



ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઇ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સમૃદ્ધિ", ૪થો માળ, મક્કાઈ પુલ, નાનપુરા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૧

ફોન નં. ૨૨૯૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : info@sgcci.in

Website : www.sgcci.in

રેફ નં.

તા: ૧૬/૬/૨૦૨૦


તંત્રીશ્રી, _____, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,


(ખાતાકીય વડા)

‘આત્મનિર્ભર ભારત : અ વે ફોરવર્ડ ફોર ઇન્ડિયન ટેક્સટાઇલ એન્ડ એપેરલ ઇન્ડસ્ટ્રી’ વિષય ઉપર વેબીનાર યોજાયો

સુરત : ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી અને વજીર એડવાઇઝર્સ એનસીઆર, ગુડગાંવના સંયુક્ત ઉપક્રમે ગઈકાલે સાંજે ૬:૦૦ કલાકે ‘આત્મનિર્ભર ભારત : અ વે ફોરવર્ડ ફોર ઇન્ડિયન ટેક્સટાઇલ એન્ડ એપેરલ ઇન્ડસ્ટ્રી’ વિષય ઉપર વેબીનાર યોજાયો હતો. જેમાં નિષ્ણાંતો તરીકે પ્રતિભા ગૃપના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર શ્રી પ્રમોદ ચૌધરી, અરવિંદ લિમિટેડના એક્ઝીક્યુટીવ ડિરેક્ટર શ્રી કુલીન લાલભાઈ, રિલાયન્સ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ લિમિટેડના પોલિએસ્ટર ચેઇનના પ્રેસિડેન્ટ શ્રી આર.ડી. ઉદેશી, ગ્રાસિમ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ લિમિટેડના ગૃપ એક્ઝીક્યુટીવ પ્રેસિડેન્ટ એન્ડ ચીફ માર્કેટીંગ ઓફિસર શ્રી રાજીવ ગોપાલ દ્વારા ભારતને આત્મનિર્ભર બનાવવા માટે ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીને વૈશ્વિક માર્કેટમાં કઈ રીતે લઈ જઈ શકાય તે અંગે માર્ગદર્શન આપવામાં આવ્યું હતું.

ચેમ્બરના પ્રમુખ શ્રી કેતન દેસાઈએ જણાવ્યું હતું કે, ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી સૌથી વધારે રોજગાર આપતી ઇન્ડસ્ટ્રી છે ત્યારે આ ઇન્ડસ્ટ્રી માટે આવનારો સમય વધુ સંઘર્ષવાળો રહેવાનો છે. જો કે, આ ઇન્ડસ્ટ્રીને ફરીથી બેઠી કરીને તેને નવી ઉંચાઈ સુધી પહોંચાડવા માટે તેમજ ભવિષ્યના પ્લાનિંગ માટે આજના વેબીનારનું આયોજન કરાયું છે. અત્યારે ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી માટે સૌથી મોટો પ્રશ્ન લેબરનો છે. ત્યારબાદ એક્ષ્પોર્ટ સંબંધિત ઇશ્યુ પણ ઉભો જ છે. ભારતને આત્મનિર્ભરતાનું જે સુત્ર અપાયું છે તેમાં કઈ રીતે આગળ વધવું જોઈએ તે અંગે ઉદ્યોગકારોને તમામ પેનલિસ્ટો તરફથી માર્ગદર્શન મળી રહેશે.

શ્રી પ્રમોદ ચૌધરીએ જણાવ્યું હતું કે સુરતમાં પહેલા માત્ર સિન્થેટિક હતું પણ હવે કોટન, લિનન, નીટેડ, ડેનીમ વિગેરે બધા જ પ્રકારનું કાપડ બને છે. ઘણા ફેબ્રિક્સ સુરતમાં બને છે. લિનન માટે સુરત સેન્ટર તરીકે ડેવલપ

થઈ રહ્યું છે. સુરતમાં બધુ મટિરિયલ ઉપલબ્ધ છે ત્યારે તેમાં વેલ્યુ એડીશન કરીને ગારમેન્ટ ઇન્ડસ્ટ્રીને સુરતમાં ડેવલપ કરવી પડશે. આત્મનિર્ભર ભારત કોવિડ- ૧૯માંથી બહાર આવવા માટે મહત્વનું સાબિત થશે. સુરતમાં ઉદ્યોગ સાહસિકો વધી ગયા છે. પહેલા સાડી ઉપર ઇન્ડસ્ટ્રી નિર્ભર હતી પણ હવે અપર મિડલ ક્લાસ સાડીથી દૂર થઈ ગયો છે ત્યારે કોટન પ્રિન્ટની શરૂઆત થઈ ગઈ છે. ફેશનમાં બદલાવ આવ્યો છે ત્યારે સુરતને ગ્લોબલ આઉટલુક આપવાની જરૂર છે.

તેમણે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, સુરત હવે ટેકનીકલ ટેક્સટાઇલમાં પણ ડેવલપ થઈ રહ્યું છે. પીપીઈ કીટને ખૂબ જ ઝડપથી સ્વીકારીને લાખો પીસ સુરતમાં બનાવવામાં આવી રહ્યાં છે. ગ્લોબલ માર્કેટ સુરતને શોધવા પડશે અને માર્કેટીંગ મજબૂત કરી એક્ષોર્ટ ઓરિએન્ટેડ કોન્સેપ્ટ અપનાવવો પડશે. એના માટે આંતર રાષ્ટ્રીય કક્ષાના પ્રોડક્ટ બનાવવા પડશે, મેન પાવરને ટ્રેઇન કરવા પડશે અને ઓટોમેશન તરફ જવું પડશે. જ્યાં સુધી આત્મનિર્ભર નહીં બનીશું ત્યાં સુધી સ્વદેશી વસ્તુઓ ખરીદી શકીશું નહીં. એન્ટી વાયરસ ટેક્સટાઇલના ઇનોવેશન અને ટેસ્ટીંગ માટે કોઈમ્બતુર જવું પડે છે. એના માટે સરકારે સુરતમાં પણ સેન્ટર ઉભા કરવા પડશે. અત્યારે સમય ખૂબ જ મુશ્કેલ છે પણ ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી માટે ઉભી થયેલી તકો તરફ ધ્યાન આપવું પડશે.

શ્રી આર.ડી. ઉદેશીએ જણાવ્યું હતું કે, સુરત ટેક્સટાઇલ માટેનું હબ છે. સુરતના ઉદ્યોગકારો ઇનોવેટીવ પણ છે. અત્યારે રેડીમેડ ગારમેન્ટ બાંગ્લાદેશથી આયાત કરવામાં આવે છે. તેને બદલે રેડીમેડ ગારમેન્ટ સુરતમાં જ બનાવવામાં આવે તો ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીને ઘણો લાભ થઈ શકે તેમ છે. કાપડ ઉત્પાદનમાં ક્રિએટીવિટી, વેરાયટી અને ક્વોલિટી ઉપર ધ્યાન આપવામાં આવે તો વૈશ્વિક માર્કેટમાં ભારતના એક્ષોર્ટના ૫ ટકા હિસ્સાને ૧૦થી ૧૫ ટકા સુધી લઈ જવા માટેની તક ઉભી છે. ટેક્સટાઇલના ઉદ્યોગકારોએ આ વિશાળ તકને ગુમાવવી ન જોઈએ.

વધુમાં તેમણે કહ્યું હતું કે, ભારતની જરૂરિયાતને જોતા ટેક્સટાઇલના વેચાણ માટે ભારતમાં જ મોટું માર્કેટ ઉપલબ્ધ છે. પરંતુ ઉદ્યોગકારોએ ડોમેસ્ટિક માર્કેટ ઉપરાંત એક્ષોર્ટ માટે પણ વિચારવું જોઈએ. ભારતની ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીને સપ્લાય ચેઇનની જરૂરિયાત છે. ઓર્ડર સ્વીકારીને તેને સમયસર ડિલીવરી આપી શકાય તેવી વ્યવસ્થા ઉભી કરવાની જરૂર છે. લોકડાઉન બાદ હવે રિવર્સ માઇગ્રેશન શરૂ થઈ ગયું છે. ઇન્ડસ્ટ્રીને જેમ લેબરની જરૂરિયાત છે તેમ લેબરને પણ રોજગાર જોઈએ છે. ઉદ્યોગકારોએ સમગ્ર ઇન્ડસ્ટ્રી માટે તક ઉભી કરવી પડશે.

શ્રી કુલીન લાલભાઈએ જણાવ્યું હતું કે, ભારતે ક્વોલિટીવાળા પ્રોડક્ટનું ઉત્પાદન કરીને વૈશ્વિક બજારમાં તેના એક્ષોર્ટ માટે વિચારવું જોઈએ. એના માટે ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી માટે વર્લ્ડ ક્લાસ સપ્લાય ચેઇન ઉભી કરવી પડશે. પ્રોસેસિંગ અને વિવિંગમાં સુરત ખૂબ સારું છે પણ તેણે અન્ય બાબતો જેવા કે કન્ઝ્યુમર સોલ્યુશન, ગ્લોબલ ગારમેન્ટ સોલ્યુશન આપવા પડશે. નવા ઇનોવેશન ઉપર ફોકસ કરવું પડશે. સિન્થેટિક નીટ્સ - વુવન માટે વિશાળ તક ઉપલબ્ધ છે. કન્વેન્શનલ ટેક્સટાઇલ, મેડીકલ ટેક્સટાઇલ અને અન્ય ટેક્સટાઇલમાં પણ ઘણી તક છે. એના માટે ઇનોવેશન અને સોલ્યુશન ઉપર ભાર આપી માર્કેટીંગમાં રહેલી ઉણપને દૂર કરવી પડશે.

વધુમાં તેમણે જણાવ્યું હતું કે, નાની અને મોટી કંપનીઓ સાથે મળીને કામ કરી શકે છે. ગ્રાહકની જરૂરિયાત પ્રમાણે પ્રોડક્ટ આપીશું તો દુનિયાભરમાં ફાવી જઈશું. નવી ટેકનોલોજી અને નવા પ્રોડક્ટનમાં ઇન્વેસ્ટ કરીશું તો ગ્રાહકો સામેથી જ આવશે. ભવિષ્યમાં ટકી રહેવા માટે વોટર, વેસ્ટ અને લેબરને કઈ રીતે મેનેજ કરવું તે વિશે વિચારવું પડશે. મેન્યુફેક્ચરીંગ એક્સીલન્સ ઉપર ફોકસ કરીશું તો ગ્લોબલ માર્કેટમાં ચાલી જઈશું. ટેક્સટાઇલમાં સર્વાઈવ કરવા માટે વૈશ્વિક માર્કેટને ધ્યાનમાં રાખીને પ્રોડક્ટ બનાવવામાં આવશે તો સુરત માટે ઘણી મોટી તક છે.

શ્રી રાજીવ ગોપાલે જણાવ્યું હતું કે, ગ્રાહકોને હાઈ કવોલિટી સાથે ઇનોવેટીવ પ્રોડક્ટ આપવી પડશે કે જે અન્ય દેશો પણ ન આપી શકે. આવું કરવું સરળ નથી પણ જો આવું થાય તો વિદેશી ઇન્વેસ્ટમેન્ટને આપણા દેશમાં લાવી શકીશું. આને કારણે આપણા દેશમાં રોજગારી વધશે. ગ્રાહકો વધશે તો પાછું ઇન્વેસ્ટમેન્ટ પણ વધારવું પડશે. એકવાર આવી સાયકલ ચાલુ થઈ જાય તો ગ્લોબલ સપ્લાય ચેઇનમાં પ્રવેશી શકીશું. ભારત પાસે કાબિલિયત છે. તેના માટે ઇન્ડસ્ટ્રી અને સરકારે પોતપોતાની ભૂમિકા ભજવવી પડશે. બંનેને ઇમીજીએટ, શોર્ટટર્મ, મિડિયમ અને લોન્ગ ટર્મ માટે વિચારવું પડશે.

તેમણે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, કોવિડ- ૧૯માં લોકડાઉનને કારણે માર્કેટની ડિમાન્ડ જતી રહી છે. અત્યારે ટેક્સ્ટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી માટે સૌથી મોટો પ્રશ્ન ડિમાન્ડનો છે. ડિમાન્ડ આવશે તો લેબર આવશે અને કામ ચાલુ થઈ શકશે. એપેરલની ડિમાન્ડ ઘણી ઓછી છે પણ ફેસ્ટીવલ સિઝનમાં ડિમાન્ડ ઉભી થશે. ટેક્સ્ટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી માટે ડિમાન્ડ ઉભી થતા લગભગ એક વર્ષ લાગી જશે. ઉદ્યોગકારોએ કોન્ફીડન્ટ થઈને પ્રોડક્શન શરૂ કરવું પડશે. મોટા ટેક્સ્ટાઇલ પાર્ક બનાવવા જોઈએ. એન્વાયરમેન્ટ, સસ્ટેનેબિલિટી, કવોલિટી, ઇનોવેશન તથા મશીનરી એન્ડ લેબર પ્રોડક્ટીવિટી ઉપર ધ્યાન આપવું પડશે. સુરતને માર્કેટીંગ સપોર્ટની જરૂર છે. ગ્લોબલ માર્કેટના સંપર્કમાં આવવું પડશે.

વઝીર એડવાઇઝર્સ પ્રા.લિ.ના જોઇન્ટ મેનેજિંગ ડિરેક્ટર શ્રી પ્રશાંત અગ્રવાલે વેબીનારનું સંચાલન કર્યું હતું. અંતે ચેમ્બરના માનદ્દ બજાનચી શ્રી શૈલેષ દેસાઈએ સર્વેનો આભાર માની વેબીનારનું સમાપન કર્યું હતું.