



# ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સંહતિ", છઠ્ઠો માળ, એસ.આઈ.ઈ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, અલથાણ રોડ, સરસાણા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૭

ફોન નં. ૨૨૯૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : [info@sgcci.in](mailto:info@sgcci.in)

Website : [www.sgcci.in](http://www.sgcci.in)

Ref No. PN 2024-25/032

Dt. 20/07/2024

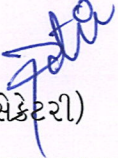
તંત્રીશ્રી, \_\_\_\_\_ સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

  
(સેક્રેટરી)

ભારતના રાજ્ય કક્ષાના ટેક્સટાઇલ મંત્રી શ્રી પબિત્રા માર્ગેરિટાના હસ્તે  
સરસાણા ખાતે 'સીટેક્સ- ૨૦૨૪' એકઝીબીશનનો શુભારંભ

SGCCI તથા સુરત ટેક્સમેક ફેડરેશન દ્વારા આયોજિત ત્રિદિવસીય સીટેક્સ  
એક્ષોમાં અઘતન ટેક્સટાઇલ મશીનરીઓ અને એન્સીલરીઝનું પ્રદર્શન શરૂ થયું

વૈશ્વિક માર્કેટમાં ભારતની ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીનું યોગદાન ૪ ટકા છે અને તેને વધારવા માટે  
પ્રયાસ કરવાનો છે, ભારતને આત્મનિર્ભર બનાવવા માટે ટેક્સટાઇલ અગત્યનું સેક્ટર છે :  
ભારતના રાજ્ય કક્ષાના ટેક્સટાઇલ્સ એન્ડ એક્ષર્નલ અફેર્સ મંત્રી શ્રી પબિત્રા માર્ગેરિટા

ચેમ્બર પ્રમુખ શ્રી વિજય મેવાવાલાએ ટેક્સટાઇલ મંત્રી સમક્ષ ઇન્ડસ્ટ્રીની મુશ્કેલીઓનું  
નિવારણ લાવવા રજૂઆત કરી, ટેક્સટાઇલ મશીનરીમાં રોકાણ માટે ATUF જેવી વિવિધ  
સ્કીમો ફરીથી શરૂ કરવા તેમજ સ્પેશ્યાલિટી યાર્ન પરથી QCOને હટાવવા વિનંતી કરી

ભારતના એડિશનલ ટેક્સટાઇલ સેક્રેટરી શ્રી એસ.પી. વર્માએ સુરતના ઉદ્યોગકારોને  
સરકારી તંત્ર સાથે બેસીને ચર્ચા વિચારણા કરી ભારતમાં જ મશીનરી મેન્યુફેક્ચરીંગની  
દિશામાં આગળ વધવા માટે ઇનીશિએટીવ લેવા અનુરોધ કર્યો

સુરત. ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી અને સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ટ્રેડ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ ડેવલપમેન્ટ સેન્ટર તથા સુરત ટેક્ષમેક ફેડરેશનના સંયુક્ત ઉપક્રમે તા. ૨૦, ૨૧ અને ૨૨ જુલાઈ, ૨૦૨૪ના રોજ સવારે ૧૦:૦૦થી સાંજે ૭:૦૦ વાગ્યાના સમયગાળા દરમ્યાન સરસાણા સ્થિત સુરત ઇન્ટરનેશનલ એકઝીબીશન એન્ડ કન્વેન્શન સેન્ટર ખાતે ‘સીટેક્ષ – સુરત ઇન્ટરનેશનલ ટેક્ષટાઈલ એક્ષ્પો- ૨૦૨૪’નું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે.

શનિવારે સવારે ૧૦:૩૦ કલાકે સેમિનાર હોલ- એ, સરસાણા, સુરત ખાતે સીટેક્ષ એકઝીબીશનનો ઉદ્ઘાટન સમારોહ યોજાયો હતો. જેમાં મુખ્ય મહેમાન તેમજ ઉદ્ઘાટક તરીકે ભારતના રાજ્ય કક્ષાના ટેક્ષટાઈલ મંત્રી શ્રી પબિત્રા માર્ગેરિટા ઉપસ્થિત રહ્યા હતા અને તેમના હસ્તે સીટેક્ષનું ઉદ્ઘાટન કરવામાં આવ્યું હતું. આ સમારોહમાં ભારતના ટેક્ષટાઈલ મંત્રાલયના એડિશનલ ટેક્ષટાઈલ સેક્રેટરી શ્રી એસ.પી. વર્મા અતિથિ વિશેષ તરીકે ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

SGCCIના પ્રમુખ શ્રી વિજય મેવાલાએ ઉદ્ઘાટન સમારોહમાં સર્વેને આવકાર્યા હતા. તેમણે જણાવ્યું હતું કે, માનનીય વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીએ વર્ષ ૨૦૨૭ સુધીમાં ભારતને ૫ ટ્રિલિયન ડોલર ઇકોનોમી બનાવવાનું લક્ષ્ય રાખ્યું છે અને ઉદ્યોગકારોને ૧ ટ્રિલિયન ડોલરના એક્ષ્પોર્ટનો લક્ષ્યાંક આપ્યો છે ત્યારે ટેક્ષટાઈલ મશીનરીના આ પ્રદર્શનથી સમગ્ર કાપડ ઉદ્યોગનો વિકાસ થાય અને દેશના જીડીપી ગ્રોથમાં ગુજરાત રિજનમાંથી મહત્વનું યોગદાન આપી શકાય તેવો પ્રયાસ કરવામાં આવ્યો છે. સીટેક્ષ એકઝીબીશન એ કાપડની ક્વોલિટી અપગ્રેડ કરી વધુમાં વધુ એક્ષ્પોર્ટ કરવાની દિશામાં મહત્વનું યોગદાન આપશે. આખા વિશ્વને ટેક્ષટાઈલ પ્રોડક્ટની ઉપલબ્ધતા ભારત કરાવી શકે તે માટે ટેક્ષટાઈલ મશીનરીનું પ્રદર્શન યોજાયું છે.

ચેમ્બર પ્રમુખે ભારતના રાજ્ય કક્ષાના ટેક્ષટાઈલ મંત્રી શ્રી પબિત્રા માર્ગેરિટાને ટેક્ષટાઈલ ઇન્ડસ્ટ્રીની કેટલીક મુશ્કેલીઓને નિવારવા માટે રજૂઆત કરી હતી. જેમાં મેકેનિકલ સ્ટ્રેચ યાર્ન, બાય શ્રીન્કેજ યાર્ન, હાઈ ડેનિયર પોલિએસ્ટર ઇન્ડસ્ટ્રીયલ યાર્ન, લો ડેનિયર હાઈ ફિલામેન્ટ યાર્ન અને લો ડેનિયર લો ફિલામેન્ટ યાર્ન જેવા ૧૭ પ્રકારના સ્પેશ્યાલિટી યાર્ન કે જે ભારતમાં બનતા નથી અને આ યાર્ન ચાઈનાથી આયાત કરવા પડે છે એવા સ્પેશ્યાલિટી યાર્ન પર લાગેલા QCOને હટાવવામાં આવે. ભારતમાં યાર્નની ઉત્પાદકતા સામે માંગ વધારે છે, આથી આવા યાર્નની પૂર્તતા હેતુ ઉદ્યોગકારોને જરૂરી યાર્ન મળી રહે અને તેઓ આયાત કરી શકે તે માટે આવા યાર્ન પરથી પણ QCOને હટાવવામાં આવે.

તેમણે ટેક્ષટાઈલ મંત્રી સમક્ષ ATUF સ્કીમને ફરીથી શરૂ કરવા માટે પણ રજૂઆત કરી હતી. ટેક્ષટાઈલ ક્ષેત્રે ડાઉન સ્ટ્રીમ, પ્રોસેસિંગ અને નીટિંગ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં ખૂબ મોટા પ્રમાણમાં રોકાણ આવવું જોઈએ એ માટે ATUF સ્કીમ કે જે એપ્રિલ ૨૦૨૨થી બંધ કરવામાં આવી છે તેને ફરીથી શરૂ કરવાની તાતી જરૂરિયાત છે. આ ઉપરાંત સ્ટેન્ડ અપ ઇન્ડિયા સ્કીમ ૨૦૨૦થી બંધ છે એમાં પણ પાવર ટેક્ષ સ્કીમ, ગૃપ વર્કશોડ સ્કીમ, SITP સ્કીમ, IPDS સ્કીમ અને કોમ્પ્રેહેન્સીવ પાવરલુમ ડેવલપમેન્ટ સ્કીમ અત્યારે બંધ છે. આ સ્કીમથી સમગ્ર ટેક્ષટાઈલ વેલ્યુ ચેઈનમાં બધા ઉદ્યોગકારોને રાહત થતી હતી, આથી ભારતને વૈશ્વિક કક્ષાએ ઊંચાઈએ લઈ જવા માટે આ સ્કીમોને ફરીથી શરૂ કરવાની રજૂઆત કરવામાં આવી હતી.

ચેમ્બર પ્રમુખે યાર્ન બેંક સ્કીમને ફરીથી શરૂ કરવા માટે પણ રજૂઆત કરી હતી. તેમણે મંત્રીશ્રીને જણાવ્યું હતું કે, QCOને કારણે યાર્નના ભાવમાં જબરજસ્ત ઉછાળો આવ્યો છે અને યાર્નની ઉપલબ્ધતામાં પણ ઘટાડો

નોંધાયો છે. ચાર્ન ખરીદવા નાના વીવર્સને ઘણી તકલીફ પડી રહી છે, આથી વીવર્સની મુશ્કેલીના નિવારણ માટે ચાર્ન બેંક સ્કીમને ફરીથી શરૂ કરવામાં આવે તેવી રજૂઆત તેમણે કરી હતી. તદુપરાંત ચાઇનીઝ એન્જીનિયરોને સુરત આવવા વીઝા મળવો જોઈએ તેવી વિનંતી કરી હતી.

ભારતના રાજ્ય કક્ષાના ટેક્ષ્ટાઇલ મંત્રી શ્રી પબિત્રા માર્ગેરિટાએ ઉદ્યોગકારોને સંબોધતા જણાવ્યું હતું કે, ટેક્ષ્ટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીના ડેવલપમેન્ટ માટે ચેમ્બર દ્વારા જે રજૂઆતો કરવામાં આવી છે તેનું વહેલી તકે નિવારણ લાવવા માટે પ્રયાસ કરવામાં આવશે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે રોટી, કપડા ઓર મકાન દરેક બાબતે કાપડનો ઉપયોગ થાય છે. અત્યારે વૈશ્વિક માર્કેટમાં ભારતની ટેક્ષ્ટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીનું યોગદાન ૪ ટકા છે અને તેને વધારવા માટે પ્રયાસ કરવાનો છે. ભારતને આત્મનિર્ભર બનાવવા માટે ટેક્ષ્ટાઇલ અગત્યનું સેક્ટર છે. ભારત સરકાર ડાયવર્સિટી, ઇનોવેશન, એકેપ્ટેબિલિટી અને સેલ્ફ સસ્ટેનેબલ ઉપર ભાર મુકી રહી છે.

ટેક્ષ્ટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં લીવરેજ એડવાન્સ ટેકનોલોજી, સ્ટ્રેટેજીસ ટેકનિકલ સોર્સિસ, કવોલિટી અને ડિઝાઇન મહત્વનો રોલ અદા કરે છે. અત્યારે સ્ટેબલ રિસ્પોન્સીબલ અને રિફોર્મ ડબલ એન્જીનની સરકાર છે એટલે દેશમાં રોકાણ વધી રહ્યું છે. સરકાર રિફોર્મ, પરફોર્મ અને ટ્રાન્સફોર્મની દિશામાં કામ કરી રહી છે. મેક ઇન ઇન્ડિયા અને વોકલ ફોર લોકલ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરાઈ રહ્યું છે. એના માટે આખી ઇકો સિસ્ટમ ડેવલપ કરવામાં આવી રહી છે. સપ્લાય ચેઇન, પીએલઆઇ, નેશનલ ટેકનિકલ ટેક્ષ્ટાઇલ મીશનમાં સ્કીલીંગ ગેપને પૂર્ણ કરવા પ્રયાસ કરવામાં આવી રહ્યો છે.

મંત્રીશ્રીએ સંબોધનની શરૂઆત ગુજરાતીમાં કરી હતી અને આવતી વખતે આખું સંબોધન જ ગુજરાતી ભાષામાં કરીશ તેમ જણાવી ગુજરાતી ભાષા વિશ્વની સૌથી સારી ભાષાઓમાંની એક છે તેમ કહ્યું હતું. સુરતની ધારી, ઊંઘીયુ, લોચા ખૂબ જ પ્રખ્યાત હોવાનું જણાવી તેમણે સુરતના લોકોની આત્મીયતા કેળવવાની બાબતને વખાણી હતી. વધુમાં, તેમણે સુરત આવી ઉદ્યોગકારોને મળવાનો જે મોકો મળ્યો તે બદલ ચેમ્બરનો આભાર માન્યો હતો.

ભારતના એડિશનલ ટેક્ષ્ટાઇલ સેક્રેટરી શ્રી એસ.પી. વર્માએ જણાવ્યું હતું કે, ટફ સ્કીમ અંતર્ગત રૂપિયા ૩૭૦૦૦ કરોડની મશીનરી ભારતમાં ઉપલબ્ધ થઈ હતી, પરંતુ આ સ્કીમ અંતર્ગત રૂપિયા ૨૭૦૦૦ કરોડની મશીનરી તો આયાત કરવામાં આવી હતી. મશીનરી મેન્યુફેક્ચરીંગ ભારતમાં થાય એના માટે સરકારની યોજના છે, એના માટે ઉદ્યોગ સાહસિકોને આગળ આવવાની જરૂર છે. ઇકોનોમી ઓફ ઓપરેશન્સ કરવાના છે તો બધાએ સાથે મળીને પ્રોડક્શન કરવું પડશે.

વધુમાં તેમણે જણાવ્યું હતું કે, અત્યારે ટેક્ષ્ટાઇલમાં રૂપિયા ૨૦,૦૦૦ કરોડની મશીનરી આયાત થાય છે અને ભારતમાં રૂપિયા ૫૦૦૦ કરોડની મશીનરી બને છે, આથી આથી તેમણે મશીનરી મેન્યુફેક્ચરર્સ અને સરકારી તંત્ર સાથે બેસીને ચર્ચા વિચારણા કરી ભારતમાં જ મશીનરી મેન્યુફેક્ચરીંગની દિશામાં આગળ વધે તે માટે ઇનીશિએટીવ લેવા સુરતના ઉદ્યોગકારોને અનુરોધ કર્યો હતો.

ચેમ્બરના ઓલ એક્ઝીક્યુટીવ્સ ચેરમેન શ્રી બિજલ જરીવાલાએ જણાવ્યું હતું કે, આ પ્રદર્શનમાં એરજેટ, વોટર જેટ, મોનો સ્પેટીંગ મશીન, ડિજિટલ પ્રિન્ટીંગ મશીન આકર્ષણનું કેન્દ્ર બની રહેશે. એર જેટ મશીન કન્વેન્શનલ લુમ કરતા ૭થી ૮ ગણું વધારે પ્રોડક્શન આપે છે. એક્ઝીક્યુટીવ્સમાં જે ડિજિટલ પ્રિન્ટીંગ મશીન પ્રદર્શિત થઈ

રહી છે તે ૨૪ કલાકમાં ૬૦૦૦ મીટરનું પ્રોડક્શન આપે છે. દેશના ૭૫ શહેરોમાંથી વિઝીટર્સ આ પ્રદર્શનની મુલાકાત લેશે. આ ઉપરાંત આંતર રાષ્ટ્રીય કંપનીઓના પ્રતિનિધિઓ પણ પ્રદર્શનની વિઝીટ કરશે.

સુરત ટેક્ષમેક ફેડરેશનના ઉપ પ્રમુખ શ્રી પ્રણવ મહેતાએ પ્રાસંગિક પ્રવચન કર્યું હતું. ચેમ્બરના ઉપ પ્રમુખ શ્રી નિખિલ મદ્રાસીએ ઉદ્ઘાટન સમારોહમાં ઉપસ્થિત તમામનો આભાર માન્યો હતો. ચેમ્બરના સભ્ય ડો. વિજય રાઠડીયાએ સમગ્ર ઉદ્ઘાટન સમારોહનું સંચાલન કર્યું હતું. ચેમ્બરના તત્કાલિન પૂર્વ પ્રમુખ શ્રી રમેશ વઘાસિયા, ચેમ્બરના માનદ્ મંત્રી નિરવ માંડલેવાલા, માનદ્ ખજાનચી શ્રી મૃણાલ શુક્લ, સીટેક્ષ એક્ઝીક્યુટીવ શેરમેન શ્રી સુરેશ પટેલ, પૂર્વ પ્રમુખશ્રીઓ, સુરત ટેક્ષમેક ફેડરેશનના જોઈન્ટ સેક્રેટરી શ્રી મહેન્દ્ર કુકડીયા તેમજ ટેક્ષટાઈલ ઉદ્યોગકારો અને પ્રાયોજકો ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.