



# ધી સંધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૮૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સંહતિ", છઠો માળ, એસ.આઈ.ઇ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, અલથાણ રોડ, સરસાણા, સુરત - ૩૮૫ ૦૦૭

ફોન નં. ૨૨૮૯૯૯૯૯

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : [info@sgcci.in](mailto:info@sgcci.in)

Website : [www.sgcci.in](http://www.sgcci.in)

Ref No. PN 2024-25/026

Dt. 13/07/2024

તંત્રીશ્રી, \_\_\_\_\_, સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,

(સેક્ટરી)

ભારતના ટેક્ટાઇલ મંત્રી શ્રી ગિરીરાજ સિંહની અધ્યક્ષતામાં મુંબઈ ખાતે ટેક્ટાઇલ  
એડવાઇઝરી ગૃહ જીએસ્એફ (MMF) મિટીગ મળી, ટેક્ટાઇલ સંગઠનોએ રજૂઆતો કરી

વિસ્કોસ ફિલામેન્ટ યાર્ન પર એન્ટી ડમ્પીગ ડયુટી તથા QCO નહીં લગાવવા રજૂઆત, પોલિએસ્ટર  
યાર્ન અને MMF યાર્નને મિનિસ્ટ્રી ઓફ ટેક્ટાઇલમાં ટ્રાન્સફર કરવાની માંગ કરાઈ

ATUF સ્કીમને ફરીથી શરૂ કરવા અને તેને ૧લી જાન્યુઆરી, ૨૦૨૫થી અમલમાં લાવી તેમાં રૂપિયા  
૫૦૦૦ કરોડનું ફંડ ફાળવવામાં આવે તેવી ટેક્ટાઇલ મંત્રી સમક્ષ રજૂઆત કરવામાં આવી

સુરત. ભારત સરકારના ટેક્ટાઇલ મંત્રી શ્રી ગિરીરાજ સિંહની અધ્યક્ષતામાં શુક્રવાર, તા. ૧૨ જુલાઈ,  
૨૦૨૪ના રોજ મુંબઈ ખાતે ટેક્ટાઇલ એડવાઇઝરી ગૃહ એમએમએફની મિટીગ મળી હતી. જેમાં ટેક્ટાઇલ  
સેક્ટરી સુશ્રી રચના શાહ, ટેક્ટાઇલ કમિશનર સુશ્રી રૂપ રાશી અને ટેક્ટાઇલ ટ્રેડ એડવાઇઝર સુશ્રી સુબરા પણ  
હાજર રહ્યા હતા. આ મિટીગમાં ધી સંધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીના ઉપ પ્રમુખ શ્રી  
નિખિલ મદ્રાસી, પૂર્વ પ્રમુખ શ્રી આશીષ ગુજરાતી, ચેમ્બરના સત્ય સીએ રાજીવ કપાસિયાવાલા અને ફિઅાર્સી  
ચેરમેન શ્રી ભરતભાઈ ગાંધી તથા દેશભરના ટેક્ટાઇલ સંગઠનોના પ્રતિનિધિઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. ટેક્ટાઇલ  
સંગઠનોના પ્રતિનિધિઓ દ્વારા ભારતના ટેક્ટાઇલ મંત્રી સમક્ષ વિવિધ રજૂઆતો કરવામાં આવી હતી.

ધી સંધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીના ઉપ પ્રમુખ શ્રી નિખિલ મદ્રાસી અને પૂર્વ પ્રમુખ શ્રી  
આશીષ ગુજરાતીએ ટેક્ટાઇલ મંત્રી સમક્ષ રજૂઆત કરી હતી કે, સુરતની વિવિંગ ઇન્ડસ્ટ્રીમાં અત્યાર સુધી

રૂપિયા ૪૦ હજાર કરોડનું ઇન્વેસ્ટમેન્ટ થયું છે અને વર્ષ ૨૦૦૦ની સાલમાં જ્યારે ટફ સ્કીમ આવી ત્યારે ફક્ત ૧૦ હજાર હાઈસ્પીડ વિવિંગ મશીન હતા, પરંતુ આજે ૧ લાખ ૨૫ હજાર હાઈસ્પીડ વિવિંગ મશીન છે, જે ૧૨.૫૦ ટકા CAGRથી વિવિંગ ઇન્કસ્ટ્રીનો ગ્રોથ થયો છે. CAGR જો આ જ ગ્રોથ મેઠન્ટેન રહે તો આગામી ૭ વર્ષમાં બીજા રૂપિયા ૪૦ હજાર કરોડનું રોકાણ વિવિંગ ઇન્કસ્ટ્રીમાં થઈ શકે છે.

સુરતમાં રોજાનું ૫ કરોડ મીટર કપડું બને છે અને સુરતની ટેક્ષાઇલ ઇન્કસ્ટ્રી ૧૮ લાખ લોકોને રોજગારી આપે છે. વિવિંગ ઇન્કસ્ટ્રીએ ઘણા ઇમ્પોર્ટ સબસ્ટીટ્યુટ ફેબ્રિક ડેવલપ કર્યા છે. જેમાં હોમ ટેક્ષાઇલ, હાઈસ્પીડ, ટાઇટા, લગેજ ફેબ્રિક અને અભેલા ફેબ્રિક પણ ડેવલપ કર્યા છે. ભારતમાં MEGPTAની ઇન્ડેક્શન વેલ્યુ રૂપિયા ૧૦૦ હોય તો તેમાંથી બનેલા ગારમેન્ટની કિમત રૂપિયા ૨૫૦૦ હોય છે, જ્યારે વિસ્કોસ યાર્નમાં જો યાર્નની વેલ્યુ રૂપિયા ૧૦૦ હોય તો તેમાંથી બનેલા ગારમેન્ટની કિમત રૂપિયા ૧૫૦૦ થાય છે. આવી રીતે MEGPTAની વેલ્યુ એડીશન ૨૫ ગણી અને વિસ્કોર્સ યાર્નની વેલ્યુ એડીશન ૧૫ ગણી થાય છે.

વિસ્કોસ ફિલામેન્ટ યાર્નમાંથી બનતું ટ્રીસ્ટેક ફેબ્રિકનું પ્રોડક્શન આખા દુનિયામાં સૌથી વધુ સુરતમાં થાય છે અને લગભગ ૫૦૦૦ વોટરજેટ સુરતમાં ઇન્સ્ટોલ થયા છે. વિસ્કોસ ફિલામેન્ટ યાર્નની વાર્ષિક ડિમાન્ડ ૧ લાખ ટનની સામે પ્રોડક્શન માત્ર ૫૦ હજાર ટન છે, જેથી વિસ્કોસ ફિલામેન્ટ યાર્ન પર ના કોઈ એન્ટી ઇમ્પીગ ડયુટી લાગવી જોઈએ ના કોઈ QCO લાગવો જોઈએ. QCO લાગ્યા પહેલા ઇન્કસ્ટ્રીને બાકી મેન્યુફેક્ચરરીગ કન્ટ્રીજ કરતા ૧૦ ટકા જ મોંઘું યાર્ન મળતું હતું, આજે ૨૫થી ૩૫ ટકા મોંઘું યાર્ન મળે છે અને ફેબ્રિકમાં ડિમાન્ડ નહીં હોવાથી પ્રોડક્શનમાં બે દિવસનો વીકલી ઓફ રાખવામાં આવે છે. આ વીકલી ઓફ પ્રોસેસિંગ ઇન્કસ્ટ્રી અને વિવિંગ ઇન્કસ્ટ્રી બંનેમાં રાખવામાં આવે છે.

પોલિઅસ્ટર યાર્ન અને એમએમએફ યાર્ન જે મિનિસ્ટ્રી ઓફ કેમિકલ એન્ડ ફિટ્ચિલાઇઝરના નેજા ડેટન આવે છે એને મિનિસ્ટ્રી ઓફ ટેક્ષાઇલમાં ટ્રાન્સફર કરવું જોઈએ. પીટીએની શૉર્ટેજ અને પીટીએના ભાવ વધવાથી અત્યારે વિવિંગ ઇન્કસ્ટ્રી, યાર્ન ઇન્કસ્ટ્રી અને પ્રોસેસિંગ ઇન્કસ્ટ્રી તકલીફમાં આવી હોવાની રજૂઆત કરવામાં આવી હતી.

ફિઆસ્વીના ચેરમેન શ્રી ભરતભાઈ ગાંધીએ ATUF, TUF, M-TUF, R-TUF અને RR-TUF સંબંધિત રજૂઆતો કરી હતી. તેમણે ATUF ડેટન જે સબસિડીના પેન્ડીગ ડિસ્ભર્સમેન્ટને ઝડપી બનાવવા માટે રજૂઆત કરી હતી. સબસિડી માટે કલેઇમ કરવાની પ્રક્રિયામાં પણ સરળતા લાવવા માટે રજૂઆત કરવામાં આવી હતી. આ ઉપરાંત ATUF સ્કીમને ફરીથી શરૂ કરવા અને તેને ૧લી જાન્યુઆરી, ૨૦૨૨થી અમલમાં લાવી તેમાં રૂપિયા ૫૦૦૦ કરોડનું ફંક ફાળવવામાં આવે તેવી રજૂઆત કરવામાં આવી હતી. તદ્વારાંત BIS સર્ટિફિકેટ મેળવવાની પ્રક્રિયા પણ જાટિલ અને લાંબી હોવાથી તેમાં સરળતા લાવવા રજૂઆત કરવામાં આવી હતી.

આ ઉપરાંત CITIના ચેરમેન શ્રી રાડેશ મહેરાએ જણાવ્યું હતું કે, ડાઉન સ્કીમ ઇન્કસ્ટ્રીને ગલોબલ કોમ્પાટેટીવ ભાવે રો માટિરિયલ મળવું જોઈએ. ઇન્ડિયન ટેકનિકલ ટેક્ષાઇલ એસોસીએશનના પ્રમુખ શ્રી અવિનાશ મિસારે રજૂઆત કરી હતી કે, ટેકનિકલ ટેક્ષાઇલ ઇન્કસ્ટ્રીને કયુસીઓના લીધે રો માટિરિયલ મળતું નથી, આથી આ ઇન્કસ્ટ્રી અત્યારે બંધ થવાના આરે છે. જેથી ટેકનિકલ ટેક્ષાઇલ ઇન્કસ્ટ્રી ખૂબ મોટું વેલ્યુ એડીશન કરે છે અને ભારતમાં તથા વિદેશમાં પણ એની દિવસે દિવસે ડિમાન્ડ વધતી જાય છે.

ટેક્ટાઈલ એસોસીએશન ઇન્ડિયાના શ્રી રણભીર વિજે જગ્યાવ્યું હતું કે, પીટીએની શોર્ટેજના કારણે ઓછામાં ઓછું ૩૦ ટકા ધાર્નનું પ્રોડક્શન ઓછું થઈ રહ્યું છે અને ઇન્ટરનેશનલ ભાવો કરતા લગભગ ૧૦ રૂપિયો કિલો મોંઘુ મળી રહ્યું છે. ભાવ પણ વધારે છે અને શોર્ટેજ પણ છે. દર મહિને દોઢ લાખ મેટ્રિક ટનની શોર્ટેજ છે, જેથી ઇમ્પોર્ટ કરવાની છુટ મળવી જોઈએ. મિટીગમાં સાયમાના ચેરમેન અને સેકેટરી જનરલ તથા પ્રેડિક્સીલના વાઈસ ચેરમેન પણ હાજર રહ્યા હતા. ટેક્ટાઈલ સંગઠનો આશ્ફી અને એમસીના પ્રતિનિધીઓ પણ હાજર રહ્યા હતા.