



# ઘી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સમૃદ્ધિ", ૪થો માળ, મક્કાઈ પુલ, નાનપુરા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૧

ફોન નં. ૨૨૯૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : [info@sgcci.in](mailto:info@sgcci.in)

Website : [www.sgcci.in](http://www.sgcci.in)

રેફ નં.

તા: ૨૯/૨/૨૦૨૦

તંત્રીશ્રી, \_\_\_\_\_, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(ખાતાકીય વડા)

## ચેમ્બરમાં જીએફઆરઆરસી દ્વારા 'ન્યુ ટ્રેન્ડ્સ ઇન સર્ક્યુલર નીટીંગ' વિશે સેમિનાર યોજાયો

સુરત : ઘી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીના જીએફઆરઆરસી દ્વારા બુધવારે, ૨૬મી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૦ના રોજ સાંજે ૬:૦૦ કલાકે સમૃદ્ધિ બિલ્ડીંગ, નાનપુરા, સુરત ખાતે 'ન્યુ ટ્રેન્ડ્સ ઇન સર્ક્યુલર નીટીંગ' વિશે સેમિનારનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. જેમાં નિષ્ણાંત વક્તા તરીકે સેન્યુરી એન્કા લિમિટેડના માર્કેટીંગના વાઈસ પ્રેસિડેન્ટ શ્રી સંજય મેહરોત્રાએ ભવિષ્યમાં વૈશ્વિક સ્તરે ઇન્ડીયન ટેક્સટાઈલ ઇન્ડસ્ટ્રીના વિકાસ માટે સર્ક્યુલર નીટીંગના મહત્વ વિશે માર્ગદર્શન આપ્યું હતું.

ચેમ્બરના ઉપપ્રમુખ શ્રી દિનેશ નાવડીયાએ સેમિનારમાં સર્વેને આવકાર્યા હતા અને પ્રારંભિક ઉદ્બોધનમાં જણાવ્યું હતું કે, ચેમ્બર દ્વારા ઇન્ડસ્ટ્રીના ડેવલપમેન્ટ માટે નિષ્ણાંતોને બોલાવીને ઇન્ડસ્ટ્રીમાં રહેલી તકોની માહિતી પહોંચાડવાનો પ્રયાસ કરવામાં આવે છે. સર્ક્યુલર નીટીંગના માધ્યમથી કાપડ ઇન્ડસ્ટ્રીને નવી દિશામાં કઈ રીતે લઈ જઈ શકાય તેમજ કઈ સિસ્ટમનો ઉપયોગ કરીને પ્રોડક્ટની ગુણવત્તા વધારી શકાય તે માટે આજે મહત્વની માહિતી મળશે.

જીએફઆરઆરસીના ચેરમેન શ્રી ગિરધરગોપાલ મુંડડાએ જણાવ્યું હતું કે, સુરતની ટેક્સટાઈલ ઇન્ડસ્ટ્રી વૈશ્વિક માર્કેટમાં કઈ રીતે પોતાની પ્રોડક્ટ સેલ કરી શકે તે માટેની અવેરનેસ માટે જીએફઆરઆરસી દ્વારા વિવિધ અવેરનેસ પ્રોગ્રામોનું આયોજન કરવામાં આવે છે. સર્ક્યુલર નીટીંગ ઇન્ડસ્ટ્રી વિશ્વની ફ્યુચર ઇન્ડસ્ટ્રી બનશે તે અંગેની માહિતી આજના કાર્યક્રમમાં મળશે.

શ્રી સંજય મેહરોત્રાએ સર્ક્યુલર નીટિંગનો ગ્લોબલ ઓવરવ્યૂ, મશીન ટેકનીકલી નોલેજ, ફેબ્રિકસમાં નવો ટ્રેન્ડ અને ભવિષ્યમાં શું કરી શકાય તે વિશે વક્તવ્ય રજૂ કર્યું હતું. તેમણે જણાવ્યું હતું કે, ફેબ્રિકસમાં પ્રોપર મશીનના સિલેક્શન થકી જ સારું ફેબ્રિક બનાવી શકાશે. ગ્લોબલી માર્કેટમાં ૭૦ ટકા હિસ્સો નીટિંગ ઇન્ડસ્ટ્રીનો છે. એમાં પણ સર્ક્યુલર નીટિંગનો ૬૦ ટકા હિસ્સો છે. લોકોસ્ટ, બેટર ઇલાસ્ટીસિટી અને સિમ્પલ પ્રોડક્શન પ્રોસેસ એ સર્ક્યુલર નીટિંગની ખાસિયત છે. એમાં ફેબ્રિક વેરાયટીઝ બદલવાનું આસાન છે અને ઇનોવેશન વધારે શક્ય છે. ઇનોવેશન માટે સર્ક્યુલર નીટિંગ આઈડીયલ મશીન છે. શુ, એપેરલ, ઓટોમોબાઇલ, કન્સ્ટ્રક્શન, મેડીકલ અને જીઓ ટેક્સટાઇલ સર્ક્યુલર નીટિંગ ફેબ્રિકસથી જ બને છે.

તેમણે મેજર મશીનરી સપ્લાયર્સ વિશે માહિતી આપતા જણાવ્યું હતું કે સર્ક્યુલર નીટિંગમાં જેકેટ્સ, બ્લેજર્સ, લેડીઝ ટોપ, ડ્રેસીંગ ગાઉન, જર્સી, બ્લીસ્ટર અને શુમાં મેજર એપ્લીકેશન્સ થઈ રહ્યા છે. આર્ટીફિશીયલ ઇન્ટેલીજન્સ મશીન સોફ્ટવેરમાં એપ્લાય થઈ ગયા છે. સીમલેસ ગારમેન્ટ અને અલ્ટ્રાફાઇન ગોજ માટે મેજર ટ્રેન્ડ્સ બહાર આવે છે. અપ ટુ ૮૬ સુધીના ગેજવાળા મશીન આવી ગયા છે. એમાં જે કપડું બહાર આવે છે એ વુવન છે કે નીટેડ તેની સમજ પડતી નથી. ડેનીમનું આખું પ્રોડક્શન પણ સર્ક્યુલર નીટિંગ થકી જ આવે છે. લેસ ટાઇપ ફેબ્રિકમાં પણ ટેકનોલોજીકલ મશીનરી અવેલેબલ છે. મિલાન્જીસમાં લેટેસ્ટ ફેશન આવી રહી છે. મોનો ફીલામેન્ટ યાર્ન પણ સર્ક્યુલર ઉપર બની રહ્યું છે. પોલીસ્ટર, વિસ્કોસ, કોટન અને નાયલોનની રેન્જ બની રહી છે.

શ્રી મેહરોત્રાએ વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, ભવિષ્ય માટે શ્રીડી નીટિંગની ઘણી વાત થઈ રહી છે. શ્રીડી નીટિંગ ભારત માટે નવી છે પણ અન્ય દેશોમાં દસ-પંદર વર્ષથી અવેલેબલ છે. એમાં લેટેસ્ટ ટેકનોલોજી આવી રહી છે. હવે કમર્શિયલ મશીનરી ભારત આવી રહી છે. જેથી શ્રીડી ગારમેન્ટ બનાવી શકાશે. શ્રીડીમાં એકજ પેકેજથી ગારમેન્ટ બનાવી શકાશે. આ મશીન ફેક્સીબલ છે. ઇન્ડીયન ઇન્ડસ્ટ્રી માટે ચેલેન્જ બની રહેશે. તેમણે કહ્યું કે, ઇન્ડીયન ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી પ્રો કરી રહી છે. ચાઇનાને પછાડવા માટે લેટેસ્ટ ટેકનોલોજીની જરૂર છે, જેનો એકમાત્ર જવાબ અને સોલ્યુશન સર્ક્યુલર નીટિંગ છે. ગ્લોબલી ભવિષ્ય ઇન્ડીયન ટેક્સટાઇલનું જ રહેશે પણ એના માટે શોર્ટ ટર્મ નહીં પણ લોન્ગ ટર્મ ઇન્ડસ્ટ્રી ક્યાં જશે તેનો વિચાર કરવો પડશે.

સેમિનારનું સંચાલન જીએફઆરઆરસીના સભ્ય શ્રી ઉમેશ કૃષ્ણાનીએ કર્યું હતું. ચેમ્બરના ઇવેન્ટ્સ એન્ડ પ્રોગ્રામ્સ સેલના કન્વીનર શ્રી બિજલ જરીવાલાએ પ્રાસંગિક વિધી કરી હતી. વક્તાશ્રીએ ઉપસ્થિત ઉદ્યોગકારોના સંતોષકારક જવાબ આપ્યા હતા. અંતે જીએફઆરઆરસીના સભ્ય શ્રી ચેતન દેસાઈએ સર્વેનો આભાર માન્યો હતો અને ત્યારબાદ સેમિનારનું સમાપન થયું હતું.