



ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સંહતિ", છઠ્ઠો માળ, એસ.આઈ.ઈ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, અલયાણ રોડ, સરસાણા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૭

ફોન નં. ૨૨૯૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : info@sgcci.in

Website : www.sgcci.in

Ref No. PN 2024-25/090

Dt. 22/09/2024

તંત્રીશ્રી, _____, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(સેક્રેટરી)

SGCCIના GFRRC દ્વારા 'વોટરજેટ લૂમ્સ: કાર્યક્ષમતામાં વૃદ્ધિ તથા ઉત્પાદનમાં નવીનતા' વિષય પર સેમિનાર યોજાયો

વિશ્વમાં હાઈ વેલ્યુ ટાઈટા ફેબ્રિકેશન ડિમાન્ડ છે, સુરતમાં આ ફેબ્રિકેશન ઉત્પાદન માટે સંપૂર્ણ વેલ્યુ ચેઈન ઉપલબ્ધ હોવાથી આ ફેબ્રિકેશન એક્ષ્પોર્ટ માટે સુવર્ણ તક છે : શ્રી આશીષ ગુજરાતી

સુરત: ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રીના ગુજરાત ફેબ્રિક રિસોર્સ એન્ડ રિસર્ચ સેન્ટર દ્વારા શનિવાર, તા. ૨૧ સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪ના રોજ સાંજે ૦૫:૩૦ કલાકે, સેમિનાર હોલ-એ, સરસાણા, સુરત ખાતે 'વોટરજેટ લૂમ્સ: કાર્યક્ષમતામાં વૃદ્ધિ તથા ઉત્પાદનમાં નવીનતા' વિષય પર સેમિનાર યોજાયો હતો, જેમાં સુરત ઓટોલૂમ્સ વિવર્સ એસોસિએશનના પ્રમુખ શ્રી સંજય દેસાઈ અતિથિ વિશેષ તરીકે ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. આ સેમિનારમાં નિષ્ણાંત વક્તા તરીકે ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના પૂર્વ પ્રમુખ તેમજ આદિત્ય હોમ ટેક્ષ્ટાઈલના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર શ્રી આશીષ ગુજરાતીએ ટેક્ષ્ટાઈલ ઉદ્યોગકારોને માર્ગદર્શન આપ્યું હતું.

ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના પ્રમુખ શ્રી વિજય મેવાલાએ સ્વાગત પ્રવચન કર્યું હતું. તેમણે જણાવ્યું હતું કે, ટેક્ષ્ટાઈલ મેન્યુફેક્ચરીંગમાં વોટરજેટ લૂમ્સ ગેમ ચેન્જર સાબિત થયું છે, જે માત્ર ઝડપ જ નહીં પણ ફેબ્રિક ઉત્પાદનની કાર્યક્ષમતા પણ વધારે છે. વોટરજેટ લૂમ્સને કારણે કાપડના ઉત્પાદનમાં ક્રાંતિ આવી રહી છે. કાપડ ઉત્પાદનમાં સુરત, માત્ર ગુજરાતમાં જ નહીં પણ આખા દેશમાં મુખ્ય કેન્દ્ર રહ્યું છે. સુરતે ટેક્ષ્ટાઈલમાં, ઈન્ડસ્ટ્રી લીડર્સ તરીકેની ભૂમિકા ભજવી છે ત્યારે ગ્લોબલ માર્કેટમાં આપણું ટેક્ષ્ટાઈલ કેવી રીતે સ્પર્ધાત્મક બને તથા

ઓટોમાઈઝેશનની મશીનરી વોટરજેટ અને એરજેટનું આપણા જ દેશમાં ઉત્પાદન થાય તે દિશામાં આપણે પ્રયાસ કરવો જોઈએ.

શ્રી સંજય દેસાઈએ વોટરજેટમાં એફિશિયન્સી ઓછી આવવાના કારણો વિષે ઉદ્યોગકારોને માહિતી આપી હતી. તેમણે જણાવ્યું હતું કે, અયોગ્ય મશીનરીનો ઉપયોગ, સારી પ્રિપેટરીનો અભાવ (વોર્પિંગ, ટેસ્ટીંગ અને સાઈઝીંગનો અભાવ), ક્વોલિટી ઓફ વોટર (વોટરજેટ માટે RO પાણીનો જ ઉપયોગ કરવો જોઈએ), હવામાન, વર્ક એન્વાયરમેન્ટ સારા ન હોય અને વર્કરની શોર્ટજ જેવા અનેક કારણોના લીધે વોટરજેટની એફિશિયન્સી ઓછી આવે છે.

તેમણે જણાવ્યું હતું કે, એરજેટ એ.સી. પ્લાન્ટમાં ચલાવવા જોઈએ. જેથી કરીને કાપડ ઉત્પાદનમાં વૃદ્ધિ થાય. સારું કાપડ બનાવવા માટે યાર્નની ખરીદી સારા સ્પીનર્સ પાસેથી જ કરવી જોઈએ. સુરતમાં પ્રસ્થાપિત ૫ લાખ પાવરલૂમ્સ, ૮૦ હજાર વોટરજેટ, ૨૫ હજાર રેપિયર, ૫ હજાર એરજેટનું કુલ પ્રોડક્શન ૮ કરોડ મીટર આવવું જોઈએ, જેની સામે સુરતમાં ૫ કરોડ મીટર જ કાપડનું ઉત્પાદન થાય છે. કોઈ પણ એક સેગમેન્ટ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને કાપડ ઉત્પાદન કરવું જોઈએ. સુરત માટે સૌથી સારી ટેકનોલોજી વોટરજેટ જ છે.

શ્રી આશીષ ગુજરાતીએ જણાવ્યું હતું કે, ગ્લોબલ ટેક્સટાઈલ માર્કેટ વર્ષ ૨૦૨૬ સુધીમાં અંદાજે ૩ હજાર લાખ કરોડ પર પહોંચવાનું છે. જ્યારે ભારતનું ટેક્સટાઈલ માર્કેટ વર્ષ ૨૦૩૦ સુધીમાં અંદાજે ૧૯ લાખ કરોડનું થશે, જેમાં ટેક્સટાઈલ એક્ષ્પોર્ટ ૧૦૦ બિલિયન ડોલર સુધી થવાનો અંદાજ છે. વિશ્વમાં એમએમએફ ફેબ્રિકનો ઉપયોગ ૬૫ ટકા થાય છે. વિશ્વમાં ચીન પછી સૌથી વધુ એમએમએફનું ઉત્પાદન કરતું શહેર સુરત છે ત્યારે સુરતીઓ પાસે મોટી તક છે કે સારા એમએમએફ કાપડનું ઉત્પાદન કરીને નંબર વનનો સ્તર હાંસલ કરી લે.

ટેક્સટાઈલ ઉદ્યોગકારોએ વોટરજેટ મશીનરીની પસંદગી કરતા પહેલા કયા પ્રકારના ફેબ્રિકનું ઉત્પાદન કરવાનું છે તે વિચારવું જોઈએ. વોટરજેટ મશીનની એફિશિયન્સી મોનિટરીંગ સિસ્ટમને મેઈન્ટેન રાખવી જોઈએ, જેથી એફિશિયન્સીમાં વધારો થશે. મશીનરીની સાથે જ ઉત્પાદનમાં સ્કિલ્ડ સ્ટાફનો ઉપયોગ કરીને અથવા સ્ટાફને સ્કિલ્સનું પ્રશિક્ષણ આપી ઉત્પાદનમાં વૃદ્ધિ થઈ શકે છે. હાલમાં વિશ્વમાં હાઈ વેલ્યુ ટાફ્ટા ફેબ્રિક્સની ડિમાન્ડ વધુ છે અને સુરત માટે તે એક સુવર્ણ તક છે. કારણ કે, સુરતમાં આ ફેબ્રિકના ઉત્પાદન માટે સંપૂર્ણ વેલ્યુ ચેઈન ઉપલબ્ધ છે.

જીએફઆરઆરસીના ચેરમેન શ્રી ગિરધર ગોપાલ મુંદડાએ જીએફઆરઆરસીની પ્રવૃત્તિઓ અને કાર્યક્રમ વિષે માહિતી આપી હતી. તેમણે ઉદ્યોગકારોને એક્ષ્પોર્ટ ઓરિએન્ટેડ કાપડનું ઉત્પાદન કરવા અને તેને સમગ્ર વિશ્વમાં એક્ષ્પોર્ટ કરવાની દિશામાં પ્રયાસ કરવા હાંકલ કરી હતી.

ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના ઉપ પ્રમુખ શ્રી નિખિલ મદ્રાસી, માનદ્ ખજાનચી શ્રી મૃણાલ શુક્લ, ઓલ એક્ઝીક્યુટીવ્સ ચેરમેન શ્રી બિજલ જરીવાલા, ચેમ્બરના પૂર્વ પ્રમુખ શ્રી હિમાંશુ બોડાવાલા, જીએફઆરઆરસીના કો-ચેરમેન શ્રી ભગીરથ કળથિયા અને ટેક્સટાઈલ ઉદ્યોગકારો અને વેપારીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. જીએફઆરઆરસીના કો ચેરમેન શ્રી અમરીષ ભટ્ટે કાર્યક્રમનું સંચાલન કર્યું હતું. ચેમ્બરના સિનિયર મેનેજર સુશ્રી સેજલબેન પંડયાએ જીએફઆરઆરસીના વિવિધ કોર્સિસ વિશે વિસ્તૃત માહિતી આપી હતી. અંતે ઉપસ્થિતોના તમામ પ્રશ્નોના સંતોષકારક જવાબ વક્તા શ્રી આશીષ ગુજરાતીએ આપ્યા હતા. ચેમ્બરની જીએફઆરઆરસી કમિટીના કો ચેરમેન શ્રી અતુલ પટેલે સેમિનારમાં ઉપસ્થિત સર્વેનો આભાર માની સેમિનારનું સમાપન કર્યું હતું.