



ધી સંઘર્ણ ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૮૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સંહિતિ", છઠો માળ, એસ.આઈ.ઇ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, અલથાણ રોડ, સરસાણા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૭

ફોન નં. ૨૨૮૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : info@sgcci.in

Website : www.sgcci.in

Ref No. PN 2024-25/007

Dt. 21/06/2024

તંત્રીશ્રી, _____, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(ડા. પટેલ)

નવી ટિલ્હી ખાતે કેન્દ્રિય ટેક્ષાઈલ મંત્રી શ્રી ગિરીરાજ સિંહની અધ્યક્ષતામાં દેશના ટેક્ષાઈલ સંગઠનો સાથે મિટિંગ મળી

SGCCI વતિ પૂર્વ પ્રમુખ શ્રી આશીષ ગુજરાતીએ ટેક્ષાઈલ ઇન્ડસ્ટ્રીના વિકાસ
માટે તેમજ તેમાં રોજગારીનું પ્રમાણ વધારવા માટે વિવિધ સૂચનો રજૂ કર્યો

સુરત. ભારતની ટેક્ષાઈલ ઇન્ડસ્ટ્રી હાલ ૪.૫ કરોડ લોકોને રોજગારી પુરી પાડે છે. કૃષિ પણી સૌથી વધારે રોજગારી ટેક્ષાઈલ ઇન્ડસ્ટ્રી આપે છે. ટેક્ષાઈલ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં રોજગારીનું પ્રમાણ કેવી રીતે વધારી શકાય તે એજન્ડા પર ભારતના માનનીય કેન્દ્રિય ટેક્ષાઈલ મંત્રી શ્રી ગિરીરાજ સિંહ દ્વારા ગુરુવાર, તા. ૨૦ જૂન, ૨૦૨૪ના રોજ નવી ટિલ્હી ખાતે દેશના ટેક્ષાઈલ સંગઠનો સાથે મિટિંગનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતુ. જેમાં ધી સંઘર્ણ ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી વતિ પૂર્વ પ્રમુખ શ્રી આશીષ ગુજરાતીએ ભાગ લીધો હતો. તેમણે ટેક્ષાઈલ ઇન્ડસ્ટ્રીના વિકાસ માટે તેમજ તેમાં રોજગારીનું પ્રમાણ વધારવા માટે નીચે મુજબની રજૂઆત કરી હતી.

- ટફ યોજનામાં ૧૨૮૭૭ એકમોએ લાભ લીધો છે. જેમાં ૧૦૪૪૨ યુનિટો એવા છે જેમનું રોકાણ રૂપિયા ૫ કરોડ કરતાં પણ ઓછું છે. જ્યારે તેમાંથી પણ ૮૦ ટકા એકમો એવા છે કે તેમનું રોકાણ રૂપિયા ૧ કરોડ કરતાં પણ ઓછું છે. એનો અર્થ એ થાય કે, ટફ યોજનાનો લાભ નાના અને એમએસએમઈ ઉદ્યોગકારો દ્વારા જ લેવામાં આવ્યો છે.

- પીએલઆઈ સ્ક્રીમનો લાભ રૂપિયા ૧૦૦ કરોડનું રોકાણ કરનાર ઉદ્યોગકાર જ લઈ શકે તેમ છે. જો કે, પ્રાપ્ત થયેલી માહિતી પ્રમાણે સરકાર દ્વારા આ યોજનામાં ફેરફાર કરીને રૂપિયા ૧૫ કરોડનું રોકાણ કરનાર ઉદ્યોગકાર પણ આ યોજનાનો લાભ લઈ શકશે તેવું આયોજન કરવામાં આવી રહ્યું છે, પરંતુ ટફના ડેટા પ્રમાણે એમઅસામેની નાના યુનિટોનું રોકાણ રૂપિયા ૫ કરોડ સુધીનું છે, એટલા માટે નાના ઉદ્યોગકારોના અપગ્રેડેશન અને વિકાસ માટે કેપિટલ સબસિડી જેવી સ્કિમ લાવવી જરૂરી છે તો જ નાના યુનિટો કવર થઈ શકશે અને અપગ્રેડ પણ થઈ શકશે.
- વર્ષ ૨૦૧૪થી ૨૦૨૪ સુધીમાં ટફની સ્કિમમાં ૧૧ હજાર કરોડ રૂપિયાની સબસિડી આપવામાં આવી છે, તેમાં ૮ હજાર એકમોને લાભ મળ્યો છે. જ્યારે બીજી તરફ માત્ર પીએલઆઈ સ્ક્રીમના બજેટ પ્રમાણે ૮૫ યુનિટો જ આ યોજનાનો લાભ લઈ શકશે. એટલા માટે નાના યુનિટોને પણ ફાયદો થાય તેવું આયોજન સરકાર દ્વારા કરવું જોઈએ અને તેના માટે પીએલઆઈ અને કેપિટલ સબસિડી સ્કિમ પણ રાખવી જરૂરી છે, જેથી ટેક્ષાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં રોજગારીનું પ્રમાણ વધી શકે.
- આ ઉપરાંત રો-મટીરીયલ આંતરાષ્ટ્રીય કોમ્પ્યુટીશનના ભાવ પ્રમાણે મળવું જોઈએ અને ગલોબલ ફ્રોલિટી પ્રમાણે હોવું જોઈએ.
- યાર્નનું રો-મટીરીયલ પીટીએની શોર્ટઝે વિવિંગ યુનિટોને અઠવાડિયામાં બે બે દિવસ બંધ રાખવા પડે તેવી સ્થિતિનું નિર્માણ થયું છે.
- સ્પેશિયાલિટી યાર્ન જે ભારતમાં બનતા નથી તેના માટે સ્પેશિયલ પીએલઆઈ સ્કિમ લાવવી જોઈએ.
- ટફ સ્કિમ ન લાવવી હોય તો એમઅસામેઈ માટે વિવિંગ અને નિટિંગ સેકટર માટે સ્પેશિયલ સ્કિમ લાવવી જોઈએ.
- હાલ વિશ્વના અલગ અલગ દેશોમાંથી રોજનું ૧ કરોડ મીટર કાપડ ઇભ્યોર્ટ થાય છે, ભારતની ફેબ્રિક્સ અને ગારમેન્ટ ઇન્ડસ્ટ્રીને સપોર્ટ કરવા માટે આયાત થતા કપડાં પર પ્રતિબંધ મૂકવો જોઈએ.
- વોટર જેટ વિવિંગ મશીનો માટે CETP (કોમન ઇન્ફલ્યુઅન્ટ પ્લાન્ટ) અને ZLD (ઝીરો લિકિવિડ ડિસ્ચાર્જ) માટે સ્પેશિયલ સબસિડી આપવી જોઈએ.
- અત્યારે ટેક્ષાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીનું ટાર્ગેટ નક્કી કરવામાં આવ્યું છે, તેમાં ટેક્ષાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીનો એક્ષપોર્ટનો ટાર્ગેટ વર્ષ ૨૦૩૦ સુધીનો નક્કી કરવામાં આવ્યો છે, જેમાં ભારતનો શેર સિંગલ ડિજીટમાં છે, પરંતુ તેની ક્ષમતા ૧૫થી ૨૦ હોઈ શકે છે, આ શેર વર્ષ ૨૦૪૭ સુધીમાં ૨૫થી ૩૦ ટકા સુધી વધારી શકાય તેમ છે.
- ટેક્ષાઇલમાં આવનારા ૫ વર્ષમાં જીએસટીની ઇન્કમ રૂપિયા ઉ લાભ કરોડ સુધી પહોંચશે તેની સામે આ સ્કિમ અંતર્ગત રૂપિયા ૩૦ હજાર કરોડની ફાળવણી કરવી જરૂરી છે.