



રૂપિયા ૪૦ હજાર કરોડનું ઇન્વેસ્ટમેન્ટ થયું છે અને વર્ષ ૨૦૦૦ની સાલમાં જ્યારે ટફ સ્કીમ આવી ત્યારે ફક્ત ૧૦ હજાર હાઇસ્પીડ વિવિંગ મશીન હતા, પરંતુ આજે ૧ લાખ ૨૫ હજાર હાઇસ્પીડ વિવિંગ મશીન છે, જે ૧૨.૫૦ ટકા CAGRથી વિવિંગ ઇન્ડસ્ટ્રીનો ગ્રોથ થયો છે. CAGR જો આ જ ગ્રોથ મેઇન્ટેન રહે તો આગામી ૭ વર્ષમાં બીજા રૂપિયા ૪૦ હજાર કરોડનું રોકાણ વિવિંગ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં થઈ શકે છે.

સુરતમાં રોજનું ૫ કરોડ મીટર કપડું બને છે અને સુરતની ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી ૧૮ લાખ લોકોને રોજગારી આપે છે. વિવિંગ ઇન્ડસ્ટ્રીએ ઘણા ઇમ્પોર્ટ સબસ્ટીટ્યુટ ફેબ્રિક ડેવલપ કર્યા છે. જેમાં હોમ ટેક્સટાઇલ, હાઇસ્પીડ, ટાફેટા, લગેજ ફેબ્રિક અને અમ્બ્રેલા ફેબ્રિક પણ ડેવલપ કર્યા છે. ભારતમાં MEGPTAની ઇન્ડેક્સ વેલ્યુ રૂપિયા ૧૦૦ હોય તો તેમાંથી બનેલા ગારમેન્ટની કિંમત રૂપિયા ૨૫૦૦ હોય છે, જ્યારે વિસ્કોસ યાર્નમાં જો યાર્નની વેલ્યુ રૂપિયા ૧૦૦ હોય તો તેમાંથી બનેલા ગારમેન્ટની કિંમત રૂપિયા ૧૫૦૦ થાય છે. આવી રીતે MEGPTAની વેલ્યુ એડીશન ૨૫ ગણી અને વિસ્કોસ યાર્નની વેલ્યુ એડીશન ૧૫ ગણી થાય છે.

વિસ્કોસ ફિલામેન્ટ યાર્નમાંથી બનતું ટ્રવીસ્ટેડ ફેબ્રિકનું પ્રોડકશન આખા દુનિયામાં સૌથી વધુ સુરતમાં થાય છે અને લગભગ ૬૦૦૦ વોટરજેટ સુરતમાં ઇન્સ્ટોલ થયા છે. વિસ્કોસ ફિલામેન્ટ યાર્નની વાર્ષિક ડિમાન્ડ ૧ લાખ ટનની સામે પ્રોડકશન માત્ર ૫૦ હજાર ટન છે, જેથી વિસ્કોસ ફિલામેન્ટ યાર્ન પર ના કોઈ એન્ટી ડમ્પીંગ ડ્યુટી લાગવી જોઈએ ના કોઈ QCO લાગવો જોઈએ. QCO લાગ્યા પહેલા ઇન્ડસ્ટ્રીને બાકી મેન્યુફેક્ચરીંગ કન્ટ્રીઝ કરતા ૧૦ ટકા જ મોંઘુ યાર્ન મળતું હતું, આજે ૨૫થી ૩૫ ટકા મોંઘુ યાર્ન મળે છે અને ફેબ્રિકમાં ડિમાન્ડ નહી હોવાથી પ્રોડકશનમાં બે દિવસનો વીકલી ઓફ રાખવામાં આવે છે. આ વીકલી ઓફ પ્રોસેસિંગ ઇન્ડસ્ટ્રી અને વિવિંગ ઇન્ડસ્ટ્રી બંનેમાં રાખવામાં આવે છે.

પોલિએસ્ટર યાર્ન અને એમએમએફ યાર્ન જે મિનિસ્ટ્રી ઓફ કેમિકલ એન્ડ ફર્ટિલાઇઝરના નેજા હેઠળ આવે છે એને મિનિસ્ટ્રી ઓફ ટેક્સટાઇલમાં ટ્રાન્સફર કરવું જોઈએ. પીટીએની શોર્ટેજ અને પીટીએના ભાવ વધવાથી અત્યારે વિવિંગ ઇન્ડસ્ટ્રી, યાર્ન ઇન્ડસ્ટ્રી અને પ્રોસેસિંગ ઇન્ડસ્ટ્રી તકલીફમાં આવી હોવાની રજૂઆત કરવામાં આવી હતી.

ફિઆસ્વીના ચેરમેન શ્રી ભરતભાઈ ગાંધીએ ATUF, TUF, M-TUF, R-TUF અને RR-TUF સંબંધિત રજૂઆતો કરી હતી. તેમણે ATUF હેઠળ જે સબસિડીના પેન્ડીંગ ડિસ્બર્સમેન્ટને ઝડપી બનાવવા માટે રજૂઆત કરી હતી. સબસિડી માટે ક્લેઇમ કરવાની પ્રક્રિયામાં પણ સરળતા લાવવા માટે રજૂઆત કરવામાં આવી હતી. આ ઉપરાંત ATUF સ્કીમને ફરીથી શરૂ કરવા અને તેને ૧લી જાન્યુઆરી, ૨૦૨૩થી અમલમાં લાવી તેમાં રૂપિયા ૫૦૦૦ કરોડનું ફંડ ફાળવવામાં આવે તેવી રજૂઆત કરવામાં આવી હતી. તદુપરાંત BIS સર્ટિફિકેટ મેળવવાની પ્રક્રિયા પણ જટિલ અને લાંબી હોવાથી તેમાં સરળતા લાવવા રજૂઆત કરવામાં આવી હતી.

આ ઉપરાંત CITIના ચેરમેન શ્રી રાકેશ મહેરાએ જણાવ્યું હતું કે, ડાઉન સ્ટ્રીમ ઇન્ડસ્ટ્રીને ગ્લોબલ કોમ્પીટેટીવ ભાવે રો મટિરિયલ મળવું જોઈએ. ઇન્ડિયન ટેકનિકલ ટેક્સટાઇલ એસોસિએશનના પ્રમુખ શ્રી અવિનાશ મિસારે રજૂઆત કરી હતી કે, ટેકનિકલ ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીને ક્યુસીઓના લીધે રો મટિરિયલ મળતું નથી, આથી આ ઇન્ડસ્ટ્રી અત્યારે બંધ થવાના આરે છે. જેથી ટેકનિકલ ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રી ખૂબ મોટું વેલ્યુ એડીશન કરે છે અને ભારતમાં તથા વિદેશમાં પણ એની દિવસે દિવસે ડિમાન્ડ વધતી જાય છે.

ટેક્ટાઈલ ઁસોસીઁશન ઈન્ડિયાના શ્રી રણબીર વિજે જણાવ્યું હતું કે, પીટીઁની શોર્ટેજના કારણે ઁઁઁમાં ઁઁઁ ૩૦ ટકા યાર્નનું પ્રોડક્શન ઁઁઁ થઈ રહ્યું છે ઁને ઁન્ટરનેશનલ ભાવો કરતા લગભગ ૧૦ રૂપિયો કિલો મોઁ મળી રહ્યું છે. ભાવ પણ વઁઁ છે ઁને શોર્ટેજ પણ છે. દર મહિને દોઁ લાખ મેટ્રિક ટનની શોર્ટે જ છે, જેથી ઁમ્પોર્ટ કરવાની છુટ મળવી જોઈઁ. મિટીંગમાં સાયમાના ચેરમેન ઁને સેક્રેટરી જનરલ તથા પ્રેઁકસીલના વાઈસ ચેરમેન પણ હાજર રહયા હતા. ઁક્ટાઈલ સંગઁનો આશ્કી ઁને ઁમસીના પ્રતિનિઁઁો પણ હાજર રહયા હતા.