે એવી રીતે જ આજની મિટીગમાં મળેલા સૂચનોને આધારે આગળ પણ રજૂઆત કરવામાં આવશે. તેમણે રાજ્ય તેમજ કેન્દ્ર સરકારમાં રજૂઆત કરવા માટે ટેક્ષાઇલ સંબંધિત મહત્વના ૧૪ મુદ્દાઓ ઉપર વિવિધ સેક્ટરના પ્રતિનિધિઓને સૂચનો આપવા અનુરોધ કર્યો હતો. આ મુદ્દાઓમાં ફાયનાન્સ એન્ડ કેપિટલ, એફિટેન્ચ, ઇનડાયરેક્ટ ટેક્ષેશન, સેક્ટર સ્પેસિઝીક ઇન્સેન્ટીઝ, ઇન્ટર-રિલેટેડ પોલિસીઝ, પાર્ક અંગેની પોલિસી, ઈજ ઓફ કુર્ચિંગ બિજનેસ, વિવિધ યોજનાઓ, એક્ષપોર્ટ પ્રમોશન, લધુ તેમજ મધ્યમ ઉદ્યોગ સંબંધિત પ્રક્રિયાઓ, પર્યાવરણ અને ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનો સમાવેશ હતો.

મિટીગમાં હાજર રહેલા પ્રતિનિધિઓએ મુખ્યત્વે ફાયનાન્સ એન્ડ બેન્કિંગ સેક્ટરમાં લોન લેતી વખતે મોર્ગેજ ફીડ કરતી વખતે ઊંચી સ્ટેમ્પ ડયુટી ચૂકવવી પડે છે તે સંદર્ભે ગુજરાત સરકારને રજૂઆત કરવા ચેમ્બરને સૂચન કર્યું હતું. છેલ્લા ધણા સમયથી ફોરેન એક્ષેન્જ રેટમાં ઉત્તાર-ચકાવ રહે છે, જેના કારણે આચાતકારોને નુકસાન જાય છે. અહીં હેજીગ અર્થે ચોક્કસ પોલિસી ભારત સરકાર તરફથી મળે તેવો આગ્રહ રાખવામાં આવ્યો હતો. બેંક લોન રિસ્ટ્રક્ચરીંગના હાલના કાયદા ધણા પેચીદા હોવાને કારણે ધણા વાયેબલ બિજનેસીસને પણ એન્પીએ થવું પડતું હોય છે, આથી આવા કાયદાઓ બદલવા માટે પણ સૂચન કરવામાં આવ્યું હતું. આરબીઆઈને ટર્મ લોન

ઉપર રીપેમેન્ટ કરવાનો સમય હાલમાં પાંચથી છ વર્ષનો છે, જે ખૂબ જ ઓછો પડે છે જેની મર્યાદા દસ વર્ષની હોવી જોઈએ તેમ સૂચન કરવામાં આવ્યુ હતુ.

યુરોપિયન યુનિયન જોડે ફ્લી ટ્રેક એગ્રીમેન્ટ માટે આગળ વધવા માટે સરકારને રજૂઆત કરવી જોઈએ તેમ પણ સૂચન કરવામાં આવ્યુ હતુ. હાલમાં ખાસ કરીને અન્ય પાડોશી દેશોમાંથી આયાત થતા તૈયાર ગારમેન્ટ ઉપર નોન ટેરીફ બેરીયર લાદવા સૂચન થયુ હતુ. સર્ટિફિકેટ ઓફ ઓરિજનની ચર્ચા કરવામાં આવી અને તે સંદર્ભ રો મટીરિયલમાંથી ફીનીશ ગુડ્જ પણ જે તે દેશમાં જ બનેલુ હોવુ જોઈએ અને નહી કે સામાન્ય વેલ્યુ એડિશનને કારણે ફ્લી ટ્રેક એગ્રીમેન્ટનો લાભ લે.

એન્ટી ડમ્પીગ ડયુટીના પ્રશ્નને હલ કરવા માટે પ્રમુખશ્રીના પ્રસ્તાવને ઘાનમાં રાખીને ટેક્ષાઇલના વિવિધ સેક્ટરના પ્રતિનિધિઓએ એક ખાસ મિટીગ બોલાવવાનું નક્કી કર્યુ હતુ તથા ચેમ્બરના ઉપપ્રમુખ શ્રી દિનેશ નાવડીયાના સૂચનથી એક્ષટરનલ થર્ડ પાર્ટી એક્ષપર્ટ રાખીને મેમોરેન્ડમ બનાવવાનું નક્કી કરવામાં આવ્યુ હતુ.

હાલના જીએસટી રિજીમમાં કાઉન્ટર વેલીગ ડયુટી તથા સ્પેશિયલ એક્વોલેરમ ડયુટી જે ઇપીસીજી લાયસન્સના એક્ષપોર્ટ ઓફ્લીગેશન પરીપૂર્ણ ન કરી શકે તેવા સંજોગોમાં જીએસટી પેટે વેરો ભરી તેની ઇનપુટ ટેક્ષ ડેક્ટિટ મળે તે પ્રકારની સવલત સરકારે સત્ત્વરે જાહેર કરવી જોઈએ.

વધુમાં આ મિટીગમાં રાજ્ય સરકારની ટેક્ષાઇલ પોલિસીમાં જાહેર કરવામાં આવેલી પાવર સબસિડીની ગાઈડલાઈન બનાવવા માટે પણ ચેમ્બર દ્વારા રજૂઆત કરવામાં આવે તે અંગે ચર્ચા થઈ હતી. વિવિધ મુદ્દાઓ જેવા કે ઇપીસીજી સ્કીમ એ ઉ૧ માર્ચ ૨૦૨૦માં એક્ષપાયર થાય છે તેને લંબાવવા તથા એટીયુએફ (એમેન્ડેક ટેક્ષાઇલ અપગ્રેડેશન ફંડ) સ્કીમમાં સ્પીનીગ સેક્ટરની મશીનરીને પણ આવરી લેવા માટે રજૂઆત કરવામાં આવે તેમ સૂચન કરવામાં આવ્યુ હતુ. ‘વન નેશન વન પાવર’ની પોલિસી બનાવવા માટે પણ સૂચન થયુ હતુ. આ અંગે પણ અલગથી મિટીગ બોલાવવાનું નક્કી થયુ હતુ. આ ઉપરાંત સુરતમાં એક વિશાળ ટેક્ષાઇલ પ્રોસેસિંગ પાર્ક જીઆઈડીસી દ્વારા સ્થાપવામાં આવે તેવો પ્રયાસ કરવામાં આવે તેવો ચેમ્બરને અનુરોધ કરવામાં આવ્યો હતો.

રાજ્ય સરકારે જાહેર કરેલી ટેક્ષાઇલ પોલિસીમાં ઇલેક્ટ્રોસિટી ડયુટી ટેરીફમાં કન્સેશન આપવાની વાત થઈ હતી. આ હકીકતને ખૂબ લાંબો સમય થઈ ગયો હોવા છતાં સરકાર તરફથી વિવીગ સેક્ટર તેવો લાભ મળવાથી વંચિત રહેલા છે. આ માટે સરકારમાં તાત્કાલિક રજૂઆત કરી ઠરાવ જાહેર કરવામાં આવે અને તેવો ઠરાવ ટોરેન્ટ પાવર તેમજ જીઈબી સરળતાથી અમલીકરણ કરે અને માહોમાહે તેનો લાભ મળતો થાય તે અંગે રજૂઆત કરવા સૂચન થયુ હતુ.

શ્રી નાનુભાઈ વાનાણીએ જણાવ્યુ હતુ કે સુરતના ટેક્ષાઇલ ક્ષેત્ર માટે રાજ્ય અથવા કેન્દ્ર સરકારમાં જે કિંદું રજૂઆત કરવી પડે ત્યાં તેઓ પોતાનો સંપૂર્ણ સાથ સહકાર આપશે.

મિટીગ ખૂબ જ લાંબો સમય ચાલી હોવાથી બાકી રહી ગયેલા મુદ્દાઓ માટે નજીકના સમયમાં જ ફરી પાછા પ્રતિનિધિઓ ચર્ચા વિચારણા માટે હાજર રહે તેમ નક્કી કરવામાં આવ્યુ હતુ.

મિટીગના અંતે ચેમ્બરના ઉપપ્રમુખ શ્રી દિનેશ નાવડીયાએ ઉપસ્થિત સર્વેનો આભાર માન્યો હતો અને જણાવ્યુ હતુ કે ચેમ્બર ત્રણ સ્પેશિલાઈઝ એજન્સીને શોર્ટલીસ્ટ કરી વિવિધ એસોસિએશનને વોટીગ માટે મોકલશે અને સ્પેશિલાઈઝ એજન્સી આખા ટેક્ષાઇલ સેક્ટરને સ્પર્શ કરતી એક કોમન મીનિમમ પ્રોગ્રામના થીમ પ્રમાણે એન્ટી ડયુટી ડમ્પીગ તથા જીએસટી રેટ સ્ટ્રક્ચરમાં રેશનલાઈઝ કરવા માટેનો મુસદ્દો તૈયાર કરશે.