



ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી

(આઈ. એસ. ઓ. ૯૦૦૧:૨૦૧૫ પ્રમાણિત સંસ્થા),

"સંહતિ", છટ્ટો માળ, એસ.આઈ.ઈ.સી.સી. કેમ્પસ, ખજોદ ચાર રસ્તા પાસે, અલથાણા રોડ, સરસાણા, સુરત - ૩૯૫ ૦૦૭

ફોન નં. ૨૨૯૧૧૧૧

ફેક્સ નં. ૦૨૬૧-૨૪૭૨૩૪૦

E-mail : info@sgcci.in

Website : www.sgcci.in

Ref no. PN 2025-26/062

Dt. 23/07/2025

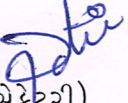
તંત્રીશ્રી, _____ સુરત.

મે. સાહેબશ્રી,

જત નીચેની પ્રેસ નોટ આપના દૈનિકમાં પ્રસિદ્ધ કરી આભારી કરશોજ.

લિ.

આપનો વિશ્વાસુ,


(સેક્રેટરી)

ચેમ્બરના જીએફઆરઆરસી દ્વારા ટેક્સટાઇલ વીકના બીજા દિવસે એમએમએફ એક્ષ્પોર્ટના ભવિષ્ય વિષે સેમિનાર યોજાયો

મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ્સ અથવા મેન્ટર કંપનીને આગળ લઈ જશે, ઉદ્યોગકારોનો પર્ષજ માત્ર ગ્રાહકોને શું આપવાનું છે તે હોવો જોઈએ, એના થકી રૂપિયા આપોઆપ કમાવી શકાય છે : બિન્દલ એક્ષ્પોર્ટ્સ લિમિટેડના ચેરમેન શ્રી રવિન્દ્ર આર્ય

કોટનનું ઉત્પાદન વર્ષોથી સ્થિર છે, જ્યારે એમએમએફ અને ખાસ કરીને પોલિએસ્ટર વધુ ગ્રો કરી રહ્યું છે : રિલાયન્સ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ લિમિટેડના વાઇસ પ્રેસિડેન્ટ શ્રી અસિમ પાન

સુરત: ધી સઘર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીના ગ્લોબલ ફેબ્રિક રિસોર્સ એન્ડ રિસર્ચ સેન્ટરના ઉપક્રમે સુરતના ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગકારોને માર્ગદર્શન આપવાના હેતુથી તા. ૨૧થી ૨૬ જુલાઈ ૨૦૨૫ દરમિયાન સાંજે ૫:૩૦ કલાકે સમૃદ્ધિ, નાનપુરા, સુરત ખાતે ટેક્સટાઇલ વીકનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. જેના અંતર્ગત મંગળવાર, તા. ૨૨ જુલાઈના રોજ એમએમએફ એક્ષ્પોર્ટના ભવિષ્ય પર સેમિનાર યોજાયો હતો, જેમાં બિન્દલ એક્ષ્પોર્ટ્સ લિમિટેડના ચેરમેન શ્રી રવિન્દ્ર આર્યએ મહેમાન તરીકે સ્થાન શોભાવી ઉદ્યોગ સાહસિકોને સંબોધ્યા હતા. રિલાયન્સ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ લિમિટેડના વાઇસ પ્રેસિડેન્ટ શ્રી અસિમ પાને ગ્લોબલ પોલિએસ્ટર માર્કેટ આઉટલુક - ડિમાન્ડ ટ્રિવર્સ એન્ડ ડિસરપ્ટર્સ વિષે વિસ્તૃત જાણકારી આપી હતી.

ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના ઉપ પ્રમુખ શ્રી અશોક જીરાવાલાએ ઉદ્યોગ સાહસિકોને સંબોધતા જણાવ્યું હતું કે, મેન મેઇડ ફાયબર એક્ષ્પોર્ટ કરવા માટે સુરતના ઉદ્યોગ સાહસિકો માટે આંતરરાષ્ટ્રીય બજારમાં અદ્યતન તકો ઉપલબ્ધ છે.

સરકારના સહયોગથી આ ઉદ્યોગ હવે માત્ર પરંપરાગત માર્કેટ સુધી સીમિત નથી રહ્યો, પરંતુ નવી ટેકનોલોજી, ગુણવત્તા અને ઇનોવેશન અંતર્ગત વૈશ્વિક બજાર સાથે જોડાઈ રહ્યો છે. આવનારા દિવસોમાં સુરત ગારમેન્ટીંગ હબ પણ બનવા જઈ રહ્યું છે ત્યારે સુરતના ટેક્સટાઈલ ઉદ્યોગ સાહસિકોએ એક્ષ્પોર્ટ માટેની તકોનો લાભ લેવો જોઈએ. ચેમ્બર ઉદ્યોગ સાહસિકો માટે માર્ગદર્શન, નેટવર્કિંગ અને એક્ષ્પોર્ટના નવા માર્ગો શોધવા માટે સતત પ્રયત્નશીલ છે.

બિન્દલ એક્ષ્પોર્ટ્સ લિમિટેડના ચેરમેન શ્રી રવિન્દ્ર આર્યએ જણાવ્યું હતું કે, એક્ષ્પોર્ટ કરવા માટે સસ્ટેનેબિલિટી જરૂરી છે. સસ્ટેનેબિલિટીની મેથડને ઉદ્યોગ સાહસિકોએ ફોલો કરવી પડશે. સુરતમાં ગારમેન્ટ મેન્યુફેક્ચરીંગ માટે ખૂબ જ મોટી તકો છે. ઉદ્યોગ સાહસિક બનવું એ જવાબદારીનું કામ છે. એમાં કર્મચારીઓ, ગ્રાહકો અને સરકાર પ્રત્યે જવાબદારી વધી જાય છે, આથી માઈન્ડ સેટ સાથે બિઝનેસમાં આગળ વધવું પડશે. એના માટે ઉદ્યોગ સાહસિકોએ મેનેજમેન્ટ શીખવું પડશે અને સમજવું પડશે.

ટેક્સટાઈલ અથવા કોઈ પણ ઉદ્યોગમાં રૂપિયા બેથી ત્રણ કરોડનું રોકાણ કરનાર ઉદ્યોગકારોએ ઓફિસના મેનેજમેન્ટ માટે સીઈઓ રાખવો જોઈએ. ઉદ્યોગકારો બધું કામ જો પોતે કરવા જશે તો તેઓ બિઝનેસમાં આગળ વધી શકશે નહીં. એના માટે મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ્સ હાયર કરવા પડશે. મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ્સ અથવા મેન્ટર કંપનીને આગળ લઈ જશે. ઉદ્યોગકારોનો પર્યાપ્ત માત્ર ગ્રાહકોને શું આપવાનું છે તે હોવો જોઈએ. એના થકી રૂપિયા આપોઆપ કમાવી શકાય છે. આ ઉપરાંત, ઉદ્યોગ સાહસિકોએ પોતાની સ્ટ્રેન્થ, વીકનેસ અને ઓપોર્ચ્યુનિટી પર ધ્યાન આપવું પડશે. સાથે જ બિઝનેસમાં સિસ્ટમ બેઠઝ, ડેટા બેઠઝ અને કલ્ચર બેઠઝ થવું પડશે.

રિલાયન્સ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ લિમિટેડના વાઈસ પ્રેસિડેન્ટ શ્રી અસિમ પાને જણાવ્યું હતું કે, વિશ્વભરમાં ટેક્સટાઈલ ઉદ્યોગમાં ફાયબરની માંગ ઝડપી ગતિએ વધી રહી છે, જેમાં મેન મેઈડ ફાયબરનો ભાગ સૌથી વધુ છે. વર્ષ ૨૦૧૮માં વૈશ્વિક ફાયબર ઉત્પાદન અંદાજે ૧૦૪ મિલિયન ટન હતું, જેમાં કોટન ૨૬ મિલિયન ટન, મેન મેઈડ ફાયબર ૭૮ મિલિયન ટન, પોલિએસ્ટર ૫૮ મિલિયન ટન તથા અન્ય (વિસ્કોસ, નાયલોન, પીપી) ૨૦ મિલિયન ટન હતું. વર્ષ ૨૦૩૦ સુધીમાં વૈશ્વિક ફાયબર ઉત્પાદન અંદાજે ૧૩૫ મિલિયન ટન રહેવાની સંભાવના છે, જેમાં કોટન ૨૮ મિલિયન ટન, મેન મેઈડ ફાયબર ૧૦૬ મિલિયન ટન, પોલિએસ્ટર ૮૧ મિલિયન ટન તથા અન્ય (વિસ્કોસ, નાયલોન, પીપી) ૨૫ મિલિયન ટન રહેવાનો અંદાજ છે. ઇન્ટરનેશનલ ડિમાન્ડની વાત કરીએ તો વૈશ્વિક ફાયબરની માંગ ૩૦ ટકા વધવાની સંભાવના છે, જેમાં કોટનનો હિસ્સો ૨ ટકા, મેન મેઈડ ફાયબરનો હિસ્સો ૨૮ ટકા, પોલિએસ્ટરનો હિસ્સો ૨૩ ટકા અને અન્ય (વિસ્કોસ, નાયલોન, પીપી)નો હિસ્સો ૫ ટકા રહેશે.

કોટનનું ઉત્પાદન છેલ્લા કેટલાક વર્ષોથી સ્થિર છે, જ્યારે મેન મેઈડ ફાયબર અને ખાસ કરીને પોલિએસ્ટર વધુ સસ્તું, ટકાઉ અને વ્યાપારી રીતે વધુ લાભદાયી હોવાથી વિશ્વભરના ટેક્સટાઈલ ઉદ્યોગો તેનો વધુ ઉપયોગ કરી રહ્યા છે. વર્ષ ૨૦૧૮થી ૨૦૩૦ વચ્ચેના આંકડાઓ દર્શાવે છે કે સૌથી ઝડપથી વૃદ્ધિ પોલિએસ્ટર ક્ષેત્રે થઈ રહી છે. હાલમાં દર વ્યક્તિની સરેરાશ ટેક્સટાઈલ વપરાશ ૧૪.૩ કિલોગ્રામ છે, જે વર્ષ ૨૦૩૦ સુધીમાં વધીને આશરે ૧૬.૪ કિલોગ્રામ થવાની શક્યતા છે. પોલિએસ્ટરમાં મુખ્યત્વે બે પ્રકાર હોય છે – સ્ટેપલ ફાયબર અને ફિલામેન્ટ. સુરતના ટેક્સટાઈલ ઉદ્યોગમાં મોટાભાગનું ઉત્પાદન ફિલામેન્ટ આધારિત છે. ખાસ વાત એ છે કે દુનિયાના અન્ય દેશોની તુલનામાં પોલિએસ્ટર ઉદ્યોગમાં સૌથી ઝડપથી વૃદ્ધિ ભારતમાં થઈ રહી છે.

ચેમ્બરના ગૃપ ચેરમેન શ્રી ગિરધર ગોપાલ મુંદડાએ કાર્યક્રમની રૂપરેખા આપતા જણાવ્યું હતું કે, સુરતના ઉદ્યોગ સાહસિકોએ હવે પરંપરાગત ઉદ્યોગને છોડીને વૈશ્વિક સ્પર્ધામાં પોતાની સ્થિરતા માટે નવી દિશામાં વિચારવું જરૂરી બન્યું છે. ઉદ્યોગ સાહસિકોને દિશા નિર્દેશ કરી તેઓને એક્ષ્પોર્ટ માટે જરૂરી માર્ગદર્શન પૂરું પાડવા માટે ચેમ્બર ઓફ કોમર્સનું જીએફઆરઆરસી પ્રતિબદ્ધ છે.

ચેમ્બરના તત્કાલિન પૂર્વ પ્રમુખ શ્રી વિજય મેવાવાલા, પૂર્વ પ્રમુખ શ્રી મહેન્દ્ર કાજીવાલા તથા ઉદ્યોગ સાહસિકો સેમિનારમાં ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. ચેમ્બરના જીએફઆરઆરસીના કો-ચેરમેન શ્રી ઉમેશ ક્રિષ્ણાનીએ સેમિનારનું સંચાલન કરી સર્વેનો આભાર માન્યો હતો. કાર્યક્રમમાં ઉપસ્થિત મહેમાન તેમજ વક્તાશ્રીએ ઉદ્યોગ સાહસિકોના વિવિધ સવાલોના સંતોષકારક જવાબો આપ્યા હતા અને ત્યારબાદ સેમિનારનું સમાપન થયું હતું.