



ધી સર્વન્ ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સંહતિ", છઢો માળ, એસ.આઈ.એ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, અલથાજ રોડ, સરસાણા, સુરત - ૩૮૫ ૦૦૭
ફોન નં. ૨૨૮૧૧૧૧

ફેક્સ નં.૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : info@sgcci.in

Website : www.sgcci.in

Ref No. PN 2024-25/086

Dt. 16/09/2024

તંત્રીશ્રી, _____ સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(સેક્ટરી)

**નાયલોન ફિલામેન્ટ યાર્ન પર કોઈ પણ પ્રકારની એન્ટી ઇમ્પિંગ ડયૂટી
નહીં લગાવવા, QCOની સાથે નહીં જોડવા તથા પ્રતિબંધિત
કેટેગરીમાં નહીં મૂકવા માટે SGCCIની ટેક્ષાઇલ મંત્રાલયને રજૂઆત**

ટેક્ષાઇલ મંત્રાલય દ્વારા નાયલોન ફિલામેન્ટ યાર્ન સંદર્ભે મંગાયેલા અભિપ્રાયને પગલે વિવિંગ અને
નીટિંગ એસોસીએશનના પ્રતિનિધિઓ સાથે મીટિંગ કરી નિર્ણય લેવાયો : શ્રી વિજય મેવાવાલા

સુરત: ધી સર્વન્ ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીના પ્રમુખ શ્રી વિજય મેવાવાલા એક અખબારી
યાદીમાં જણાવે છે કે, નાયલોન સ્પીનર્સ એસોસીએશન દ્વારા ટેક્ષાઇલ મંત્રાલયને નાયલોન ફિલામેન્ટ યાર્ન પર
એન્ટી ઇમ્પિંગ ડયૂટી લગાવવા અથવા BCD વધારવા અથવા તેને પ્રતિબંધિત કેટેગરીમાં મૂકવા અથવા
QCOમાં ક્રમપદ્ધતિ જોડવા માટે વિનંતી કરવામાં આવી હતી. આ સંદર્ભે ટેક્ષાઇલ મંત્રાલય દ્વારા ધી સર્વન્
ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી તથા વિવિંગ અને નીટિંગ એસોસીએશનનો અભિપ્રાય માંગવામાં
આવ્યો હતો.

આ સંદર્ભે ધી સર્વન્ ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી દ્વારા શુક્રવાર, તા. ૧૩ સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪ના
રોજ વિવિંગ અને નીટિંગ એસોસીએશનના પ્રતિનિધિઓ સાથે મીટિંગ યોજાઈ હતી. જેમાં કરવામાં આવેલી
વિસ્તૃત ચર્ચા વિચારણાને અંતે નાયલોન ફિલામેન્ટ યાર્ન પર કોઈ પણ પ્રકારની એન્ટી ઇમ્પિંગ ડયૂટી નહીં
લગાવવા તથા QCOની સાથે નહીં જોડવા તથા પ્રતિબંધિત કેટેગરીમાં નહીં મૂકવા માટે ટેક્ષાઇલ મંત્રાલયને
રજૂઆત કરવામાં આવે તેમ નક્કી થયું હતું.

દરમ્યાન આ સંદર્ભે ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ દ્વારા ટેક્સ્ટાઇલ મંત્રાલયને રજૂઆત કરી જણાવવામાં આવ્યું હતું કે, વર્ષ ૨૦૧૮માં જ્યારે નાયલોન ફિલામેન્ટ યાર્ન પરથી એન્ટી ડિભિંગ ડ્યૂટી હટાવવામાં આવી તે સમયે કેન્દ્રીય ટેક્સ્ટાઇલ મંત્રાલય તથા ટેક્સ્ટાઇલ કમિશનર ઓફિસના અધિકારીઓ દ્વારા નાયલોનનો ટેક્સ્ટાઇલ કલસ્ટરમાં જે ઉપયોગ થતો હતો તે તમામનો સ્થળ તપાસ કરી જત માહિતી મેળવી નાણાં મંત્રાલયને એન્ટી ડિભિંગ ડ્યૂટી નહીં લગાવવા જણાવવામાં આવ્યું હતું. વર્ષ ૨૦૧૮ પછી ભારતમાં નાયલોન ફિલામેન્ટ યાર્ન બનાવવારા ઘણા ઉત્પાદકો જેવા ટોડી રેયોન પ્રા.લિ., સાલાસર ફિલામેન્ટ્સ પ્રા.લિ., એગ્લોન ઇન્ડસ્ટ્રીઝ પ્રા.લિ. પીએન્પી પોલિમર્સ પ્રા.લિ. વિગેરે ઉત્પાદકો દ્વારા પોતાની ઉત્પાદન ક્ષમતામાં વધારો થયો હતો. વર્ષ ૨૦૧૮ પછી એન્ટી ડિભિંગ ડ્યૂટી હટાવવામાં આવી હતી, તેમ છતાં ભારતમાં તેના ઉત્પાદનમાં વધારો નોંધાયો હતો.

વધુમાં, નાયલોન ફિલામેન્ટ યાર્નની ઘણી વેરાયટીઓ જેવી કે ૩૦૦/૧૦ રાઉન્ડ બ્રાઇટ મધર યાર્ન, ૨૫૦/૧૦ રાઉન્ડ બ્રાઇટ મધર યાર્ન કે જેનો સૌથી મોટો વપરાશ વાર્ફ નીટિંગ ક્ષેત્રે થાય છે એની ભારતમાં ઉપલબ્ધતા નહીંવત જેવી છે અને જે પણ મળે છે એ ઓછી ગુણવત્તાવાળું મળે છે. ૭૦/૫૮ ફુલ ડલ એફડીવાય યાર્ન જેનો કોઈ પણ પ્રકારનું ઉત્પાદન ભારતમાં થતું નથી.

પોલિઅસ્ટર યાર્ન પર કમ્પલ્સરી QCO લાગવાના કારણે ભારતીય બજારમાં પોલિઅસ્ટર યાર્નની કિંમત, વૈશ્વિક માર્કેટ કરતા ઘણી ઊંચી છે તથા અમુક સ્પેશ્યાલિટી યાર્ન જે ભારતમાં બનતા નથી તેની ભયંકર શોર્ટેજ ઉભી થઈ છે. એના કારણે ભારતમાં તૈયાર કાપકની આયાતમાં ખૂબ મોટો વધારો થયો છે. કારણ કે, ભારતના આજુબાજુના દેશોમાં આપણા કરતા સસ્તું યાર્ન મળી રહ્યું છે, આથી તેઓ દ્વારા બનાવવામાં આવતું તૈયાર કાપક ભારતમાં યાર્નની કિંમતમાં મળી રહે છે.

ભારતમાં નાયલોન ફિલામેન્ટ યાર્ન પર QCO લાગે અથવા તેને પ્રતિબંધિત કેટગરીમાં મૂકવામાં આવે તો એવા સંજોગોમાં પાકિસ્તાન, વિયેતનામ, બાંગ્લાદેશ તથા ઘણા એશિયાન દેશોમાં બનતું કાપક, ભારતમાં બનતા કાપક કરતા સસ્તું બની રહેશે. આમાં ઘણા દેશો સાથે આપણું FTA પણ છે તેવા સંજોગોમાં આ દેશોમાંથી તૈયાર કાપકની આયાત વધી જશે.

ઉપરોક્ત તમામ બાબતોને ધ્યાનમાં રાખીને ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ દ્વારા ટેક્સ્ટાઇલ મંત્રાલયને રજૂઆત કરવામાં આવી છે કે, નાયલોન ફિલામેન્ટ યાર્ન પર હાલમાં status quo (યથાસ્થિત જાળવી રાખવી) મેઠન્ટેન કરવામાં આવે.