



SGCCI

ધી સંઘર્ણ ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૮૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સંહતિ", છઠો માળ, એસ.આઈ.ઇ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, અલથાજી રોડ, સરસાણા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૭

ફોન નં. ૨૨૮૯૯૯૯૯

ફોન નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : info@sgcci.in

Website : www.sgcci.in

Ref No. PN 2024-25/027

Dt. 16/07/2024

તંત્રીશ્રી, _____, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના ઈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

દિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(સેક્રેટરી)

SGCCI પ્રમુખની નવી દિલ્હી ખાતે કેન્દ્રીય ટેક્ષાઇલ મંત્રી શ્રી ગિરિરાજ સિંહ સમક્ષ ભારતમાં નહિ બનતા સ્પેશ્યાલીટી યાર્ન અને જે માટે ચાઈનાથી આયાત ઉપર નિર્ભર રહેવું પડે છે તેવા યાર્ન પરથી QCO હટાવવા અને ATUF સ્કીમને ફરીથી શરૂ કરવા રજૂઆત

SGCCI પ્રમુખ શ્રી વિજય મેવાવાલાએ કેન્દ્રની નવી ટેક્ષાઇલ પોલીસી બનાવવા પણ રજૂઆત કરી

સુરત. ધી સંઘર્ણ ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીના પ્રમુખ શ્રી વિજય મેવાવાલાએ સોમવાર, તા. ૧૫ જુલાઈ ૨૦૨૪ના રોજ નવી દિલ્હી ખાતે ભારત સરકારના કેન્દ્રીય જલશક્તિ મંત્રી શ્રી સી.આર. પાટીલજીની સાથે રહીને ભારતના કેન્દ્રીય ટેક્ષાઇલ મંત્રી શ્રી ગિરિરાજ સિંહ સમક્ષ ટેક્ષાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીના ડેવલપમેન્ટ માટે ઉદ્ભવતા પ્રશ્નોના નિરાકરણ માટે વિવિધ રજૂઆતો કરી હતી. આ મામલે ચેમ્બર પ્રમુખશ્રી ભારત સરકારના જોઈન્ટ ટેક્ષાઇલ સેકેટરી પ્રાજક્તા વર્મા (IAS)ને પણ મળ્યા હતાં. ચેમ્બર પ્રમુખશ્રીની સાથે રજૂઆત વખતે સાઉથ ગુજરાત ટેક્ષાઇલ પ્રોસેસિંગ એસોસીએશનના પ્રમુખ શ્રી જિતેન્દ્ર વામારિયા પણ જોડાયા હતા.

ધી સંઘર્ણ ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીના પ્રમુખ શ્રી વિજય મેવાવાલાએ ટેક્ષાઇલ મંત્રી સમક્ષ રજૂઆત કરી હતી કે, મેડિનિકલ સ્ટ્રેચ યાર્ન, બાય શ્રીનેજ યાર્ન, હાઇ ડેનિયર પોલીએસ્ટર ઇન્ડસ્ટ્રીયલ યાર્ન, લો ડેનિયર હાઇ ફિલામેન્ટ યાર્ન અને લો ડેનિયર લો ફિલામેન્ટ યાર્ન જેવા અમૃક યાર્ન કે જે ભારતમાં બનતા નથી અને આ યાર્ન ચાઈનાથી આયાત કરવા પડે છે એવા સ્પેશ્યાલીટી પોલીએસ્ટર યાર્ન પર લાગેલા QCOને હટાવવામાં આવે.

તેમણે ટેક્ષાઇલ મંત્રી સમક્ષ ATUF સ્કીમને ફરીથી શરૂ કરવા માટે પણ રજૂઆત કરી હતી. તેમણે જણાવ્યું હતું કે, ભારત ટેક્ષાઇલ ક્ષેત્રે વિશ્વમાં એક્ઝપોર્ટની દ્રષ્ટિએ ર ટકાનું યોગદાન ધરાવે છે, જે ભારત સરકાર વર્ષ ૨૦૪૭ સુધીમાં ૧૦ ટકા સુધી લઈ જવા માંગે છે તે માટે ટેક્ષાઇલ ક્ષેત્રે ડાઉન સ્ટ્રીમ, પ્રોસેસિંગ અને નીટિંગ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં ખૂબ મોટા પ્રમાણમાં રોકાણ આવવું જોઈએ એ માટે ATUF સ્કીમ કે જે એપ્રિલ ૨૦૨૨થી બંધ કરવામાં આવી છે તેને ફરીથી શરૂ કરવાની તાતી જરૂરિયાત છે.

ચેમ્બર પ્રમુખે યાર્ન બેક સ્કીમને ફરીથી શરૂ કરવા માટે પણ રજૂઆત કરી હતી. તેમણે મંત્રીશ્રીને જણાવ્યું હતું કે, QC0ને કારણે યાર્નના ભાવમાં જબરજસ્ત ઉધાળો આવ્યો છે અને યાર્નની ઉપલબ્ધતામાં પણ ઘટાડો નોંધાયો છે. યાર્ન ખરીદવા નાના વીવર્સને ઘણી તકલીફ પડી રહી છે, આથી વીવર્સની મુશ્કેલીના નિવારણ માટે યાર્ન બેક સ્કીમને ફરીથી શરૂ કરવામાં આવે તેવી રજૂઆત તેમણે કરી હતી.

આ ઉપરાંત સ્ટેન્ડ અપ ઇન્ડિયા સ્કીમ ૨૦૨૦થી બંધ છે એમાં પણ પાવર ટેક્ષ સ્કીમ, ગૃહ વર્કશેડ સ્કીમ, SITP સ્કીમ, IPDS સ્કીમ અને કોમ્પ્રોફેન્સીવ પાવરલુમ ડેવલપમેન્ટ સ્કીમ અત્યારે બંધ છે. આ સ્કીમથી સમગ્ર ટેક્ષાઇલ વેલ્યુ ચેઇનમાં બધા ઉદ્યોગકારોને રાહત થતી હતી, આથી ભારતને વૈશ્વિક કક્ષાએ ઊચાઈએ લઈ જવા માટે આ સ્કીમોને ફરીથી શરૂ કરવાની રજૂઆત કરવામાં આવી હતી.

આ ઉપરાંત કેન્દ્રની નવી ટેક્ષાઇલ પોલીસી બનાવવી જોઈએ. સાથે જ પીએલઆઈ- ૨ સ્કીમ લાવવામાં આવે અને એમાં ઇન્વેસ્ટમેન્ટના કાઇટેરિયામાં ઘટાડો કરવા અને ઇન્કીમેન્ટલ ટર્નઓવરની જોગવાઈને કાઢી નાંખવાની રજૂઆત કરવામાં આવી હતી.